

過労運転防止認定機器一覧

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
1	ロジタこ(DTU-1) + ロジコンばす(EDUT-1000U)	デジタル式運行記録計(DTU-1)に記録した運行データを路地コンパス(EDUT-1000U)経由でクラウドに送信およびデータ保存し、速度・走行距離・運転時間、休息时间・作業時間等の一覧および日報を作成することが可能となる。また、ロジコンばすと連動させることにより任意で設定した速度・急加速・急減速・急発進・急ハンドル等の結果を帳票に纏め、グラフと実績表を基に分析することが可能。 (https://logiccompass.com/plus/)	株式会社ステック (050-3802-2132)	 DTU-1 EDUT-1000U
2	DTS-C1W(無線LAN型車載ステーション) (FV710C1W)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することが可能。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
3	DTS-C1DW(ドラレコ内蔵、無線LAN型車載ステーション) (FV710C1DW)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することが可能。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
4	DTS-D1A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710D1A)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
5	DTS-D1D(ドラレコ内蔵型、ネットワーク型車載ステーション) (FV710D1D)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-c1w.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
6	DTS-D1W(無線LAN型車載ステーション) (FV710D1W)	クラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)をリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-f1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
7	DTS-D1WD(ドラレコ内蔵型、無線LAN型車載ステーション) (FV710D1WD)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-c1w.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
8	DTS-D2A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710D2A)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
9	DTS-D2D(ドラレコ内蔵型、ネットワーク型車載ステーション) (FV710D2D)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
10	DTS-D2X(ドラレコ内蔵型、ネットワーク型車載ステーション) (FV710D2X)	製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能。 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
11	DTS-F1A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710F1A)	クラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-f1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
12	DTS-G1D(ドラレコ内蔵型、ネットワーク型車載ステーション) (FV710G1D)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 ビデオ通話で対面点呼機能を搭載可能 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4392)	
13	6カメラドライブレコーダー ・デジタルタコグラフ通信一体機 (CF-6000)	最大6カメラ対応ドライブレコーダー・デジタルタコグラフ一体システム ・高画質カメラ6台接続可能 ・高精度な運転診断/運転解析サービス ・クラウドサービス「SAFE-DR」に対応 ・ステータススイッチ/温度コントローラー/ETC各種接続対応 (https://www.clarion.com/jp/ja/products-business/drive-recorder/)	クラリオンセールスアンドマーケティング株式会社 (0120-112-140)	
14	(NET-500)	①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握可能。 ③無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (http://www.npsystem.co.jp/products/products.html)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
15	(NET-580N)	①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握できます。 ③無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (http://www.npsystem.co.jp/products/products.html)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
16	(NET-780)	デジタル・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も対応可能。 ②危険映像のリアルタイム送信可能。 緊急時の事務所から確認可能。 ③動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 ⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。 また、また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。 ⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り。 (http://www.npsystem.co.jp)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	 NET-780  ドライブレコーダー
17	((KD-250)	デジタル式運行記録計と4G/LTE通信機(UM04-K0)、標準通信装置(KX-250)及び多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。(オプション:多機能表示装置) (http://www.kouei.co.jp/products/pdf/KD250.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	
18	((K700)	デジタル式運行記録計と4G/LTE通信機(UM04-K0)及び多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。(オプション:多機能表示装置) (https://www.kouei.co.jp/products/pdf/K700.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
19	デジタルタコグラフ5 (DTG5)	記録媒体を使用せず、無線通信を利用して運行データを転送するクラウド型のデジタル式運行記録計。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg5.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (0120-839-020)	
20	デジタルタコグラフ7 (DTG7)	LTE通信ユニットを追加することにより、無線通信を利用して運行データを転送することができるデジタル式運行記録計。事務所側での動態管理機能に加え、送信された運行データの収集と分析、更に、車載器にカメラを追加することで車間距離や白線/路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (0120-839-020)	
21	エコドライブナビゲーションシステム (MHS-03DT)	・クラウド機能でリアルタイム動態管理を実現。 運転者に4時間連続走行や速度超過などの注意メッセージを出すと同時に、管理用パソコンにも同様のメッセージが警告表示される。運転者の状況をタイムリーに把握し、メッセージ送信で指示を出すことが可能。 (http://www.ecodrive-navigation.com/)	ミヤマ株式会社 (026-285-4166)	
22	OBVIOUSレコーダー G500シリーズ (DRD-5020)	デジタル・ドライブレコーダーの一体型。 ・通信機能でリアルタイムでの車両位置や動態を管理し、安全運転教育に活用することが可能。 ・最大5カメラの同時再生やヒヤリハット映像の自動抽出機能で運転者への指導に活用可能。 (https://www.denso-ten.com/jp/biz-recorder/g500/index.html)	株式会社デンソーテン (092-473-5089)	
23	SR Advance (M626)	ドライブレコーダとデジタル式運行記録計の一体型車載器。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-advance/)	株式会社データ・テック (03-5480-0533)	
24	SR Connect (M619)	デジタル式運行記録計及びドライブレコーダ機能に加え、通信機能でSR-Web解析システムによるインターネット経由での運用が可能。更に、NFCにより運転者識別も可能。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-connect/)	株式会社データ・テック (03-5480-0533)	
25	SRD Lite (M622)	デジタル式運行記録計に加え、日常の運転操作を診断する機能や、バック操作の見える化が可能。音声ガイダンスの搭載で安全運転注意喚起も可能。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-dlite/)	株式会社データ・テック (03-5480-0533)	
26	ローカル型デジタル(DTU-1) + 業務用カーナビゲーション 対象となるカーナビの型式: ・AVIC-BX500IVA-VA2V ・AVIC-BZ501A-VA2V ・AVIC-BZ501A-VA4V ・AVIC-BZ501A-2-VA2V ・AVIC-BZ501A-2-VA4V	①ローカル型デジタル式運行記録計と通信機能を持つ業務用カーナビと連携することで、通信型デジタル式運行記録計としてご利用可能。 ②業務用カーナビの動態入力画面から車両やドライバーの動態状態をビークルアシストに送信、動態状況や稼働状況を把握することが可能。 ③配送順を最適化した複数の配送先データを業務用カーナビに送信し、ドライバーに不慣れな配送先や急な配送先へのルート案内をすることが可能。 (URL: http://pioneer-carsolution.jp/)	パイオニア株式会社 (0120-337-018)	 DTU-1  業務用カーナビ
27	デジタルタコグラフGFIT 動態管理パッケージ (Futaba GFIT)	操作表示端末R9-6を中核機器としデジタル式運行記録計(GFIT)とIP無線を連携。IP無線端末(SV-1000)の通信回線を使用し、危険運転の発生や運行状況をリアルタイムに動態管理が可能。 (http://www.futabakeiki.co.jp/products/gfit.html)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)	デジタル・GFIT   IP無線端末 操作表示端末