

2018年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	35,007	125.6	205	105.7											35,212	125.5
構成比	99.4	0.1	0.6	▲ 0.1											100.0	
ホンダ	167,124	91.7	196,085	99.8	325						31	37.3			363,565	96.0
構成比	46.0	▲ 2.1	53.9	2.0	0.1	0.1									100.0	
マツダ	83,957	97.1	555	87.3			80,229	115.7					238	122.7	164,979	105.4
構成比	50.9	▲ 4.3	0.3	▲ 0.1			48.6	4.3					0.2	0.1	100.0	
三菱	16,813	236.5	6,238	86.0	7,003	146.8	12,719	106.6	42						42,815	137.8
構成比	39.3	16.4	14.6	▲ 8.7	16.3	0.9	29.7	▲ 8.7	0.1	0.1					100.0	
日産	118,463	93.1	201,285	108.2					25,722	152.0			120	32.1	345,590	104.6
構成比	34.3	▲ 4.2	58.3	2.0					7.4	2.3				▲ 0.1	100.0	
SUBARU	109,744	76.4	9,586	1,749.3											119,330	82.8
構成比	92.0	▲ 7.6	8.0	7.6											100.0	
スズキ	42,536	140.0	80,749	110.0											123,285	118.8
構成比	34.5	5.2	65.5	▲ 5.2											100.0	
トヨタ	725,816	95.7	603,224	95.6	12,402	46.4	12,149	146.6			575	75.1	3,742	33.2	1,357,908	94.5
構成比	53.5	0.7	44.4	0.5	0.9	▲ 1.0	0.9	0.3					0.3	▲ 0.5	100.0	
輸入車	259,571	99.9	6,813	771.6	3,510	78.1	72,175	108.0	701	55.3					342,770	102.8
構成比	75.7	▲ 2.3	2.0	1.7	1.0	▲ 0.3	21.1	1.1	0.2	▲ 0.2					100.0	
乗用車計	1,559,031	96.0	1,104,740	100.8	23,240	64.6	177,272	113.4	26,465	145.5	606	71.4	4,100	34.6	2,895,454	98.4
構成比	53.9	▲ 1.3	38.2	0.9	0.8	▲ 0.4	6.1	0.8	0.9	0.3			0.1	▲ 0.3	100.0	

*その他はLPG車等

2019年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	43,460	124.1	149	72.7											43,609	123.8
構成比	99.7	0.3	0.3	▲ 0.3											100.0	
ホンダ	165,078	98.8	182,873	93.3	69	21.2					41	132.3			348,061	95.7
構成比	47.4	1.4	52.6	▲ 1.3		▲ 0.1									100.0	
マツダ	89,582	106.8	1,712	308.5			60,954	76.0					62	26.1	152,310	92.3
構成比	58.9	8.0	1.1	0.8			40.0	▲ 8.6						▲ 0.2	100.0	
三菱	11,197	66.6	5,399	86.6	5,286	75.5	21,304	167.5	105	250.0			1		43,292	101.1
構成比	25.9	▲ 13.4	12.5	▲ 2.1	12.2	▲ 4.1	49.2	19.5	0.2	0.1					100.0	
日産	92,895	78.4	182,749	90.8					19,789	76.9			55	45.8	295,488	85.5
構成比	31.5	▲ 2.8	61.8	3.5					6.7	▲ 0.7					100.0	
SUBARU	78,350	71.4	26,725	278.8											105,075	88.1
構成比	74.6	▲ 17.4	25.4	17.4											100.0	
スズキ	48,297	113.5	68,987	85.4											117,284	95.1
構成比	41.2	6.7	58.8	▲ 6.7											100.0	
トヨタ	752,590	103.7	614,820	101.9	9,569	77.2	12,457	102.5			644	112.0	426	11.4	1,390,506	102.4
構成比	54.1	0.6	44.3	▲ 0.1	0.7	▲ 0.2	0.9							▲ 0.3	100.0	
輸入車	225,862	87.0	15,290	224.4	2,698	76.9	80,979	112.2	1,427	203.6	5				326,261	95.2
構成比	69.2	▲ 6.5	4.8	2.8	0.8	▲ 0.2	24.8	3.7	0.4	0.2					100.0	
乗用車計	1,507,311	96.7	1,098,704	99.5	17,622	75.8	175,694	99.1	21,321	80.6	690	113.9	544	13.3	2,821,886	97.5
構成比	53.4	▲ 0.5	39.0	0.8	0.6	▲ 0.2	6.2	0.1	0.8	▲ 0.1				▲ 0.1	100.0	

*その他はLPG車等

2020年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	55,903	128.6	81	54.4											55,984	128.4
構成比	99.9	0.2	0.1	▲ 0.2											100.0	
ホンダ	124,475	75.4	158,838	86.9	25	36.2			427		9	22.0			283,774	81.5
構成比	43.9	▲ 3.5	56.0	3.4					0.1	0.1					100.0	
マツダ	83,478	93.2	4,725	276.0			42,268	69.3	2						130,473	85.7
構成比	64.0	5.1	3.6	2.5			32.4	▲ 7.6							100.0	
三菱	5,707	51.0	3,405	63.1	4,315	81.6	11,770	55.2	77	73.3					25,274	58.4
構成比	22.6	▲ 3.3	13.5	1.0	17.0	4.8	46.6	▲ 2.6	0.3	0.1					100.0	
日産	54,253	58.4	121,263	66.4					11,286	57.0			30	54.5	186,832	63.2
構成比	29.1	▲ 2.4	64.9	3.1					6.0	▲ 0.7					100.0	
SUBARU	58,866	75.1	25,907	96.9											84,773	80.7
構成比	69.4	▲ 5.2	30.6	5.2											100.0	
スズキ	49,244	102.0	54,759	79.4											104,003	88.7
構成比	47.3	6.1	52.7	▲ 6.1											100.0	
トヨタ	774,321	102.9	515,160	83.8	6,966	72.8	13,086	105.0			717	111.3	156	36.6	1,310,406	94.2
構成比	59.1	5.0	39.3	▲ 5.0	0.5	▲ 0.2	1.0	0.1			0.1	0.1			100.0	
輸入車	174,515	77.3	36,137	236.3	3,435	127.3	80,379	99.3	2,812	197.1	35	700.0			297,313	91.1
構成比	58.7	▲ 10.5	12.2	7.4	1.2	0.4	27.0	2.2	0.9	0.5					100.0	
乗用車計	1,380,762	91.6	920,275	83.8	14,741	83.7	147,503	84.0	14,604	68.5	761	110.3	186	34.2	2,478,832	87.8
構成比	55.7	2.3	37.1	▲ 1.9	0.6		6.0	▲ 0.2	0.6	▲ 0.2					100.0	

*その他はLPG車等

2021年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	35,785	64.0	3,587	4428.4											39,372	70.3
構成比	90.9	▲ 9.0	9.1	9.0											100.0	
ホンダ	108,425	87.1	159,012	100.1	14	56.0			723	169.3	12	133.3			268,186	94.5
構成比	40.4	▲ 3.5	59.3	3.3					0.3	0.2					100.0	
マツダ	75,183	90.1	5,930	125.5			38,090	90.1	194						119,397	91.5
構成比	63.0	▲ 1.0	5.0	1.4			31.9	▲ 0.5	0.1	0.1					100.0	
三菱	4,655	81.6	4,426	130.0	8,003	185.5	14,813	125.9	13	16.9					31,910	126.3
構成比	14.6	▲ 8.0	13.9	0.4	25.1	8.1	46.4	▲ 0.2	0.0	▲ 0.3					100.0	
日産	24,941	46.0	146,869	121.1					10,846	96.1			13	43.3	182,669	97.8
構成比	13.7	▲ 15.4	80.4	15.5					5.9	▲ 0.1					100.0	
SUBARU	56,422	95.8	26,692	103.0											83,114	98.0
構成比	67.9	▲ 1.5	32.1	1.5											100.0	
スズキ	37,584	76.3	60,032	109.6											97,616	93.9
構成比	38.5	▲ 8.8	61.5	8.8											100.0	
トヨタ	695,086	89.8	538,985	104.6	9,536	136.9	15,658	119.7	758		2,438	340.0	148	94.9	1,262,609	96.4
構成比	55.0	▲ 4.1	42.7	3.4	0.8	0.3	1.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1			100.0	
輸入車	145,048	83.1	81,571	225.7	5,224	152.1	74,527	92.7	8,605	306.0	14	40.0			314,989	105.9
構成比	46.0	▲ 12.7	25.9	13.7	1.7	0.5	23.7	▲ 3.3	2.7	1.8					100.0	
乗用車計	1,183,129	85.7	1,027,104	111.6	22,777	154.5	143,088	97.0	21,139	144.7	2,464	323.8	161	86.6	2,399,862	96.8
構成比	49.3	▲ 6.4	42.8	5.7	0.9	0.3	6.0		0.9	0.3	0.1	0.1			100.0	

*その他はLPG車等

2022年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	22,661	63.3	13,638	380.2											36,299	92.2
構成比	62.4	▲ 28.5	37.6	28.5											100.0	
ホンダ	96,613	89.1	169,908	106.9	1	7.1			371	51.3	2	16.7			266,895	99.5
構成比	36.2	▲ 4.2	63.7	4.4					0.1	▲ 0.2					100.0	
マツダ	69,787	92.8	13,166	222.0	265		39,572	103.9	48	24.7					122,838	102.9
構成比	56.8	▲ 6.2	10.8	5.8	0.2	0.2	32.2	0.3		▲ 0.1					100.0	
三菱	3,650	78.4	3,599	81.3	22,474	280.8	16,838	113.7	10	76.9					46,571	145.9
構成比	7.8	▲ 6.8	7.7	▲ 6.2	48.3	23.2	36.2	▲ 10.2							100.0	
日産	17,502	70.2	176,387	120.1					16,017	147.7			6	46.2	209,912	114.9
構成比	8.4	▲ 5.3	84.0	3.6					7.6	1.7					100.0	
SUBARU	53,571	94.9	27,669	103.7					180						81,420	98.0
構成比	65.8	▲ 2.1	34.0	1.9					0.2	0.2					100.0	
スズキ	42,631	113.4	57,578	95.9											100,209	102.7
構成比	42.5	4.0	57.5	▲ 4.0											100.0	
トヨタ	511,885	73.6	545,395	101.2	8,994	94.3	13,332	85.1	618	81.5	831	34.1	57	38.5	1,081,112	85.6
構成比	47.3	▲ 7.7	50.5	7.8	0.8		1.2		0.1		0.1	▲ 0.1			100.0	
輸入車	120,450	83.0	81,737	100.2	6,038	115.6	55,458	74.4	14,348	166.7	15	107.1	1		278,047	88.3
構成比	43.3	▲ 2.7	29.4	3.5	2.2	0.5	19.9	▲ 3.8	5.2	2.5					100.0	
乗用車計	938,750	79.3	1,089,077	106.0	37,772	165.8	125,200	87.5	31,592	149.4	848	34.4	64	39.8	2,223,303	92.6
構成比	42.3	▲ 7.0	49.0	6.2	1.7	0.8	5.6	▲ 0.4	1.4	0.5		▲ 0.1			100.0	