

2023年12月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年1月11日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,785	2,600	68.7	28,091	36,299	77.4
日野	2,904	2,379	122.1	37,756	41,686	90.6
ホンダ	25,985	22,036	117.9	273,650	266,895	102.5
いすゞ	5,150	4,513	114.1	64,590	42,951	150.4
マツダ	8,275	8,861	93.4	132,380	125,401	105.6
三菱	3,055	3,494	87.4	44,817	46,571	96.2
三菱ふそう	4,050	3,368	120.2	37,685	27,364	137.7
日産	18,313	19,054	96.1	274,487	245,119	112.0
SUBARU	9,729	6,836	142.3	89,798	81,420	110.3
スズキ	8,529	9,201	92.7	117,283	100,209	117.0
トヨタ	110,303	95,139	115.9	1,612,135	1,229,773	131.1
UDトラック	856	1,008	84.9	10,128	9,737	104.0
輸入車	33,386	30,601	109.1	311,367	309,759	100.5
合計	232,320	209,090	111.1	3,034,167	2,563,184	118.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年11月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年12月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,947	3,398	57.3	26,306	33,699	78.1
日野	2,637	2,289	115.2	34,852	39,307	88.7
ホンダ	29,717	25,768	115.3	247,665	244,859	101.1
いすゞ	4,322	4,181	103.4	59,440	38,438	154.6
マツダ	9,883	7,918	124.8	124,105	116,540	106.5
三菱	3,223	3,153	102.2	41,762	43,077	96.9
三菱ふそう	3,022	2,378	127.1	33,635	23,996	140.2
日産	21,512	20,283	106.1	256,174	226,065	113.3
SUBARU	9,253	7,426	124.6	80,069	74,584	107.4
スズキ	9,010	9,709	92.8	108,754	91,008	119.5
トヨタ	134,529	105,748	127.2	1,501,832	1,134,634	132.4
UDトラック	766	985	77.8	9,272	8,729	106.2
輸入車	25,233	28,305	89.1	277,981	279,158	99.6
合計	255,054	221,541	115.1	2,801,847	2,354,094	119.0

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年10月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年11月7日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,421	3,531	68.6	24,359	30,301	80.4
日野	1,913	2,020	94.7	32,215	37,018	87.0
ホンダ	27,337	19,721	138.6	217,948	219,091	99.5
いすゞ	4,170	3,225	129.3	55,118	34,257	160.9
マツダ	10,809	11,655	92.7	114,222	108,622	105.2
三菱	3,527	2,555	138.0	38,539	39,924	96.5
三菱ふそう	3,083	2,223	138.7	30,613	21,618	141.6
日産	20,187	16,643	121.3	234,662	205,782	114.0
SUBARU	8,810	7,210	122.2	70,816	67,158	105.4
スズキ	9,397	9,017	104.2	99,744	81,299	122.7
トヨタ	129,000	109,428	117.9	1,367,303	1,028,886	132.9
UDトラック	798	922	86.6	8,506	7,744	109.8
輸入車	21,692	23,392	92.7	252,748	250,853	100.8
合計	243,144	211,542	114.9	2,546,793	2,132,553	119.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年9月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年10月5日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,020	2,990	101.0	21,938	26,770	81.9
日野	3,153	3,559	88.6	30,302	34,998	86.6
ホンダ	25,524	20,896	122.1	190,611	199,370	95.6
いすゞ	6,636	5,443	121.9	50,948	31,032	164.2
マツダ	7,589	12,304	61.7	103,413	96,967	106.6
三菱	4,568	4,816	94.9	35,012	37,369	93.7
三菱ふそう	3,560	2,297	155.0	27,530	19,395	141.9
日産	26,566	23,128	114.9	214,475	189,139	113.4
SUBARU	8,175	7,921	103.2	62,006	59,948	103.4
スズキ	10,394	10,293	101.0	90,347	72,282	125.0
トヨタ	138,988	115,163	120.7	1,238,303	919,458	134.7
UDトラック	943	1,018	92.6	7,708	6,822	113.0
輸入車	33,092	32,214	102.7	231,056	227,461	101.6
合計	272,208	242,042	112.5	2,303,649	1,921,011	119.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年8月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年9月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,617	2,586	62.5	18,918	23,780	79.6
日野	3,513	3,063	114.7	27,149	31,439	86.4
ホンダ	17,873	20,997	85.1	165,087	178,474	92.5
いすゞ	6,245	3,608	173.1	44,312	25,589	173.2
マツダ	8,860	9,923	89.3	95,824	84,663	113.2
三菱	2,853	3,845	74.2	30,444	32,553	93.5
三菱ふそう	3,041	2,201	138.2	23,970	17,098	140.2
日産	17,980	19,085	94.2	187,909	166,011	113.2
SUBARU	5,470	6,348	86.2	53,831	52,027	103.5
スズキ	8,009	7,852	102.0	79,953	61,989	129.0
トヨタ	116,166	78,295	148.4	1,099,315	804,295	136.7
UDトラック	835	670	124.6	6,765	5,804	116.6
輸入車	21,403	20,602	103.9	197,964	195,247	101.4
合計	213,865	179,075	119.4	2,031,441	1,678,969	121.0

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年7月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年8月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,000	3,741	26.7	17,301	21,194	81.6
日野	3,325	3,217	103.4	23,636	28,376	83.3
ホンダ	23,552	25,178	93.5	147,214	157,477	93.5
いすゞ	5,327	3,363	158.4	38,067	21,981	173.2
マツダ	10,787	12,259	88.0	86,964	74,740	116.4
三菱	3,460	5,053	68.5	27,591	28,708	96.1
三菱ふそう	3,154	2,027	155.6	20,929	14,897	140.5
日産	24,585	22,553	109.0	169,929	146,926	115.7
SUBARU	7,248	9,332	77.7	48,361	45,679	105.9
スズキ	9,301	7,330	126.9	71,944	54,137	132.9
トヨタ	137,194	98,744	138.9	983,149	726,000	135.4
UDトラック	781	646	120.9	5,930	5,134	115.5
輸入車	23,527	20,691	113.7	176,561	174,645	101.1
合計	253,241	214,134	118.3	1,817,576	1,499,894	121.2

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年6月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年7月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	972	2,471	39.3	16,301	17,453	93.4
日野	3,756	3,259	115.3	20,311	25,159	80.7
ホンダ	21,065	23,301	90.4	123,662	132,299	93.5
いすゞ	5,675	2,919	194.4	32,740	18,618	175.9
マツダ	12,096	8,942	135.3	76,177	62,481	121.9
三菱	3,980	3,923	101.5	24,131	23,655	102.0
三菱ふそう	3,478	2,081	167.1	17,775	12,870	138.1
日産	25,714	18,502	139.0	145,344	124,373	116.9
SUBARU	6,434	6,153	104.6	41,113	36,347	113.1
スズキ	9,279	7,883	117.7	62,643	46,807	133.8
トヨタ	136,653	88,289	154.8	845,955	627,256	134.9
UDトラック	1,015	876	115.9	5,149	4,488	114.7
輸入車	29,677	28,931	102.6	153,034	153,954	99.4
合計	259,794	197,530	131.5	1,564,335	1,285,760	121.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年5月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年6月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,704	1,795	94.9	15,329	14,982	102.3
日野	2,849	3,021	94.3	16,555	21,900	75.6
ホンダ	15,763	16,701	94.4	102,597	108,998	94.1
いすゞ	4,048	2,633	153.7	27,065	15,699	172.4
マツダ	8,004	3,048	262.6	64,081	53,539	119.7
三菱	2,893	3,248	89.1	20,151	19,732	102.1
三菱ふそう	2,815	1,851	152.1	14,297	10,789	132.5
日産	19,783	14,245	138.9	119,630	105,871	113.0
SUBARU	5,008	3,480	143.9	34,679	30,194	114.9
スズキ	8,236	6,531	126.1	53,364	38,924	137.1
トヨタ	111,602	81,878	136.3	709,302	538,967	131.6
UDトラック	764	696	109.8	4,134	3,612	114.5
輸入車	23,194	22,227	104.4	123,357	125,023	98.7
合計	206,663	161,354	128.1	1,304,541	1,088,230	119.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年4月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年5月9日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,889	2,598	111.2	13,625	13,187	103.3
日野	2,775	3,296	84.2	13,706	18,879	72.6
ホンダ	15,535	14,710	105.6	86,834	92,297	94.1
いすゞ	3,946	2,502	157.7	23,017	13,066	176.2
マツダ	11,255	5,313	211.8	56,077	50,491	111.1
三菱	3,745	1,961	191.0	17,258	16,484	104.7
三菱ふそう	2,765	1,920	144.0	11,482	8,938	128.5
日産	21,033	15,951	131.9	99,847	91,626	109.0
SUBARU	6,143	5,736	107.1	29,671	26,714	111.1
スズキ	9,015	5,761	156.5	45,128	32,393	139.3
トヨタ	120,151	97,715	123.0	597,700	457,089	130.8
UDトラック	695	710	97.9	3,370	2,916	115.6
輸入車	20,040	20,588	97.3	100,163	102,796	97.4
合計	219,987	178,761	123.1	1,097,878	926,876	118.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年3月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年4月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	4,378	4,219	103.8	10,736	10,589	101.4
日野	4,998	6,961	71.8	10,931	15,583	70.1
ホンダ	32,644	34,031	95.9	71,299	77,587	91.9
いすゞ	9,324	4,616	202.0	19,071	10,564	180.5
マツダ	19,828	18,760	105.7	44,822	45,178	99.2
三菱	6,016	5,993	100.4	13,513	14,523	93.0
三菱ふそう	4,133	2,859	144.6	8,717	7,018	124.2
日産	34,481	33,608	102.6	78,814	75,675	104.1
SUBARU	10,373	11,387	91.1	23,528	20,978	112.2
スズキ	14,418	10,962	131.5	36,113	26,632	135.6
トヨタ	201,031	157,140	127.9	477,549	359,374	132.9
UDトラック	1,240	1,107	112.0	2,675	2,206	121.3
輸入車	35,693	35,650	100.1	80,123	82,208	97.5
合計	378,557	327,293	115.7	877,891	748,115	117.3

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年2月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年3月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,449	3,187	108.2	6,358	6,370	99.8
日野	3,290	4,706	69.9	5,933	8,622	68.8
ホンダ	21,456	23,091	92.9	38,655	43,556	88.7
いすゞ	5,626	3,166	177.7	9,747	5,948	163.9
マツダ	13,227	16,094	82.2	24,994	26,418	94.6
三菱	3,559	4,169	85.4	7,497	8,530	87.9
三菱ふそう	2,620	2,238	117.1	4,584	4,159	110.2
日産	23,945	22,861	104.7	44,333	42,067	105.4
SUBARU	5,611	4,591	122.2	13,155	9,591	137.2
スズキ	11,090	7,557	146.8	21,695	15,670	138.4
トヨタ	150,876	96,608	156.2	276,518	202,234	136.7
UDトラック	757	637	118.8	1,435	1,099	130.6
輸入車	24,331	24,794	98.1	44,430	46,558	95.4
合計	269,837	213,699	126.3	499,334	420,822	118.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2023年1月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年2月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,909	3,183	91.4	2,909	3,183	91.4
日野	2,643	3,916	67.5	2,643	3,916	67.5
ホンダ	17,199	20,465	84.0	17,199	20,465	84.0
いすゞ	4,121	2,782	148.1	4,121	2,782	148.1
マツダ	11,767	10,324	114.0	11,767	10,324	114.0
三菱	3,938	4,361	90.3	3,938	4,361	90.3
三菱ふそう	1,964	1,921	102.2	1,964	1,921	102.2
日産	20,388	19,206	106.2	20,388	19,206	106.2
SUBARU	7,544	5,000	150.9	7,544	5,000	150.9
スズキ	10,605	8,113	130.7	10,605	8,113	130.7
トヨタ	125,642	105,626	118.9	125,642	105,626	118.9
UDトラック	678	462	146.8	678	462	146.8
輸入車	20,099	21,764	92.3	20,099	21,764	92.3
合計	229,497	207,123	110.8	229,497	207,123	110.8

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）