

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年12月

2023年1月11日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,725	71.0	875	70.1											2,600	70.7
構成比	66.3	0.3	33.7	▲0.3											100.0	--
ホンダ	6,422	73.0	15,578	119.5				36	116.1						22,036	100.8
構成比	29.1	▲11.1	70.7	11.1				0.2							100.0	--
マツダ	3,537	47.9	2,489	500.8	265		2,363	58.8	1	33.3					8,655	72.7
構成比	40.9	▲21.1	28.7	24.5	3.1	3.1	27.3	▲6.5							100.0	--
三菱	114	43.7	300	232.6	1,597	95.7	1,483	274.1							3,494	134.4
構成比	3.3	▲6.7	8.6	3.6	45.7	▲18.5	42.4	21.6							100.0	--
日産	2,954	247.4	11,539	106.7					1,587	171.0					16,080	124.3
構成比	18.4	9.2	71.7	▲11.9					9.9	2.7					100.0	--
SUBARU	4,425	108.6	2,346	96.2					65						6,836	105.0
構成比	64.7	2.1	34.3	▲3.1					1.0	1.0					100.0	--
スズキ	3,806	130.7	5,395	155.2											9,201	144.1
構成比	41.4	▲4.2	58.6	4.2											100.0	--
トヨタ	35,064	77.2	46,605	92.0	449	48.0	1,031	87.2	202	721.4	28	17.9	2	22.2	83,381	84.7
構成比	42.2	▲4.0	55.9	4.4	0.5	▲0.4	1.2		0.2	0.2		▲0.2			100.0	--
輸入車	11,737	96.8	7,441	119.3	848	190.1	6,236	92.0	2,246	157.2	1	50.0			28,509	105.5
構成比	41.1	▲3.8	26.1	3.0	3.0	1.4	21.9	▲3.2	7.9	2.6					100.0	--
乗用車計	69,784	82.5	92,568	104.6	3,159	103.5	11,113	88.7	4,137	171.0	29	18.4	2	22.2	180,792	94.5
構成比	38.6	▲5.6	51.2	4.9	1.8	0.2	6.1	▲0.4	2.3	1.0		▲0.1			100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年11月

2022年12月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	2,317	76.7	1,081	47.5											3,398	64.2
構成比	68.2	11.2	31.8	▲11.2											100.0	--
ホンダ	5,662	66.6	20,078	128.2				28	80.0						25,768	106.5
構成比	22.0	▲13.1	77.9	13.2				0.1	▲0.1						100.0	--
マツダ	2,767	53.2	3,014	1168.2			1,912	96.3	6	150.0					7,699	103.3
構成比	35.9	▲33.9	39.2	35.7			24.8	▲1.8	0.1						100.0	--
三菱	136	45.2	423	186.3	990	186.8	1,604	193.3							3,153	167.0
構成比	4.3	▲11.6	13.4	1.4	31.4	3.3	50.9	6.9							100.0	--
日産	599	46.4	16,384	129.0					762	65.6					17,745	117.1
構成比	3.4	▲5.1	92.3	8.5					4.3	▲3.4					100.0	--
SUBARU	4,661	111.1	2,745	83.7					20						7,426	99.4
構成比	62.8	6.7	36.9	▲7.0					0.3	0.3					100.0	--
スズキ	3,971	106.9	5,738	136.5											9,709	122.6
構成比	40.9	▲6.0	59.1	6.0											100.0	--
トヨタ	40,512	85.1	50,024	102.5	688	64.0	799	72.6	95	263.9	56	78.9	3	300.0	92,177	93.4
構成比	43.9	▲4.3	54.3	4.8	0.7	▲0.4	0.9	▲0.2	0.1	0.1	0.1				100.0	--
輸入車	10,634	117.6	6,568	112.7	506	134.6	5,763	129.4	2,357	257.9	1				25,829	125.3
構成比	41.2	▲2.7	25.4	▲2.9	2.0	0.2	22.3	0.7	9.1	4.7					100.0	--
乗用車計	71,259	86.0	106,055	113.7	2,184	110.2	10,078	120.4	3,268	151.9	57	79.2	3	300.0	192,904	102.2
構成比	37.0	▲6.9	55.0	5.6	1.1		5.2	0.8	1.7	0.5					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年10月

2022年11月7日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	2,391	160.5	1,140	14250.0											3,531	235.7
構成比	67.7	▲31.8	32.3	31.8											100.0	--
ホンダ	5,327	53.3	14,370	89.2					24	104.3					19,721	75.5
構成比	27.0	▲11.2	72.9	11.2					0.1						100.0	--
マツダ	5,056	110.6	3,238	1018.2			3,133	124.0	6	200.0					11,433	154.1
構成比	44.2	▲17.4	28.3	24.0			27.4	▲6.7	0.1	0.1					100.0	--
三菱	213	70.5	399	159.6	448	160.6	1,495	101.0							2,555	110.6
構成比	8.4	▲4.7	15.6	4.8	17.5	5.4	58.5	▲5.5							100.0	--
日産	619	50.3	13,555	142.6					475	51.5					14,649	125.6
構成比	4.2	▲6.4	92.5	11.0					3.3	▲4.6					100.0	--
SUBARU	4,883	113.3	2,324	166.5					3						7,210	126.3
構成比	67.7	▲7.8	32.2	7.7					0.1	0.1					100.0	--
スズキ	3,603	103.7	5,414	135.4											9,017	120.6
構成比	40.0	▲6.5	60.0	6.5											100.0	--
トヨタ	43,717	125.4	51,512	150.7	1,082	168.8	808	97.9	29	74.4	78	169.6	11	183.3	97,237	137.7
構成比	45.0	▲4.4	53.0	4.6	1.1	0.2	0.8	▲0.4			0.1				100.0	--
輸入車	9,275	117.5	5,702	114.1	402	106.1	4,053	104.0	1,416	229.1	1	33.3			20,849	117.2
構成比	44.5	0.1	27.4	▲0.7	1.9	▲0.2	19.4	▲2.5	6.8	3.3					100.0	--
乗用車計	75,084	110.2	97,654	138.0	1,932	148.4	9,489	108.7	1,953	121.7	79	154.9	11	183.3	186,202	123.6
構成比	40.3	▲4.9	52.5	5.5	1.1	0.2	5.0	▲0.8	1.1						100.0	--

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年9月

2022年10月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	1,589	103.2	1,401	35025.0											2,990	193.8
構成比	53.1	▲46.6	46.9	46.6											100.0	--
ホンダ	8,902	95.8	11,979	104.5					15	30.0					20,896	100.4
構成比	42.6	▲2.1	57.3	2.2					0.1	▲0.1					100.0	--
マツダ	5,998	126.4	1,887	271.9			4,156	191.2	3	30.0					12,044	158.0
構成比	49.8	▲12.5	15.7	6.6			34.5	6.0		▲0.1					100.0	--
三菱	238	51.2	302	102.4	2,876	558.4	1,400	77.9							4,816	156.8
構成比	4.9	▲10.2	6.3	▲3.3	59.7	42.9	29.1	▲29.4							100.0	--
日産	978	55.5	18,634	136.0					1,263	86.9					20,875	123.4
構成比	4.7	▲5.7	89.3	8.3					6.0	▲2.6					100.0	--
SUBARU	5,614	157.6	2,307	212.0											7,921	170.3
構成比	70.9	▲5.7	29.1	5.7											100.0	--
スズキ	4,014	153.2	6,279	185.1											10,293	171.2
構成比	39.0	▲4.6	61.0	4.6											100.0	--
トヨタ	45,251	139.2	54,346	126.6	1,192	144.1	1,524	127.2	33	206.3	29	34.5	1	6.3	102,376	132.0
構成比	44.2	2.2	53.1	▲2.2	1.2	0.1	1.5					▲0.1			100.0	--
輸入車	13,310	91.7	7,541	94.7	555	114.4	6,000	78.9	1,965	207.7	2	200.0	1		29,374	93.2
構成比	45.3	▲0.8	25.7	0.4	1.9	0.4	20.4	▲3.7	6.7	3.7					100.0	--
乗用車計	85,894	121.0	104,676	128.4	4,623	252.8	13,080	102.4	3,279	132.4	31	36.5	2	11.8	211,585	124.7
構成比	40.6	▲1.2	49.5	1.5	2.2	1.1	6.2	▲1.3	1.5			▲0.1			100.0	--

\*その他はLPG車等  
注)1. 前年差は、前年の構成比との差  
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年8月

2022年9月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	1,605	60.2	981	14014.3											2,586	96.8
構成比	62.1	▲37.6	37.9	37.6											100.0	--
ホンダ	8,190	98.8	12,794	106.7					13	24.5					20,997	103.3
構成比	39.0	▲1.8	60.9	1.9					0.1	▲0.1					100.0	--
マツダ	5,728	103.7	875	422.7			3,101	152.5	1	33.3					9,705	124.9
構成比	59.0	▲12.1	9.0	6.3			32.0	5.8							100.0	--
三菱	222	104.2	276	81.9	2,029	549.9	1,318	91.7							3,845	163.2
構成比	5.8	▲3.2	7.2	▲7.1	52.7	37.0	34.3	▲26.7							100.0	--
日産	1,150	67.2	14,898	129.1					1,213	94.6					17,261	118.8
構成比	6.7	▲5.1	86.3	6.9					7.0	▲1.8					100.0	--
SUBARU	4,680	125.6	1,668	86.9											6,348	112.4
構成比	73.7	7.7	26.3	▲7.7											100.0	--
スズキ	2,783	161.4	5,069	141.4											7,852	147.9
構成比	35.4	2.9	64.6	▲2.9											100.0	--
トヨタ	31,130	64.4	34,580	77.8	491	65.8	1,108	86.8	28	50.0	10	8.8	5	15.6	67,352	70.9
構成比	46.2	▲4.7	51.4	4.6	0.7	▲0.1	1.7	0.4		▲0.1		▲0.1			100.0	--
輸入車	7,922	79.9	5,414	87.9	343	121.2	3,912	82.3	779	102.4					18,370	84.0
構成比	43.1	▲2.2	29.5	1.3	1.9	0.6	21.3	▲0.4	4.2	0.7					100.0	--
乗用車計	63,410	77.2	76,555	95.5	2,863	204.8	9,439	99.3	2,034	94.4	10	8.6	5	15.6	154,316	87.9
構成比	41.1	▲5.7	49.6	3.9	1.9	1.1	6.1	0.7	1.3	0.1		▲0.1			100.0	--

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年7月

2022年8月4日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	2,339	71.7	1,402	23366.7											3,741	114.5
構成比	62.5	▲37.3	37.5	37.3											100.0	--
ホンダ	9,762	117.5	15,401	90.1					15	34.1					25,178	99.0
構成比	38.8	6.1	61.2	▲5.9						▲0.2					100.0	--
マツダ	8,362	148.8	256	155.2			3,426	147.9	9	112.5					12,053	148.6
構成比	69.4	0.1	2.1	0.1			28.4	▲0.2	0.1						100.0	--
三菱	262	69.9	247	53.9	3,068	609.9	1,476	451.4							5,053	303.8
構成比	5.2	▲17.4	4.9	▲22.6	60.7	30.5	29.2	9.5							100.0	--
日産	1,585	73.7	16,443	136.4					1,728	157.8			3		19,759	129.2
構成比	8.0	▲6.0	83.2	4.4					8.8	1.6					100.0	--
SUBARU	6,794	160.7	2,538	122.7											9,332	148.2
構成比	72.8	5.7	27.2	▲5.7											100.0	--
スズキ	3,245	168.7	4,085	87.9											7,330	111.5
構成比	44.3	15.0	55.7	▲15.0											100.0	--
トヨタ	41,148	60.9	42,930	84.7	642	73.8	1,255	103.0	36	41.9	14	6.8	5	19.2	86,030	71.3
構成比	47.8	▲8.2	49.9	7.9	0.8	0.1	1.5	0.5		▲0.1		▲0.2			100.0	--
輸入車	8,502	75.1	5,319	75.0	437	118.4	3,596	61.5	381	55.0					18,235	72.0
構成比	46.6	1.9	29.2	1.2	2.4	0.9	19.7	▲3.4	2.1	▲0.6					100.0	--
乗用車計	81,999	78.2	88,621	94.0	4,147	237.9	9,753	100.5	2,169	112.6	14	6.7	8	30.8	186,711	87.8
構成比	43.9	▲5.4	47.5	3.2	2.2	1.4	5.2	0.6	1.2	0.3		▲0.1			100.0	--

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年6月

2022年7月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	1,445	45.6	1,026	12825.0											2,471	77.8
構成比	58.5	▲41.2	41.5	41.2											100.0	--
ホンダ	8,403	125.4	14,851	110.3					47	130.6					23,301	115.3
構成比	36.1	2.9	63.7	▲2.9					0.2						100.0	--
マツダ	5,900	137.8	166	55.1			2,615	133.7	1	10.0					8,682	132.6
構成比	68.0	2.6	1.9	▲2.7			30.1	0.2		▲0.1					100.0	--
三菱	296	80.0	278	115.4	2,197	359.0	1,152	244.1							3,923	231.4
構成比	7.5	▲14.3	7.1	▲7.1	56.0	19.9	29.4	1.5							100.0	--
日産	1,242	85.5	12,315	109.1					1,668	821.7			3		15,228	117.7
構成比	8.2	▲3.0	80.9	▲6.3					10.9	9.3					100.0	--
SUBARU	4,193	109.2	1,959	121.0					1						6,153	112.7
構成比	68.2	▲2.1	31.8	2.1											100.0	--
スズキ	3,318	153.2	4,565	116.3											7,883	129.4
構成比	42.1	6.5	57.9	▲6.5											100.0	--
トヨタ	38,222	58.8	36,058	91.1	404	44.6	1,145	98.2	34	25.0	49	15.7	2	50.0	75,914	70.9
構成比	50.4	▲10.3	47.5	10.5	0.5	▲0.3	1.5	0.4		▲0.1	0.1	▲0.2			100.0	--
輸入車	11,751	80.8	7,254	77.7	705	88.7	4,787	51.4	1,628	176.6					26,125	74.8
構成比	45.0	3.4	27.8	1.0	2.7	0.4	18.3	▲8.4	6.2	3.6					100.0	--
乗用車計	74,770	73.7	78,472	98.4	3,306	142.7	9,699	75.2	3,379	258.5	49	15.6	5	125.0	169,680	85.7
構成比	44.1	▲7.1	46.2	6.0	2.0	0.8	5.7	▲0.8	2.0	1.3		▲0.2			100.0	--

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年5月

2022年6月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	1,042	40.6	753	15060.0											1,795	69.8
構成比	58.1	▲41.7	41.9	41.7											100.0	--
ホンダ	6,000	101.1	10,677	111.3					24	32.4					16,701	107.0
構成比	35.9	▲2.1	63.9	2.4					0.2	▲0.3					100.0	--
マツダ	2,010	50.9	31	09.1			828	47.2	3	33.3					2,872	47.4
構成比	70.0	4.8	1.1	▲4.5			28.8	▲0.2	0.1	▲0.1					100.0	--
三菱	224	49.4	287	102.5	1,943	502.1	794	128.1							3,248	186.6
構成比	6.9	▲19.1	8.8	▲7.3	59.8	37.6	24.5	▲11.1		▲0.1					100.0	--
日産	1,008	79.8	9,129	97.5					1,024	463.3					11,161	102.8
構成比	9.0	▲2.7	81.8	▲4.5					9.2	7.2					100.0	--
SUBARU	1,786	55.0	1,678	108.1					16						3,480	72.5
構成比	51.3	▲16.3	48.2	15.8					0.5	0.5					100.0	--
スズキ	2,960	95.1	3,571	82.0											6,531	87.5
構成比	45.3	3.6	54.7	▲3.6											100.0	--
トヨタ	37,150	65.8	32,392	94.0	548	71.7	924	87.1	48	46.6	28	9.4	13	59.1	71,103	76.4
構成比	52.2	▲8.4	45.6	8.6	0.8		1.3	0.1	0.1			▲0.3			100.0	--
輸入車	8,374	75.8	6,672	119.3	462	128.3	3,549	60.2	457	55.1					19,514	82.3
構成比	42.9	▲3.6	34.2	10.6	2.4	0.9	18.2	▲6.7	2.3	▲1.2					100.0	--
乗用車計	60,554	68.8	65,190	99.5	2,953	195.3	6,095	65.3	1,572	127.0	28	9.4	13	54.2	136,405	82.2
構成比	44.4	▲8.6	47.8	8.3	2.2	1.3	4.5	▲1.1	1.1	0.3		▲0.2			100.0	--

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年4月

2022年5月10日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	1,472	57.1	1,126	16085.7											2,598	100.5
構成比	56.7	▲43.0	43.3	43.0											100.0	--
ホンダ	6,248	72.7	8,431	73.5					31	29.5					14,710	72.9
構成比	42.5	▲0.1	57.3	0.4					0.2	▲0.3					100.0	--
マツダ	3,095	75.1	98	35.5			1,964	101.8	3	50.0					5,160	81.5
構成比	60.0	▲5.1	1.9	▲2.4			38.1	7.6		▲0.1					100.0	--
三菱	211	77.0	168	52.7	1,066	197.8	516	50.9							1,961	91.4
構成比	10.7	▲2.1	8.6	▲6.3	54.4	29.3	26.3	▲20.9							100.0	--
日産	1,277	87.1	11,148	123.2					1,002	323.2					13,427	124.0
構成比	9.5	▲4.0	83.0	▲0.6					7.5	4.6					100.0	--
SUBARU	3,217	83.2	2,444	159.1					75						5,736	106.2
構成比	56.1	▲15.5	42.6	14.2					1.3	1.3					100.0	--
スズキ	2,993	82.1	2,768	43.9											5,761	57.9
構成比	52.0	15.3	48.0	▲15.3											100.0	--
トヨタ	46,108	70.2	38,344	102.2	635	89.3	974	70.0	62	129.2	82	36.6	3	75.0	86,208	81.7
構成比	53.5	▲8.7	44.5	8.9	0.7		1.1	▲0.2	0.1	0.1	0.1	▲0.1			100.0	--
輸入車	7,625	74.8	6,254	142.8	568	163.2	3,064	65.6	437	201.4					17,948	90.6
構成比	42.5	▲9.0	34.8	12.7	3.2	1.5	17.1	▲6.5	2.4	1.3					100.0	--
乗用車計	72,246	72.0	70,781	99.9	2,269	142.0	6,518	72.4	1,610	234.7	82	36.6	3	42.9	153,509	84.0
構成比	47.1	▲7.8	46.1	7.3	1.5	0.6	4.2	▲0.7	1.0	0.6	0.1				100.0	--

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年3月

2022年4月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	2,907	57.0	1,312	16400.0										4,219	82.6	
構成比	68.9	▲30.9	31.1	30.9										100.0	--	
ホンダ	13,772	87.8	20,202	121.7	1	100.0			55	96.5	1	50.0		34,031	105.2	
構成比	40.5	▲8.0	59.4	8.1					0.1	▲0.1				100.0	--	
マツダ	11,417	76.2	475	47.0			6,595	79.3	9	75.0				18,496	76.1	
構成比	61.7	0.1	2.6	▲1.6			35.7	1.5						100.0	--	
三菱	1,005	129.3	333	46.9	1,800	152.2	2,855	96.1						5,993	106.2	
構成比	16.8	3.0	5.6	▲7.0	30.0	9.1	47.6	▲5.0		▲0.1				100.0	--	
日産	2,748	59.0	23,290	107.0					2,437	152.0				28,475	101.6	
構成比	9.6	▲7.0	81.8	4.1					8.6	2.9				100.0	--	
SUBARU	7,340	88.1	4,047	84.7										11,387	86.9	
構成比	64.5	0.9	35.5	▲0.9										100.0	--	
スズキ	5,346	96.8	5,616	64.4										10,962	77.0	
構成比	48.8	10.0	51.2	▲10.0										100.0	--	
トヨタ	68,682	71.0	67,627	103.9	1,159	139.1	1,563	73.7	14	10.0	139	58.2	7	41.2	139,191	84.3
構成比	49.4	▲9.2	48.6	9.2	0.8	0.3	1.1	▲0.2		▲0.1	0.1			100.0	--	
輸入車	13,613	68.4	9,700	102.3	583	83.6	6,190	59.6	1,704	202.9				31,790	77.0	
構成比	42.8	▲5.4	30.5	7.5	1.8	0.1	19.5	▲5.6	5.4	3.4				100.0	--	
乗用車計	126,830	73.9	132,602	103.5	3,543	130.5	17,203	72.3	4,219	158.8	140	58.1	7	30.4	284,544	86.4
構成比	44.6	▲7.6	46.6	7.7	1.2	0.4	6.0	▲1.2	1.5	0.7	0.1			100.0	--	

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年2月

2022年3月4日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	2,054	49.5	1,133	18883.3										3,187	76.7	
構成比	64.4	▲35.5	35.6	35.5										100.0	--	
ホンダ	9,912	95.3	13,133	107.8					46	50.5				23,091	101.8	
構成比	42.9	▲3.0	56.9	3.2					0.2	▲0.2				100.0	--	
マツダ	9,484	115.5	377	46.3			6,046	120.8	4	13.8				15,911	113.1	
構成比	59.6	1.2	2.4	▲3.4			38.0	2.4		▲0.2				100.0	--	
三菱	388	87.4	288	44.2	1,809	245.8	1,684	94.9						4,169	115.6	
構成比	9.3	▲3.0	6.9	▲11.1	43.4	23.0	40.4	▲8.8		▲0.1				100.0	--	
日産	1,800	49.7	15,837	124.6					1,585	165.8				19,222	111.2	
構成比	9.4	▲11.6	82.4	8.9					8.2	2.7				100.0	--	
SUBARU	2,927	52.4	1,664	59.7										4,591	54.8	
構成比	63.8	▲2.9	36.2	2.9										100.0	--	
スズキ	3,649	100.2	3,908	58.1										7,557	72.9	
構成比	48.3	13.2	51.7	▲13.2										100.0	--	
トヨタ	42,149	60.6	40,936	87.1	639	101.9	994	74.3	17	24.3	163	47.1	2	28.6	84,900	71.4
構成比	49.6	▲8.9	48.2	8.7	0.8	0.3	1.2	0.1		▲0.1	0.2	▲0.1		100.0	--	
輸入車	9,615	72.5	7,017	90.9	308	75.1	4,532	77.7	629	223.8				22,101	80.3	
構成比	43.5	▲4.7	31.8	3.7	1.4	▲0.1	20.5	▲0.7	2.8	1.8				100.0	--	
乗用車計	81,978	69.0	84,293	93.0	2,756	155.4	13,256	95.0	2,281	159.6	163	46.6	2	28.6	184,729	81.4
構成比	44.4	▲8.0	45.6	5.7	1.5	0.7	7.2	1.1	1.2	0.6	0.1	▲0.1		100.0	--	

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2022年1月

2022年2月4日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	1,775	46.5	1,408	35200.0											3,183	83.2
構成比	55.8	▲44.1	44.2	44.1											100.0	--
ホンダ	8,013	101.0	12,414	120.1				37	29.8	1	50.0				20,465	111.2
構成比	39.1	▲4.0	60.7	4.5				0.2	▲0.5						100.0	--
マツダ	6,433	97.6	260	24.8			3,433	84.4	2	2.1					10,128	85.8
構成比	63.5	7.7	2.6	▲6.3			33.9	▲0.6		▲0.8					100.0	--
三菱	341	81.0	298	56.3	2,651	389.3	1,061	68.5	10	166.7					4,361	136.8
構成比	7.8	▲5.4	6.9	▲9.7	60.8	39.4	24.3	▲24.3	0.2						100.0	--
日産	1,542	49.1	13,215	106.8					1,273	179.3					16,030	98.8
構成比	9.6	▲9.7	82.4	6.1					8.0	3.6					100.0	--
SUBARU	3,051	40.9	1,949	87.2											5,000	51.6
構成比	61.0	▲15.9	39.0	15.9											100.0	--
スズキ	2,943	94.1	5,170	77.1											8,113	82.5
構成比	36.3	4.5	63.7	▲4.5											100.0	--
トヨタ	42,752	65.4	50,041	114.8	1,065	177.5	1,207	67.8	20		155	45.6	3	75.0	95,243	85.2
構成比	44.9	▲13.6	52.5	13.5	1.1	0.5	1.3	▲0.3			0.2	▲0.1			100.0	--
輸入車	8,092	71.7	6,855	101.1	321	116.3	3,776	74.1	349	226.6	10	333.3			19,403	82.2
構成比	41.7	▲6.1	35.3	6.6	1.7	0.5	19.5	▲2.1	1.8	1.1					100.0	--
乗用車計	74,942	68.6	91,610	109.6	4,037	259.1	9,477	75.9	1,691	155.0	166	48.1	3	60.0	181,926	87.3
構成比	41.2	▲11.2	50.4	10.2	2.2	1.5	5.2	▲0.8	0.9	0.4	0.1	▲0.1			100.0	--

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。