

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年12月

2022年1月11日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	2,428	82.5	1,249	20816.7											3,677	124.7
構成比	66.0	▲33.8	34.0	33.8											100.0	--
ホンダ	8,797	98.1	13,037	120.0	1	50.0			31	25.0					21,866	109.6
構成比	40.2	▲4.7	59.6	5.1					0.2	▲0.4					100.0	--
マツダ	7,383	113.3	497	69.5			4,021	150.5	3	150.0					11,904	120.2
構成比	62.0	▲3.8	4.2	▲3.0			33.8	6.8							100.0	--
三菱	261	39.2	129	75.4	1,669	92.4	541	47.9							2,600	68.7
構成比	10.0	▲7.6	5.0	0.5	64.2	16.5	20.8	▲9.1		▲0.3					100.0	--
日産	1,194	29.2	10,815	129.0					928	108.4					12,937	97.1
構成比	9.2	▲21.5	83.6	20.7					7.2	0.8					100.0	--
SUBARU	4,075	59.1	2,438	111.0											6,513	71.6
構成比	62.6	▲13.2	37.4	13.2											100.0	--
スズキ	2,911	103.0	3,476	56.9											6,387	71.4
構成比	45.6	14.0	54.4	▲14.0											100.0	--
トヨタ	45,431	72.4	50,648	116.8	936	168.3	1,182	66.6	28		156	58.0	9	150.0	98,390	90.5
構成比	46.2	▲11.5	51.5	11.6	0.9	0.4	1.2	▲0.4			0.2	▲0.1			100.0	--
輸入車	12,131	72.6	6,238	100.8	446	79.2	6,779	70.4	1,429	159.0	2	25.0			27,025	79.5
構成比	44.9	▲4.2	23.1	4.9	1.6	▲0.1	25.1	▲3.2	5.3	2.6					100.0	--
乗用車計	84,611	75.3	88,527	113.5	3,052	104.3	12,523	82.3	2,419	127.9	158	56.8	9	128.6	191,299	90.8
構成比	44.2	▲9.2	46.3	9.3	1.6	0.2	6.5	▲0.7	1.3	0.4	0.1				100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年11月

2021年12月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	3,020	98.2	2,275	18958.3										5,295	171.6	
構成比	57.0	▲42.6	43.0	42.6										100.0	--	
ホンダ	8,502	84.1	15,662	131.2				35	19.8	1	50.0			24,200	108.8	
構成比	35.1	▲10.4	64.7	11.0				0.2	▲0.6					100.0	--	
マツダ	5,204	86.5	258	28.6		1,986	82.9	4						7,452	80.0	
構成比	69.8	5.2	3.5	▲6.2		26.6	0.9	0.1	0.1					100.0	--	
三菱	301	133.8	227	333.8	530	404.6	830	83.1						1,888	132.0	
構成比	15.9	0.2	12.0	7.3	28.1	18.9	44.0	▲25.9	▲0.5					100.0	--	
日産	1,290	27.8	12,698	202.8				1,162	102.4					15,150	125.8	
構成比	8.5	▲30.1	83.8	31.8				7.7	▲1.7					100.0	--	
SUBARU	4,195	73.2	3,278	122.2										7,473	88.8	
構成比	56.1	▲12.0	43.9	12.0										100.0	--	
スズキ	3,716	99.5	4,204	91.8										7,920	95.2	
構成比	46.9	2.0	53.1	▲2.0										100.0	--	
トヨタ	47,631	64.3	48,819	101.8	1,075	150.1	1,101	53.0	36		71	142.0	1	33.3	98,734	79.0
構成比	48.2	▲11.1	49.5	11.1	1.1	0.5	1.1	▲0.6			0.1	0.1		100.0	--	
輸入車	9,042	63.9	5,826	96.2	376	88.7	4,453	53.1	914	371.5				20,611	70.4	
構成比	43.9	▲4.4	28.3	7.6	1.8	0.3	21.6	▲7.1	4.4	3.6				100.0	--	
乗用車計	82,901	68.1	93,247	115.9	1,981	155.5	8,370	60.4	2,151	137.4	72	126.3	1	33.3	188,723	86.2
構成比	43.9	▲11.7	49.4	12.6	1.1	0.5	4.4	▲1.9	1.2	0.5				100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年10月

2021年11月5日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	1,490	29.2	8	266.7										1,498	29.4	
構成比	99.5	▲0.4	0.5	0.4										100.0	--	
ホンダ	9,989	85.7	16,117	119.0	3			23	18.3	2				26,134	103.2	
構成比	38.2	▲7.8	61.7	8.2				0.1	▲0.4					100.0	--	
マツダ	4,573	69.6	318	68.7			2,526	86.3	3					7,420	74.5	
構成比	61.6	▲4.4	4.3	▲0.3			34.1	4.7						100.0	--	
三菱	302	99.3	250	136.6	279	211.4	1,480	161.4						2,311	150.1	
構成比	13.1	▲6.6	10.8	▲1.1	12.1	3.5	64.0	4.5		▲0.3				100.0	--	
日産	1,230	30.6	9,507	134.8					922	138.4				11,659	99.2	
構成比	10.6	▲23.7	81.5	21.5					7.9	2.2				100.0	--	
SUBARU	4,311	125.4	1,396	57.4										5,707	97.2	
構成比	75.5	16.9	24.5	▲16.9										100.0	--	
スズキ	3,474	88.0	4,000	109.3										7,474	98.3	
構成比	46.5	▲5.4	53.5	5.4										100.0	--	
トヨタ	34,868	45.3	34,189	71.8	641	82.4	825	62.5	39		46	67.6	6	60.0	70,614	55.7
構成比	49.4	▲11.3	48.4	10.8	0.9	0.3	1.2	0.2			0.1			100.0	--	
輸入車	7,896	56.3	4,999	93.8	379	103.8	3,896	51.2	618	277.1	3	100.0		17,791	64.6	
構成比	44.4	▲6.5	28.1	8.7	2.1	0.8	21.9	▲5.7	3.5	2.7				100.0	--	
乗用車計	68,133	54.1	70,784	88.1	1,302	102.1	8,727	68.3	1,605	157.5	51	71.8	6	46.2	150,608	68.0
構成比	45.2	▲11.7	47.0	10.8	0.9	0.3	5.8		1.1	0.6				100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年9月

2021年10月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	1,539	25.3	4	57.1											1,543	25.4
構成比	99.7	▲0.2	0.3	0.2											100.0	--
ホンダ	9,294	84.6	11,465	76.0	2	200.0			50						20,811	79.8
構成比	44.7	2.6	55.1	▲2.8					0.2	0.2					100.0	--
マツダ	4,745	46.0	694	88.1			2,174	48.9	10						7,623	49.0
構成比	62.3	▲4.0	9.1	4.0			28.5	▲0.1	0.1	0.1					100.0	--
三菱	465	127.7	295	81.9	515	199.6	1,797	137.7							3,072	133.9
構成比	15.1	▲0.8	9.6	▲6.1	16.8	5.6	58.5	1.6		▲0.3					100.0	--
日産	1,761	42.8	13,702	121.9					1,454	134.4			1	50.0	16,918	103.0
構成比	10.4	▲14.6	81.0	12.6					8.6	2.0					100.0	--
SUBARU	3,563	89.3	1,088	44.8											4,651	72.5
構成比	76.6	14.4	23.4	▲14.4											100.0	--
スズキ	2,620	50.9	3,392	59.9											6,012	55.6
構成比	43.6	▲4.1	56.4	4.1											100.0	--
トヨタ	32,503	43.7	42,936	78.2	827	113.8	1,198	95.0	16		84	56.4	16	533.3	77,580	59.0
構成比	42.0	▲14.6	55.3	13.5	1.1	0.6	1.5	0.5			0.1				100.0	--
輸入車	14,514	72.5	7,960	137.4	485	120.9	7,607	73.8	946	118.5	1	20.0			31,513	84.5
構成比	46.1	▲7.5	25.3	9.8	1.5	0.4	24.1	▲3.5	3.0	0.8					100.0	--
乗用車計	71,004	52.4	81,536	84.7	1,829	131.9	12,776	73.8	2,476	131.2	85	54.8	17	340.0	169,723	67.3
構成比	41.8	▲11.8	48.0	9.9	1.1	0.5	7.5	0.6	1.5	0.8	0.1				100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年8月

2021年9月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	2,665	71.2	7												2,672	71.4
構成比	99.7	▲0.3	0.3	0.3											100.0	--
ホンダ	8,289	101.5	11,991	113.5					53		2	200.0			20,335	108.5
構成比	40.8	▲2.8	59.0	2.6					0.2	0.2					100.0	--
マツダ	5,525	78.8	207	191.7			2,033	67.0	3						7,768	76.5
構成比	71.1	2.1	2.7	1.6			26.2	▲3.7							100.0	--
三菱	213	67.8	337	205.5	369	223.6	1,437	207.1							2,356	175.8
構成比	9.0	▲14.4	14.3	2.0	15.7	3.4	61.0	9.2		▲0.2					100.0	--
日産	1,712	60.3	11,541	134.1					1,282	219.5					14,535	120.8
構成比	11.8	▲11.8	79.4	7.9					8.8	3.9					100.0	--
SUBARU	3,727	110.2	1,919	139.9											5,646	118.7
構成比	66.0	▲5.1	34.0	5.1											100.0	--
スズキ	1,724	43.8	3,585	88.1											5,309	66.3
構成比	32.5	▲16.7	67.5	16.7											100.0	--
トヨタ	48,375	89.9	44,430	125.8	746	183.7	1,277	217.9	56		114	542.9	32	640.0	95,030	105.4
構成比	50.9	▲8.8	46.8	7.6	0.8	0.3	1.3	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	9,918	84.7	6,161	266.5	283	166.5	4,756	77.7	761	576.5					21,879	107.0
構成比	45.3	▲12.0	28.2	16.9	1.3	0.5	21.7	▲8.2	3.5	2.8					100.0	--
乗用車計	82,148	86.6	80,178	128.2	1,398	187.9	9,503	91.1	2,155	299.7	116	483.3	32	640.0	175,530	103.7
構成比	46.8	▲9.2	45.7	8.8	0.8	0.3	5.4	▲0.8	1.2	0.8	0.1	0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年7月

2021年8月5日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	3,260	79.1	6	46.2											3,266	79.0
構成比	99.8	0.1	0.2	▲0.1											100.0	--
ホンダ	8,311	74.6	17,087	119.3	1	100.0			44						25,443	99.9
構成比	32.7	▲11.1	67.1	10.9					0.2	0.2					100.0	--
マツダ	5,619	88.2	165	157.1			2,317	84.5	8						8,109	87.9
構成比	69.3	0.2	2.0	0.9			28.6	▲1.2	0.1	0.1					100.0	--
三菱	375	104.2	458	174.1	503	271.9	327	44.6							1,663	107.1
構成比	22.6	▲0.6	27.5	10.6	30.2	18.3	19.7	▲27.6		▲0.7					100.0	--
日産	2,150	45.0	12,054	96.0					1,095	161.0					15,299	84.9
構成比	14.0	▲12.5	78.8	9.1					7.2	3.4					100.0	--
SUBARU	4,228	89.0	2,069	76.5											6,297	84.5
構成比	67.1	3.4	32.9	▲3.4											100.0	--
スズキ	1,924	37.1	4,648	99.4											6,572	66.6
構成比	29.3	▲23.3	70.7	23.3											100.0	--
トヨタ	67,615	98.9	50,708	121.4	870	144.8	1,218	148.4	86		207	6900.0	26	123.8	120,730	108.2
構成比	56.0	▲5.3	42.0	4.6	0.7	0.1	1.0	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2			100.0	--
輸入車	11,325	98.0	7,091	497.3	369	232.1	5,847	83.9	693	911.8	3	75.0			25,328	125.4
構成比	44.7	▲12.5	28.0	20.9	1.5	0.7	23.1	▲11.4	2.7	2.3					100.0	--
乗用車計	104,807	89.9	94,286	121.2	1,743	184.2	9,709	86.1	1,926	251.1	210	2625.0	26	108.3	212,707	102.5
構成比	49.3	▲6.9	44.3	6.8	0.8	0.3	4.6	▲0.8	0.9	0.5	0.1	0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年6月

2021年7月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	3,169	94.6	8	88.9										3,177	94.6	
構成比	99.7		0.3											100.0	--	
ホンダ	6,700	64.6	13,463	97.5	3	75.0			36		1	100.0		20,203	83.5	
構成比	33.2	▲9.7	66.6	9.5					0.2	0.2				100.0	--	
マツダ	4,282	80.2	301	271.2			1,956	93.4	10					6,549	86.8	
構成比	65.4	▲5.4	4.6	3.1			29.9	2.2	0.1	0.1				100.0	--	
三菱	370	123.3	241	124.2	612	341.9	472	77.4						1,695	131.9	
構成比	21.8	▲1.5	14.2	▲0.9	36.1	22.2	27.9	▲19.6		▲0.2				100.0	--	
日産	1,452	38.9	11,283	114.0					203	35.1				12,938	91.1	
構成比	11.2	▲15.0	87.2	17.5					1.6	▲2.5				100.0	--	
SUBARU	3,840	78.6	1,619	101.1										5,459	84.2	
構成比	70.3	▲5.0	29.7	5.0										100.0	--	
スズキ	2,166	47.2	3,925	112.9										6,091	75.6	
構成比	35.6	▲21.3	64.4	21.3										100.0	--	
トヨタ	64,996	115.6	39,571	113.7	906	157.0	1,166	133.0	136		313	15650.0	4	36.4	107,092	115.8
構成比	60.7	▲0.1	37.0	▲0.6	0.8	0.2	1.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3		100.0	--	
輸入車	14,536	98.6	9,339	309.3	795	303.4	9,312	145.1	922	1418.5				34,904	142.4	
構成比	41.6	▲18.5	26.8	14.5	2.3	1.2	26.7	0.5	2.6	2.3				100.0	--	
乗用車計	101,511	98.0	79,750	119.2	2,316	226.6	12,906	129.1	1,307	202.3	314	10466.7	4	36.4	198,108	108.8
構成比	51.2	▲5.6	40.2	3.5	1.2	0.6	6.5	1.0	0.7	0.3	0.2	0.2		100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年5月

2021年6月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	2,565	101.2	5	250.0											2,570	101.3
構成比	99.8	▲0.1	0.2	0.1											100.0	--
ホンダ	5,934	84.3	9,596	106.0	1				74						15,605	97.0
構成比	38.0	▲5.8	61.5	5.3					0.5	0.5					100.0	--
マツダ	3,948	119.1	341	421.0			1,755	103.1	9						6,053	118.8
構成比	65.2	0.2	5.6	4.0			29.0	▲4.4	0.2	0.2					100.0	--
三菱	453	170.9	280	301.1	387	502.6	620	192.0	1	50.0					1,741	229.1
構成比	26.0	▲8.9	16.1	3.9	22.2	12.1	35.6	▲6.9	0.1	▲0.2					100.0	--
日産	1,263	48.4	9,367	163.9					221	65.0			2		10,853	125.3
構成比	11.7	▲18.4	86.3	20.3					2.0	▲1.9					100.0	--
SUBARU	3,245	271.8	1,552	304.3											4,797	281.5
構成比	67.6	▲2.5	32.4	2.5											100.0	--
スズキ	3,114	178.4	4,354	262.0											7,468	219.1
構成比	41.7	▲9.5	58.3	9.5											100.0	--
トヨタ	56,422	131.4	34,453	123.0	764	268.1	1,061	196.5	103		298	4257.1	22	84.6	93,123	129.7
構成比	60.6	0.8	37.0	▲2.0	0.8	0.4	1.2	0.4	0.1	0.1	0.3	0.3			100.0	--
輸入車	11,042	119.0	5,591	732.8	360	229.3	5,899	169.7	830	2305.6					23,722	173.0
構成比	46.5	▲21.2	23.6	18.0	1.5	0.4	24.9	▲0.4	3.5	3.2					100.0	--
乗用車計	87,986	124.1	65,539	142.8	1,512	291.9	9,335	154.5	1,238	327.5	298	4257.1	24	92.3	165,932	134.1
構成比	53.0	▲4.3	39.5	2.4	0.9	0.5	5.6	0.7	0.8	0.5	0.2	0.2			100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年4月

2021年5月11日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	2,577	77.0	7	87.5										2,584	77.0	
構成比	99.7	▲0.1	0.3	0.1										100.0	--	
ホンダ	8,597	89.4	11,475	96.3				105						20,177	93.7	
構成比	42.6	▲2.1	56.9	1.6				0.5	0.5					100.0	--	
マツダ	4,121	117.8	276	209.1		1,930	105.1	6						6,333	115.8	
構成比	65.1	1.1	4.3	1.9		30.5	▲3.1	0.1	0.1					100.0	--	
三菱	273	111.4	319	282.3	539	561.5	1,015	264.3						2,146	255.5	
構成比	12.7	▲16.5	14.9	1.4	25.1	13.7	47.3	1.4	▲0.2					100.0	--	
日産	1,466	50.5	9,049	171.8					310	103.3			3	300.0	10,828	127.8
構成比	13.5	▲20.8	83.6	21.4					2.9	▲0.6				100.0	--	
SUBARU	3,866	160.5	1,536	130.3										5,402	150.6	
構成比	71.6	4.5	28.4	▲4.5										100.0	--	
スズキ	3,647	136.2	6,299	205.4										9,946	173.2	
構成比	36.7	▲9.9	63.3	9.9										100.0	--	
トヨタ	65,639	135.1	37,524	113.0	711	181.8	1,391	210.4	48		224	5600.0	4	33.3	105,541	127.3
構成比	62.2	3.6	35.6	▲4.5	0.7	0.2	1.3	0.5			0.2	0.2		100.0	--	
輸入車	10,191	118.5	4,379	526.3	348	236.7	4,668	146.7	217	775.0				19,803	154.8	
構成比	51.5	▲15.7	22.1	15.6	1.7	0.5	23.6	▲1.3	1.1	0.9				100.0	--	
乗用車計	100,377	122.6	70,864	127.2	1,598	251.7	9,004	148.5	686	207.9	224	3733.3	7	53.8	182,760	126.3
構成比	54.9	▲1.7	38.8	0.3	0.9	0.4	4.9	0.7	0.4	0.2	0.1	0.1		100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年3月

2021年4月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
	ダイハツ	5,102	49.6	8	72.7											5,110
構成比	99.8	▲0.1	0.2	0.1											100.0	--
ホンダ	15,678	93.1	16,599	78.8	1	100.0			57		2	200.0			32,337	85.3
構成比	48.5	4.1	51.3	▲4.3					0.2	0.2					100.0	--
マツダ	14,979	105.2	1,010	212.2			8,319	103.1	12						24,320	106.7
構成比	61.6	▲0.9	4.2	2.1			34.2	▲1.2							100.0	--
三菱	777	73.7	710	85.7	1,183	299.5	2,970	143.1	4	57.1					5,644	129.5
構成比	13.8	▲10.4	12.6	▲6.4	20.9	11.8	52.6	5.0	0.1						100.0	--
日産	4,660	57.5	21,769	128.5					1,603	120.5			6	66.7	28,038	106.3
構成比	16.6	▲14.1	77.7	13.5					5.7	0.6					100.0	--
SUBARU	8,333	87.3	4,777	133.3											13,110	99.9
構成比	63.6	▲9.1	36.4	9.1											100.0	--
スズキ	5,522	82.1	8,716	121.7											14,238	102.5
構成比	38.8	▲9.6	61.2	9.6											100.0	--
トヨタ	96,688	104.7	65,100	103.5	833	102.8	2,121	148.3	140		239	1086.4	17	89.5	165,138	104.8
構成比	58.6		39.4	▲0.6	0.5		1.3	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	19,897	82.5	9,486	436.9	697	162.5	10,384	118.2	840	1120.0					41,304	116.1
構成比	48.2	▲19.6	23.0	16.9	1.7	0.5	25.1	0.4	2.0	1.8					100.0	--
乗用車計	171,636	93.7	128,175	111.3	2,714	165.9	23,794	116.9	2,656	188.1	241	1047.8	23	82.1	329,239	102.3
構成比	52.2	▲4.7	38.9	3.1	0.8	0.3	7.2	0.9	0.8	0.3	0.1	0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年2月

2021年3月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	4,150	66.9	6	200.0											4,156	66.9
構成比	99.9	▲0.1	0.1	0.1											100.0	--
ホンダ	10,400	103.9	12,185	72.6	1	16.7		91		2					22,679	84.6
構成比	45.9	8.5	53.7	▲8.9				0.4	0.4						100.0	--
マツダ	8,213	104.6	814	235.9			5,006	90.2	29						14,062	102.3
構成比	58.4	1.3	5.8	3.3			35.6	▲4.8	0.2	0.2					100.0	--
三菱	444	56.4	651	114.4	736	147.5	1,774	149.7	2	28.6					3,607	118.4
構成比	12.3	▲13.5	18.0	▲0.7	20.4	4.0	49.2	10.3	0.1	▲0.1					100.0	--
日産	3,623	52.7	12,706	78.6					956	32.1					17,285	66.4
構成比	21.0	▲5.4	73.5	11.4					5.5	▲6.0					100.0	--
SUBARU	5,588	84.9	2,786	98.7											8,374	89.0
構成比	66.7	▲3.3	33.3	3.3											100.0	--
スズキ	3,640	78.9	6,727	120.3											10,367	101.6
構成比	35.1	▲10.1	64.9	10.1											100.0	--
トヨタ	69,524	104.0	47,002	102.9	627	116.8	1,338	138.4	70		346	314.5	7	31.8	118,914	104.1
構成比	58.5	▲0.1	39.5	▲0.5	0.5		1.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.2			100.0	--
輸入車	13,267	80.6	7,721	588.0	410	191.6	5,829	108.0	281	232.2	2	33.3			27,510	117.0
構成比	48.2	▲21.8	28.1	22.5	1.5	0.6	21.2	▲1.8	1.0	0.5					100.0	--
乗用車計	118,849	94.1	90,598	101.5	1,774	141.2	13,947	106.5	1,429	46.0	350	301.7	7	26.9	226,954	97.3
構成比	52.4	▲1.8	39.9	1.6	0.8	0.3	6.1	0.5	0.6	▲0.7	0.2	0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2021年1月

2021年2月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	3,820	74.5	4	57.1											3,824	74.4
構成比	99.9		0.1												100.0	--
ホンダ	7,934	83.0	10,335	104.4	1	33.3			124		2	200.0			18,396	94.6
構成比	43.1	▲6.0	56.2	5.3					0.7	0.7					100.0	--
マツダ	6,591	102.4	1,049	209.8			4,067	84.7	97						11,804	100.6
構成比	55.8	1.0	8.9	4.6			34.5	▲6.4	0.8	0.8					100.0	--
三菱	421	51.2	529	132.6	681	173.7	1,550	109.5	6	42.9					3,187	104.7
構成比	13.2	▲13.8	16.6	3.5	21.4	8.5	48.6	2.1	0.2	▲0.3					100.0	--
日産	3,140	56.7	12,378	94.0					710	94.3			1	14.3	16,229	83.4
構成比	19.3	▲9.2	76.3	8.7					4.4	0.5					100.0	--
SUBARU	7,451	123.0	2,234	93.1											9,685	114.5
構成比	76.9	5.3	23.1	▲5.3											100.0	--
スズキ	3,126	76.1	6,706	132.8											9,832	107.3
構成比	31.8	▲13.1	68.2	13.1											100.0	--
トヨタ	65,394	114.9	43,605	110.0	600	103.1	1,780	230.3			340	2833.3	4	22.2	111,723	114.1
構成比	58.5	0.4	39.0	▲1.5	0.6		1.6	0.8			0.3	0.3			100.0	--
輸入車	11,289	85.6	6,780	728.2	276	191.7	5,097	124.8	154	136.3	3				23,599	127.9
構成比	47.8	▲23.6	28.7	23.6	1.2	0.4	21.6	▲0.5	0.7	0.1					100.0	--
乗用車計	109,166	101.3	83,620	116.2	1,558	139.0	12,494	112.8	1,091	124.0	345	2653.8	5	20.0	208,279	108.0
構成比	52.4	▲3.5	40.2	2.9	0.7	0.1	6.0	0.3	0.5		0.2	0.2			100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。