

2023年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日  
 (一社)日本自動車販売協会連合会  
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差														
ダイハツ	22,664	100.0	5,427	39.8											28,091	77.4
構成比	80.7	18.3	19.3	▲ 18.3											100.0	
ホンダ	77,918	80.6	195,446	115.0					286	77.1					273,650	102.5
構成比	28.5	▲ 7.7	71.4	7.7					0.1						100.0	
マツダ	50,376	72.2	27,061	205.5	1,711	645.7	50,380	127.3	19	39.6					129,547	105.5
構成比	38.9	▲ 17.9	20.9	10.1	1.3	1.1	38.9	6.7							100.0	
三菱	4,147	113.6	4,414	122.6	19,041	84.7	17,215	102.2							44,817	96.2
構成比	9.3	1.5	9.8	2.1	42.5	▲ 5.8	38.4	2.2							100.0	
日産	39,284	224.5	174,891	99.2					17,660	110.3					231,835	110.4
構成比	17.0	8.6	75.4	▲ 8.6					7.6						100.0	
SUBARU	47,740	89.1	41,426	149.7					632	351.1					89,798	110.3
構成比	53.2	▲ 12.6	46.1	12.1					0.7	0.5					100.0	
スズキ	52,508	123.2	64,775	112.5											117,283	117.0
構成比	44.8	2.3	55.2	▲ 2.3											100.0	
トヨタ	551,731	107.8	861,366	157.9	24,079	267.7	18,659	140.0	2,546	412.0	420	50.5	99	173.7	1,458,900	134.9
構成比	37.8	▲ 9.5	59.0	8.5	1.7	0.9	1.3	0.1	0.2	0.1		▲ 0.1			100.0	
輸入車	102,077	84.7	85,327	104.4	7,312	121.1	59,910	108.0	22,848	159.2	2	13.3			277,476	99.8
構成比	36.8	▲ 6.5	30.8	1.4	2.6	0.4	21.6	1.7	8.2	3.0					100.0	
乗用車計	948,445	101.0	1,460,133	134.1	52,143	138.0	146,164	116.7	43,991	139.2	422	49.8	99	154.7	2,651,397	119.3
構成比	35.8	▲ 6.5	55.1	6.1	1.9	0.2	5.5	▲ 0.1	1.7	0.3					100.0	

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2022年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日  
 (一社)日本自動車販売協会連合会  
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比	
		前年差		前年差			前年差		前年差		前年差		前年差			
ダイハツ	22,661	63.3	13,638	380.2										36,299	92.2	
構成比	62.4	▲ 28.5	37.6	28.5										100.0		
ホンダ	96,613	89.1	169,908	106.9	1	7.1		371	51.3	2	16.7			266,895	99.5	
構成比	36.2	▲ 4.2	63.7	4.4				0.1	▲ 0.2					100.0		
マツダ	69,787	92.8	13,166	222.0	265		39,572	103.9	48	24.7				122,838	102.9	
構成比	56.8	▲ 6.2	10.8	5.8	0.2	0.2	32.2	0.3		▲ 0.1				100.0		
三菱	3,650	78.4	3,599	81.3	22,474	280.8	16,838	113.7	10	76.9				46,571	145.9	
構成比	7.8	▲ 6.8	7.7	▲ 6.2	48.3	23.2	36.2	▲ 10.2						100.0		
日産	17,502	70.2	176,387	120.1					16,017	147.7			6	46.2	209,912	114.9
構成比	8.4	▲ 5.3	84.0	3.6					7.6	1.7				100.0		
SUBARU	53,571	94.9	27,669	103.7					180					81,420	98.0	
構成比	65.8	▲ 2.1	34.0	1.9					0.2	0.2				100.0		
スズキ	42,631	113.4	57,578	95.9										100,209	102.7	
構成比	42.5	4.0	57.5	▲ 4.0										100.0		
トヨタ	511,885	73.6	545,395	101.2	8,994	94.3	13,332	85.1	618	81.5	831	34.1	57	38.5	1,081,112	85.6
構成比	47.3	▲ 7.7	50.5	7.8	0.8		1.2		0.1		0.1	▲ 0.1		100.0		
輸入車	120,450	83.0	81,737	100.2	6,038	115.6	55,458	74.4	14,348	166.7	15	107.1	1	278,047	88.3	
構成比	43.3	▲ 2.7	29.4	3.5	2.2	0.5	19.9	▲ 3.8	5.2	2.5				100.0		
乗用車計	938,750	79.3	1,089,077	106.0	37,772	165.8	125,200	87.5	31,592	149.4	848	34.4	64	39.8	2,223,303	92.6
構成比	42.3	▲ 7.0	49.0	6.2	1.7	0.8	5.6	▲ 0.4	1.4	0.5		▲ 0.1		100.0		

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2021年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日  
 (一社)日本自動車販売協会連合会  
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差				前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	35,785	64.0	3,587	4428.4											39,372	70.3
構成比	90.9	▲ 9.0	9.1	9.0											100.0	
ホンダ	108,425	87.1	159,012	100.1	14	56.0			723	169.3	12	133.3			268,186	94.5
構成比	40.4	▲ 3.5	59.3	3.3					0.3	0.2					100.0	
マツダ	75,183	90.1	5,930	125.5			38,090	90.1	194						119,397	91.5
構成比	63.0	▲ 1.0	5.0	1.4			31.9	▲ 0.5	0.1	0.1					100.0	
三菱	4,655	81.6	4,426	130.0	8,003	185.5	14,813	125.9	13	16.9					31,910	126.3
構成比	14.6	▲ 8.0	13.9	0.4	25.1	8.1	46.4	▲ 0.2	0.0	▲ 0.3					100.0	
日産	24,941	46.0	146,869	121.1					10,846	96.1			13	43.3	182,669	97.8
構成比	13.7	▲ 15.4	80.4	15.5					5.9	▲ 0.1					100.0	
SUBARU	56,422	95.8	26,692	103.0											83,114	98.0
構成比	67.9	▲ 1.5	32.1	1.5											100.0	
スズキ	37,584	76.3	60,032	109.6											97,616	93.9
構成比	38.5	▲ 8.8	61.5	8.8											100.0	
トヨタ	695,086	89.8	538,985	104.6	9,536	136.9	15,658	119.7	758		2,438	340.0	148	94.9	1,262,609	96.4
構成比	55.0	▲ 4.1	42.7	3.4	0.8	0.3	1.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1			100.0	
輸入車	145,048	83.1	81,571	225.7	5,224	152.1	74,527	92.7	8,605	306.0	14	40.0			314,989	105.9
構成比	46.0	▲ 12.7	25.9	13.7	1.7	0.5	23.7	▲ 3.3	2.7	1.8					100.0	
乗用車計	1,183,129	85.7	1,027,104	111.6	22,777	154.5	143,088	97.0	21,139	144.7	2,464	323.8	161	86.6	2,399,862	96.8
構成比	49.3	▲ 6.4	42.8	5.7	0.9	0.3	6.0		0.9	0.3	0.1	0.1			100.0	

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2020年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日  
 (一社)日本自動車販売協会連合会  
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	55,903	128.6	81	54.4											55,984	128.4
構成比	99.9	0.2	0.1	▲ 0.2											100.0	
ホンダ	124,475	75.4	158,838	86.9	25	36.2			427		9	22.0			283,774	81.5
構成比	43.9	▲ 3.5	56.0	3.4					0.1	0.1					100.0	
マツダ	83,478	93.2	4,725	276.0			42,268	69.3	2						130,473	85.7
構成比	64.0	5.1	3.6	2.5			32.4	▲ 7.6							100.0	
三菱	5,707	51.0	3,405	63.1	4,315	81.6	11,770	55.2	77	73.3					25,274	58.4
構成比	22.6	▲ 3.3	13.5	1.0	17.0	4.8	46.6	▲ 2.6	0.3	0.1					100.0	
日産	54,253	58.4	121,263	66.4					11,286	57.0			30	54.5	186,832	63.2
構成比	29.1	▲ 2.4	64.9	3.1					6.0	▲ 0.7					100.0	
SUBARU	58,866	75.1	25,907	96.9											84,773	80.7
構成比	69.4	▲ 5.2	30.6	5.2											100.0	
スズキ	49,244	102.0	54,759	79.4											104,003	88.7
構成比	47.3	6.1	52.7	▲ 6.1											100.0	
トヨタ	774,321	102.9	515,160	83.8	6,966	72.8	13,086	105.0			717	111.3	156	36.6	1,310,406	94.2
構成比	59.1	5.0	39.3	▲ 5.0	0.5	▲ 0.2	1.0	0.1			0.1	0.1			100.0	
輸入車	174,515	77.3	36,137	236.3	3,435	127.3	80,379	99.3	2,812	197.1	35	700.0			297,313	91.1
構成比	58.7	▲ 10.5	12.2	7.4	1.2	0.4	27.0	2.2	0.9	0.5					100.0	
乗用車計	1,380,762	91.6	920,275	83.8	14,741	83.7	147,503	84.0	14,604	68.5	761	110.3	186	34.2	2,478,832	87.8
構成比	55.7	2.3	37.1	▲ 1.9	0.6		6.0	▲ 0.2	0.6	▲ 0.2					100.0	

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2019年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日  
 (一社)日本自動車販売協会連合会  
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差														
ダイハツ	43,460	124.1	149	72.7											43,609	123.8
構成比	99.7	0.3	0.3	▲ 0.3											100.0	
ホンダ	165,078	98.8	182,873	93.3	69	21.2					41	132.3			348,061	95.7
構成比	47.4	1.4	52.6	▲ 1.3		▲ 0.1									100.0	
マツダ	89,582	106.8	1,712	308.5			60,954	76.0					62	26.1	152,310	92.3
構成比	58.9	8.0	1.1	0.8			40.0	▲ 8.6						▲ 0.2	100.0	
三菱	11,197	66.6	5,399	86.6	5,286	75.5	21,304	167.5	105	250.0			1		43,292	101.1
構成比	25.9	▲ 13.4	12.5	▲ 2.1	12.2	▲ 4.1	49.2	19.5	0.2	0.1					100.0	
日産	92,895	78.4	182,749	90.8					19,789	76.9			55	45.8	295,488	85.5
構成比	31.5	▲ 2.8	61.8	3.5					6.7	▲ 0.7					100.0	
SUBARU	78,350	71.4	26,725	278.8											105,075	88.1
構成比	74.6	▲ 17.4	25.4	17.4											100.0	
スズキ	48,297	113.5	68,987	85.4											117,284	95.1
構成比	41.2	6.7	58.8	▲ 6.7											100.0	
トヨタ	752,590	103.7	614,820	101.9	9,569	77.2	12,457	102.5			644	112.0	426	11.4	1,390,506	102.4
構成比	54.1	0.6	44.3	▲ 0.1	0.7	▲ 0.2	0.9							▲ 0.3	100.0	
輸入車	225,862	87.0	15,290	224.4	2,698	76.9	80,979	112.2	1,427	203.6	5				326,261	95.2
構成比	69.2	▲ 6.5	4.8	2.8	0.8	▲ 0.2	24.8	3.7	0.4	0.2					100.0	
乗用車計	1,507,311	96.7	1,098,704	99.5	17,622	75.8	175,694	99.1	21,321	80.6	690	113.9	544	13.3	2,821,886	97.5
構成比	53.4	▲ 0.5	39.0	0.8	0.6	▲ 0.2	6.2	0.1	0.8	▲ 0.1				▲ 0.1	100.0	

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。