

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年4月

2024年5月8日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	250	14.2	46	4.1											296	10.2
構成比	84.5	23.6	15.5	▲23.6											100.0	--
ホンダ	6,930	126.5	19,598	195.5					31	103.3					26,559	171.0
構成比	26.1	▲9.2	73.8	9.3					0.1	▲0.1					100.0	--
マツダ	3,783	72.0	1,321	67.3	50	113.6	1,494	39.9							6,648	60.4
構成比	56.9	9.1	19.9	2.1	0.7	0.3	22.5	▲11.5							100.0	--
三菱	204	60.4	370	103.6	556	33.4	1,045	75.5							2,175	58.1
構成比	9.4	0.4	17.0	7.5	25.6	▲18.9	48.0	11.0							100.0	--
日産	2,380	86.6	12,465	93.2					476	24.4					15,321	84.8
構成比	15.5	0.3	81.4	7.4					3.1	▲7.7					100.0	--
SUBARU	3,488	100.5	2,331	89.8					5	6.6					5,824	94.8
構成比	59.9	3.4	40.0	▲2.3					0.1	▲1.1					100.0	--
スズキ	4,177	97.6	6,037	127.5											10,214	113.3
構成比	40.9	▲6.6	59.1	6.6											100.0	--
トヨタ	30,369	69.6	61,969	100.3	1,883	111.5	830	50.6	184	120.3	59	236.0	15	750.0	95,309	87.5
構成比	31.9	▲8.2	65.0	8.3	2.0	0.4	0.9	▲0.6	0.2	0.1					100.0	--
輸入車	8,607	126.2	6,163	120.6	551	98.4	2,799	68.4	1,166	106.3	1				19,287	109.1
構成比	44.6	6.0	32.0	3.1	2.9	▲0.3	14.5	▲8.6	6.0	▲0.2					100.0	--
乗用車計	60,188	81.6	110,300	109.1	3,040	76.8	6,168	56.8	1,862	56.3	60	240.0	15	750.0	181,633	94.1
構成比	33.2	▲5.0	60.7	8.3	1.7	▲0.4	3.4	▲2.2	1.0	▲0.7					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年3月

2024年4月4日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	228	8.2	89	5.6											317	7.2
構成比	71.9	8.2	28.1	▲8.2											100.0	--
ホンダ	11,671	119.8	29,453	128.8				12	32.4						41,136	126.0
構成比	28.4	▲1.5	71.6	1.6					▲0.1						100.0	--
マツダ	4,485	56.8	2,447	61.9	84	85.7	2,669	35.4	1	50.0					9,686	49.7
構成比	46.3	5.8	25.3	5.0	0.9	0.4	27.5	▲11.2							100.0	--
三菱	669	100.0	698	109.1	1,401	57.8	2,384	104.4							5,152	85.6
構成比	13.0	1.9	13.5	2.9	27.2	▲13.1	46.3	8.3							100.0	--
日産	3,926	65.6	24,939	124.5					818	29.0					29,683	102.9
構成比	13.2	▲7.6	84.0	14.5					2.8	▲6.9					100.0	--
SUBARU	5,953	119.9	3,994	75.8					75	53.2					10,022	96.6
構成比	59.4	11.5	39.9	▲10.9					0.7	▲0.6					100.0	--
スズキ	6,389	112.6	9,943	113.7											16,332	113.3
構成比	39.1	▲0.2	60.9	0.2											100.0	--
トヨタ	31,641	43.0	84,487	81.9	2,950	138.0	801	26.6	211	98.1	71	186.8	6	100.0	120,167	66.0
構成比	26.3	▲14.1	70.3	13.7	2.4	1.2	0.7	▲1.0	0.2	0.1	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	13,641	109.4	13,147	135.5	918	100.8	5,838	85.3	2,804	144.7					36,348	114.1
構成比	37.5	▲1.6	36.2	5.8	2.5	▲0.4	16.1	▲5.4	7.7	1.6					100.0	--
乗用車計	78,603	63.5	169,197	96.2	5,353	96.1	11,692	59.4	3,921	76.2	71	186.8	6	100.0	268,843	81.4
構成比	29.2	▲8.3	62.9	9.6	2.0	0.3	4.4	▲1.5	1.5	▲0.1					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年2月

2024年3月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	186	8.1	215	18.7											401	11.6
構成比	46.4	▲20.2	53.6	20.2											100.0	--
ホンダ	8,566	135.9	23,388	154.6					12	44.4					31,966	149.0
構成比	26.8	▲2.6	73.2	2.7						▲0.1					100.0	--
マツダ	3,621	80.9	1,905	59.7	76	53.5	2,032	39.6	2	200.0					7,636	59.0
構成比	47.4	12.8	25.0	0.3	1.0	▲0.1	26.6	▲13.0							100.0	--
三菱	429	86.8	413	99.0	1,188	111.1	1,552	98.3							3,582	100.6
構成比	12.0	▲1.9	11.5	▲0.2	33.2	3.2	43.3	▲1.1							100.0	--
日産	2,750	56.5	19,003	139.3					660	45.8					22,413	112.4
構成比	12.3	▲12.1	84.8	16.4					2.9	▲4.3					100.0	--
SUBARU	4,056	102.5	2,964	191.3					15	14.6					7,035	125.4
構成比	57.7	▲12.9	42.1	14.5					0.2	▲1.6					100.0	--
スズキ	4,393	97.3	7,874	119.8											12,267	110.6
構成比	35.8	▲4.9	64.2	4.9											100.0	--
トヨタ	23,876	45.8	67,581	83.4	2,667	157.8	616	32.0	199	79.0	97	220.5	6	75.0	95,042	69.3
構成比	25.1	▲13.0	71.1	12.0	2.8	1.6	0.7	▲0.7	0.2		0.1	0.1			100.0	--
輸入車	7,755	89.0	8,376	142.5	691	95.7	3,823	85.0	1,652	93.3	1				22,298	103.3
構成比	34.8	▲5.6	37.6	10.4	3.1	▲0.3	17.1	▲3.7	7.4	▲0.8					100.0	--
乗用車計	55,632	63.4	131,719	102.5	4,622	127.6	8,023	61.1	2,540	70.7	98	222.7	6	75.0	202,640	85.6
構成比	27.5	▲9.6	65.0	10.7	2.3	0.8	4.0	▲1.6	1.2	▲0.3					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年1月

2024年2月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	489	25.9	384	37.7											873	30.0
構成比	56.0	▲9.0	44.0	9.0											100.0	--
ホンダ	6,114	116.7	21,734	182.1				16	59.3						27,864	162.0
構成比	21.9	▲8.5	78.0	8.6				0.1	▲0.1						100.0	--
マツダ	3,684	94.7	1,366	47.3	150	60.2	1,578	35.0							6,778	58.8
構成比	54.3	20.6	20.2	▲4.8	2.2		23.3	▲15.8							100.0	--
三菱	203	101.5	412	125.2	899	48.9	1,303	82.9							2,817	71.5
構成比	7.2	2.1	14.6	6.3	31.9	▲14.8	46.3	6.4							100.0	--
日産	3,024	87.7	16,044	133.1					553	26.8					19,621	111.7
構成比	15.4	▲4.2	81.8	13.2					2.8	▲9.0					100.0	--
SUBARU	5,526	99.6	2,552	131.9					39	63.9					8,117	107.6
構成比	68.1	▲5.4	31.4	5.7					0.5	▲0.3					100.0	--
スズキ	3,553	82.8	7,336	116.2											10,889	102.7
構成比	32.6	▲7.9	67.4	7.9											100.0	--
トヨタ	28,296	64.1	67,635	101.6	1,930	245.2	1,539	108.8	258	127.7	94	324.1	8	114.3	99,760	88.2
構成比	28.4	▲10.6	67.8	9.0	1.9	1.2	1.5	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	5,440	71.3	6,642	132.0	431	108.3	2,763	75.1	1,167	110.6					16,443	92.4
構成比	33.1	▲9.8	40.4	12.1	2.6	0.4	16.8	▲3.9	7.1	1.2					100.0	--
乗用車計	56,329	73.8	124,105	114.8	3,410	104.2	7,183	64.3	2,033	59.5	94	324.1	8	114.3	193,162	95.5
構成比	29.2	▲8.5	64.2	10.7	1.8	0.2	3.7	▲1.8	1.1	▲0.6					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。