

# 2024年4月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年5月8日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	296	2,889	10.2	1,887	13,625	13.8
日野	3,043	2,775	109.7	13,489	13,706	98.4
ホンダ	26,559	15,535	171.0	127,525	86,834	146.9
いすゞ	4,088	3,946	103.6	20,190	23,017	87.7
マツダ	6,839	11,255	60.8	31,645	56,077	56.4
三菱	2,175	3,745	58.1	13,726	17,258	79.5
三菱ふそう	3,087	2,765	111.6	11,381	11,482	99.1
日産	17,884	21,033	85.0	100,399	99,847	100.6
SUBARU	5,824	6,143	94.8	30,998	29,671	104.5
スズキ	10,214	9,015	113.3	49,702	45,128	110.1
トヨタ	106,464	120,151	88.6	449,846	597,700	75.3
UDトラック	508	695	73.1	3,080	3,370	91.4
輸入車	20,555	20,040	102.6	100,579	100,163	100.4
合計	207,536	219,987	94.3	954,447	1,097,878	86.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2024年3月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年4月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	317	4,378	7.2	1,591	10,736	14.8
日野	4,678	4,998	93.6	10,446	10,931	95.6
ホンダ	41,136	32,644	126.0	100,966	71,299	141.6
いすゞ	6,723	9,324	72.1	16,102	19,071	84.4
マツダ	10,000	19,828	50.4	24,806	44,822	55.3
三菱	5,152	6,016	85.6	11,551	13,513	85.5
三菱ふそう	3,761	4,133	91.0	8,294	8,717	95.1
日産	34,133	34,481	99.0	82,515	78,814	104.7
SUBARU	10,022	10,373	96.6	25,174	23,528	107.0
スズキ	16,332	14,418	113.3	39,488	36,113	109.3
トヨタ	131,784	201,031	65.6	343,382	477,549	71.9
UDトラック	1,351	1,240	109.0	2,572	2,675	96.1
輸入車	37,827	35,693	106.0	80,024	80,123	99.9
合計	303,216	378,557	80.1	746,911	877,891	85.1

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2024年2月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年3月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	401	3,449	11.6	1,274	6,358	20.0
日野	3,221	3,290	97.9	5,768	5,933	97.2
ホンダ	31,966	21,456	149.0	59,830	38,655	154.8
いすゞ	5,274	5,626	93.7	9,379	9,747	96.2
マツダ	7,838	13,227	59.3	14,806	24,994	59.2
三菱	3,582	3,559	100.6	6,399	7,497	85.4
三菱ふそう	2,518	2,620	96.1	4,533	4,584	98.9
日産	25,858	23,945	108.0	48,382	44,333	109.1
SUBARU	7,035	5,611	125.4	15,152	13,155	115.2
スズキ	12,267	11,090	110.6	23,156	21,695	106.7
トヨタ	102,223	150,876	67.8	211,598	276,518	76.5
UDトラック	708	757	93.5	1,221	1,435	85.1
輸入車	23,878	24,331	98.1	42,197	44,430	95.0
合計	226,769	269,837	84.0	443,695	499,334	88.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2024年1月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年2月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	873	2,909	30.0	873	2,909	30.0
日野	2,547	2,643	96.4	2,547	2,643	96.4
ホンダ	27,864	17,199	162.0	27,864	17,199	162.0
いすゞ	4,105	4,121	99.6	4,105	4,121	99.6
マツダ	6,968	11,767	59.2	6,968	11,767	59.2
三菱	2,817	3,938	71.5	2,817	3,938	71.5
三菱ふそう	2,015	1,964	102.6	2,015	1,964	102.6
日産	22,524	20,388	110.5	22,524	20,388	110.5
SUBARU	8,117	7,544	107.6	8,117	7,544	107.6
スズキ	10,889	10,605	102.7	10,889	10,605	102.7
トヨタ	109,375	125,642	87.1	109,375	125,642	87.1
UDトラック	513	678	75.7	513	678	75.7
輸入車	18,319	20,099	91.1	18,319	20,099	91.1
合計	216,926	229,497	94.5	216,926	229,497	94.5

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）