

2023年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

(単位:台、%)

|        | ガソリン    | 前年比<br>前年差 | HV        | 前年比<br>前年差 | PHV    | 前年比<br>前年差 | ディーゼル   | 前年比<br>前年差 | EV     | 前年比<br>前年差 | FCV | 前年比<br>前年差 | その他(*) | 前年比<br>前年差 | 合計        | 前年比    |
|--------|---------|------------|-----------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-----|------------|--------|------------|-----------|--------|
|        | ダイハツ    | 22,664     | 100.0     | 5,427      | 39.8   |            |         |            |        |            |     |            |        |            |           | 28,091 |
| 構成比    | 80.7    | 18.3       | 19.3      | ▲ 18.3     |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| ホンダ    | 77,918  | 80.6       | 195,446   | 115.0      |        |            |         |            | 286    | 77.1       |     |            |        |            | 273,650   | 102.5  |
| 構成比    | 28.5    | ▲ 7.7      | 71.4      | 7.7        |        |            |         |            | 0.1    |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| マツダ    | 50,376  | 72.2       | 27,061    | 205.5      | 1,711  | 645.7      | 50,380  | 127.3      | 19     | 39.6       |     |            |        |            | 129,547   | 105.5  |
| 構成比    | 38.9    | ▲ 17.9     | 20.9      | 10.1       | 1.3    | 1.1        | 38.9    | 6.7        |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 三菱     | 4,147   | 113.6      | 4,414     | 122.6      | 19,041 | 84.7       | 17,215  | 102.2      |        |            |     |            |        |            | 44,817    | 96.2   |
| 構成比    | 9.3     | 1.5        | 9.8       | 2.1        | 42.5   | ▲ 5.8      | 38.4    | 2.2        |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 日産     | 39,284  | 224.5      | 174,891   | 99.2       |        |            |         |            | 17,660 | 110.3      |     |            |        |            | 231,835   | 110.4  |
| 構成比    | 17.0    | 8.6        | 75.4      | ▲ 8.6      |        |            |         |            | 7.6    |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| SUBARU | 47,740  | 89.1       | 41,426    | 149.7      |        |            |         |            | 632    | 351.1      |     |            |        |            | 89,798    | 110.3  |
| 構成比    | 53.2    | ▲ 12.6     | 46.1      | 12.1       |        |            |         |            | 0.7    | 0.5        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| スズキ    | 52,508  | 123.2      | 64,775    | 112.5      |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 117,283   | 117.0  |
| 構成比    | 44.8    | 2.3        | 55.2      | ▲ 2.3      |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| トヨタ    | 551,731 | 107.8      | 861,366   | 157.9      | 24,079 | 267.7      | 18,659  | 140.0      | 2,546  | 412.0      | 420 | 50.5       | 99     | 173.7      | 1,458,900 | 134.9  |
| 構成比    | 37.8    | ▲ 9.5      | 59.0      | 8.5        | 1.7    | 0.9        | 1.3     | 0.1        | 0.2    | 0.1        |     | ▲ 0.1      |        |            | 100.0     |        |
| 輸入車    | 102,077 | 84.7       | 85,327    | 104.4      | 7,312  | 121.1      | 59,910  | 108.0      | 22,848 | 159.2      | 2   | 13.3       |        |            | 277,476   | 99.8   |
| 構成比    | 36.8    | ▲ 6.5      | 30.8      | 1.4        | 2.6    | 0.4        | 21.6    | 1.7        | 8.2    | 3.0        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 乗用車計   | 948,445 | 101.0      | 1,460,133 | 134.1      | 52,143 | 138.0      | 146,164 | 116.7      | 43,991 | 139.2      | 422 | 49.8       | 99     | 154.7      | 2,651,397 | 119.3  |
| 構成比    | 35.8    | ▲ 6.5      | 55.1      | 6.1        | 1.9    | 0.2        | 5.5     | ▲ 0.1      | 1.7    | 0.3        |     |            |        |            | 100.0     |        |

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2022年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会  
(単位:台、%)

|        | ガソリン    | 前年比<br>前年差 | HV        | 前年比<br>前年差 | PHV    | 前年比<br>前年差 | ディーゼル   | 前年比<br>前年差 | EV     | 前年比<br>前年差 | FCV | 前年比<br>前年差 | その他(*) | 前年比<br>前年差 | 合計        | 前年比    |
|--------|---------|------------|-----------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-----|------------|--------|------------|-----------|--------|
|        | ダイハツ    | 22,661     | 63.3      | 13,638     | 380.2  |            |         |            |        |            |     |            |        |            |           | 36,299 |
| 構成比    | 62.4    | ▲ 28.5     | 37.6      | 28.5       |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| ホンダ    | 96,613  | 89.1       | 169,908   | 106.9      | 1      | 7.1        |         |            | 371    | 51.3       | 2   | 16.7       |        |            | 266,895   | 99.5   |
| 構成比    | 36.2    | ▲ 4.2      | 63.7      | 4.4        |        |            |         |            | 0.1    | ▲ 0.2      |     |            |        |            | 100.0     |        |
| マツダ    | 69,787  | 92.8       | 13,166    | 222.0      | 265    |            | 39,572  | 103.9      | 48     | 24.7       |     |            |        |            | 122,838   | 102.9  |
| 構成比    | 56.8    | ▲ 6.2      | 10.8      | 5.8        | 0.2    | 0.2        | 32.2    | 0.3        |        | ▲ 0.1      |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 三菱     | 3,650   | 78.4       | 3,599     | 81.3       | 22,474 | 280.8      | 16,838  | 113.7      | 10     | 76.9       |     |            |        |            | 46,571    | 145.9  |
| 構成比    | 7.8     | ▲ 6.8      | 7.7       | ▲ 6.2      | 48.3   | 23.2       | 36.2    | ▲ 10.2     |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 日産     | 17,502  | 70.2       | 176,387   | 120.1      |        |            |         |            | 16,017 | 147.7      |     |            | 6      | 46.2       | 209,912   | 114.9  |
| 構成比    | 8.4     | ▲ 5.3      | 84.0      | 3.6        |        |            |         |            | 7.6    | 1.7        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| SUBARU | 53,571  | 94.9       | 27,669    | 103.7      |        |            |         |            | 180    |            |     |            |        |            | 81,420    | 98.0   |
| 構成比    | 65.8    | ▲ 2.1      | 34.0      | 1.9        |        |            |         |            | 0.2    | 0.2        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| スズキ    | 42,631  | 113.4      | 57,578    | 95.9       |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100,209   | 102.7  |
| 構成比    | 42.5    | 4.0        | 57.5      | ▲ 4.0      |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| トヨタ    | 511,885 | 73.6       | 545,395   | 101.2      | 8,994  | 94.3       | 13,332  | 85.1       | 618    | 81.5       | 831 | 34.1       | 57     | 38.5       | 1,081,112 | 85.6   |
| 構成比    | 47.3    | ▲ 7.7      | 50.5      | 7.8        | 0.8    |            | 1.2     |            | 0.1    |            | 0.1 | ▲ 0.1      |        |            | 100.0     |        |
| 輸入車    | 120,450 | 83.0       | 81,737    | 100.2      | 6,038  | 115.6      | 55,458  | 74.4       | 14,348 | 166.7      | 15  | 107.1      | 1      |            | 278,047   | 88.3   |
| 構成比    | 43.3    | ▲ 2.7      | 29.4      | 3.5        | 2.2    | 0.5        | 19.9    | ▲ 3.8      | 5.2    | 2.5        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 乗用車計   | 938,750 | 79.3       | 1,089,077 | 106.0      | 37,772 | 165.8      | 125,200 | 87.5       | 31,592 | 149.4      | 848 | 34.4       | 64     | 39.8       | 2,223,303 | 92.6   |
| 構成比    | 42.3    | ▲ 7.0      | 49.0      | 6.2        | 1.7    | 0.8        | 5.6     | ▲ 0.4      | 1.4    | 0.5        |     | ▲ 0.1      |        |            | 100.0     |        |

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2021年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

(単位:台、%)

|        | ガソリン      | 前年比<br>前年差 | HV        | 前年比<br>前年差 | PHV    | 前年比<br>前年差 | ディーゼル   | 前年比<br>前年差 | EV     | 前年比<br>前年差 | FCV   | 前年比<br>前年差 | その他(*) | 前年比<br>前年差 | 合計        | 前年比    |
|--------|-----------|------------|-----------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-------|------------|--------|------------|-----------|--------|
|        | ダイハツ      | 35,785     | 64.0      | 3,587      | 4428.4 |            |         |            |        |            |       |            |        |            |           | 39,372 |
| 構成比    | 90.9      | ▲ 9.0      | 9.1       | 9.0        |        |            |         |            |        |            |       |            |        |            | 100.0     |        |
| ホンダ    | 108,425   | 87.1       | 159,012   | 100.1      | 14     | 56.0       |         |            | 723    | 169.3      | 12    | 133.3      |        |            | 268,186   | 94.5   |
| 構成比    | 40.4      | ▲ 3.5      | 59.3      | 3.3        |        |            |         |            | 0.3    | 0.2        |       |            |        |            | 100.0     |        |
| マツダ    | 75,183    | 90.1       | 5,930     | 125.5      |        |            | 38,090  | 90.1       | 194    |            |       |            |        |            | 119,397   | 91.5   |
| 構成比    | 63.0      | ▲ 1.0      | 5.0       | 1.4        |        |            | 31.9    | ▲ 0.5      | 0.1    | 0.1        |       |            |        |            | 100.0     |        |
| 三菱     | 4,655     | 81.6       | 4,426     | 130.0      | 8,003  | 185.5      | 14,813  | 125.9      | 13     | 16.9       |       |            |        |            | 31,910    | 126.3  |
| 構成比    | 14.6      | ▲ 8.0      | 13.9      | 0.4        | 25.1   | 8.1        | 46.4    | ▲ 0.2      | 0.0    | ▲ 0.3      |       |            |        |            | 100.0     |        |
| 日産     | 24,941    | 46.0       | 146,869   | 121.1      |        |            |         |            | 10,846 | 96.1       |       |            | 13     | 43.3       | 182,669   | 97.8   |
| 構成比    | 13.7      | ▲ 15.4     | 80.4      | 15.5       |        |            |         |            | 5.9    | ▲ 0.1      |       |            |        |            | 100.0     |        |
| SUBARU | 56,422    | 95.8       | 26,692    | 103.0      |        |            |         |            |        |            |       |            |        |            | 83,114    | 98.0   |
| 構成比    | 67.9      | ▲ 1.5      | 32.1      | 1.5        |        |            |         |            |        |            |       |            |        |            | 100.0     |        |
| スズキ    | 37,584    | 76.3       | 60,032    | 109.6      |        |            |         |            |        |            |       |            |        |            | 97,616    | 93.9   |
| 構成比    | 38.5      | ▲ 8.8      | 61.5      | 8.8        |        |            |         |            |        |            |       |            |        |            | 100.0     |        |
| トヨタ    | 695,086   | 89.8       | 538,985   | 104.6      | 9,536  | 136.9      | 15,658  | 119.7      | 758    |            | 2,438 | 340.0      | 148    | 94.9       | 1,262,609 | 96.4   |
| 構成比    | 55.0      | ▲ 4.1      | 42.7      | 3.4        | 0.8    | 0.3        | 1.2     | 0.2        | 0.1    | 0.1        | 0.2   | 0.1        |        |            | 100.0     |        |
| 輸入車    | 145,048   | 83.1       | 81,571    | 225.7      | 5,224  | 152.1      | 74,527  | 92.7       | 8,605  | 306.0      | 14    | 40.0       |        |            | 314,989   | 105.9  |
| 構成比    | 46.0      | ▲ 12.7     | 25.9      | 13.7       | 1.7    | 0.5        | 23.7    | ▲ 3.3      | 2.7    | 1.8        |       |            |        |            | 100.0     |        |
| 乗用車計   | 1,183,129 | 85.7       | 1,027,104 | 111.6      | 22,777 | 154.5      | 143,088 | 97.0       | 21,139 | 144.7      | 2,464 | 323.8      | 161    | 86.6       | 2,399,862 | 96.8   |
| 構成比    | 49.3      | ▲ 6.4      | 42.8      | 5.7        | 0.9    | 0.3        | 6.0     |            | 0.9    | 0.3        | 0.1   | 0.1        |        |            | 100.0     |        |

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2020年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会  
(単位:台、%)

|        | ガソリン      | 前年比<br>前年差 | HV      | 前年比<br>前年差 | PHV    | 前年比<br>前年差 | ディーゼル   | 前年比<br>前年差 | EV     | 前年比<br>前年差 | FCV | 前年比<br>前年差 | その他(*) | 前年比<br>前年差 | 合計        | 前年比    |
|--------|-----------|------------|---------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-----|------------|--------|------------|-----------|--------|
|        | ダイハツ      | 55,903     | 128.6   | 81         | 54.4   |            |         |            |        |            |     |            |        |            |           | 55,984 |
| 構成比    | 99.9      | 0.2        | 0.1     | ▲ 0.2      |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| ホンダ    | 124,475   | 75.4       | 158,838 | 86.9       | 25     | 36.2       |         |            | 427    |            | 9   | 22.0       |        |            | 283,774   | 81.5   |
| 構成比    | 43.9      | ▲ 3.5      | 56.0    | 3.4        |        |            |         |            | 0.1    | 0.1        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| マツダ    | 83,478    | 93.2       | 4,725   | 276.0      |        |            | 42,268  | 69.3       | 2      |            |     |            |        |            | 130,473   | 85.7   |
| 構成比    | 64.0      | 5.1        | 3.6     | 2.5        |        |            | 32.4    | ▲ 7.6      |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 三菱     | 5,707     | 51.0       | 3,405   | 63.1       | 4,315  | 81.6       | 11,770  | 55.2       | 77     | 73.3       |     |            |        |            | 25,274    | 58.4   |
| 構成比    | 22.6      | ▲ 3.3      | 13.5    | 1.0        | 17.0   | 4.8        | 46.6    | ▲ 2.6      | 0.3    | 0.1        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 日産     | 54,253    | 58.4       | 121,263 | 66.4       |        |            |         |            | 11,286 | 57.0       |     |            | 30     | 54.5       | 186,832   | 63.2   |
| 構成比    | 29.1      | ▲ 2.4      | 64.9    | 3.1        |        |            |         |            | 6.0    | ▲ 0.7      |     |            |        |            | 100.0     |        |
| SUBARU | 58,866    | 75.1       | 25,907  | 96.9       |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 84,773    | 80.7   |
| 構成比    | 69.4      | ▲ 5.2      | 30.6    | 5.2        |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| スズキ    | 49,244    | 102.0      | 54,759  | 79.4       |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 104,003   | 88.7   |
| 構成比    | 47.3      | 6.1        | 52.7    | ▲ 6.1      |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| トヨタ    | 774,321   | 102.9      | 515,160 | 83.8       | 6,966  | 72.8       | 13,086  | 105.0      |        |            | 717 | 111.3      | 156    | 36.6       | 1,310,406 | 94.2   |
| 構成比    | 59.1      | 5.0        | 39.3    | ▲ 5.0      | 0.5    | ▲ 0.2      | 1.0     | 0.1        |        |            | 0.1 | 0.1        |        |            | 100.0     |        |
| 輸入車    | 174,515   | 77.3       | 36,137  | 236.3      | 3,435  | 127.3      | 80,379  | 99.3       | 2,812  | 197.1      | 35  | 700.0      |        |            | 297,313   | 91.1   |
| 構成比    | 58.7      | ▲ 10.5     | 12.2    | 7.4        | 1.2    | 0.4        | 27.0    | 2.2        | 0.9    | 0.5        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 乗用車計   | 1,380,762 | 91.6       | 920,275 | 83.8       | 14,741 | 83.7       | 147,503 | 84.0       | 14,604 | 68.5       | 761 | 110.3      | 186    | 34.2       | 2,478,832 | 87.8   |
| 構成比    | 55.7      | 2.3        | 37.1    | ▲ 1.9      | 0.6    |            | 6.0     | ▲ 0.2      | 0.6    | ▲ 0.2      |     |            |        |            | 100.0     |        |

\*その他はLPG車等  
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差  
2. 軽自動車は含みません。

2019年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

(単位:台、%)

|        | ガソリン      | 前年比<br>前年差 | HV        | 前年比<br>前年差 | PHV    | 前年比<br>前年差 | ディーゼル   | 前年比<br>前年差 | EV     | 前年比<br>前年差 | FCV | 前年比<br>前年差 | その他(*) | 前年比<br>前年差 | 合計        | 前年比    |
|--------|-----------|------------|-----------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-----|------------|--------|------------|-----------|--------|
|        | ダイハツ      | 43,460     | 124.1     | 149        | 72.7   |            |         |            |        |            |     |            |        |            |           | 43,609 |
| 構成比    | 99.7      | 0.3        | 0.3       | ▲ 0.3      |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| ホンダ    | 165,078   | 98.8       | 182,873   | 93.3       | 69     | 21.2       |         |            |        |            | 41  | 132.3      |        |            | 348,061   | 95.7   |
| 構成比    | 47.4      | 1.4        | 52.6      | ▲ 1.3      |        | ▲ 0.1      |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| マツダ    | 89,582    | 106.8      | 1,712     | 308.5      |        |            | 60,954  | 76.0       |        |            |     |            | 62     | 26.1       | 152,310   | 92.3   |
| 構成比    | 58.9      | 8.0        | 1.1       | 0.8        |        |            | 40.0    | ▲ 8.6      |        |            |     |            |        | ▲ 0.2      | 100.0     |        |
| 三菱     | 11,197    | 66.6       | 5,399     | 86.6       | 5,286  | 75.5       | 21,304  | 167.5      | 105    | 250.0      |     |            | 1      |            | 43,292    | 101.1  |
| 構成比    | 25.9      | ▲ 13.4     | 12.5      | ▲ 2.1      | 12.2   | ▲ 4.1      | 49.2    | 19.5       | 0.2    | 0.1        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 日産     | 92,895    | 78.4       | 182,749   | 90.8       |        |            |         |            | 19,789 | 76.9       |     |            | 55     | 45.8       | 295,488   | 85.5   |
| 構成比    | 31.5      | ▲ 2.8      | 61.8      | 3.5        |        |            |         |            | 6.7    | ▲ 0.7      |     |            |        |            | 100.0     |        |
| SUBARU | 78,350    | 71.4       | 26,725    | 278.8      |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 105,075   | 88.1   |
| 構成比    | 74.6      | ▲ 17.4     | 25.4      | 17.4       |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| スズキ    | 48,297    | 113.5      | 68,987    | 85.4       |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 117,284   | 95.1   |
| 構成比    | 41.2      | 6.7        | 58.8      | ▲ 6.7      |        |            |         |            |        |            |     |            |        |            | 100.0     |        |
| トヨタ    | 752,590   | 103.7      | 614,820   | 101.9      | 9,569  | 77.2       | 12,457  | 102.5      |        |            | 644 | 112.0      | 426    | 11.4       | 1,390,506 | 102.4  |
| 構成比    | 54.1      | 0.6        | 44.3      | ▲ 0.1      | 0.7    | ▲ 0.2      | 0.9     |            |        |            |     |            |        | ▲ 0.3      | 100.0     |        |
| 輸入車    | 225,862   | 87.0       | 15,290    | 224.4      | 2,698  | 76.9       | 80,979  | 112.2      | 1,427  | 203.6      | 5   |            |        |            | 326,261   | 95.2   |
| 構成比    | 69.2      | ▲ 6.5      | 4.8       | 2.8        | 0.8    | ▲ 0.2      | 24.8    | 3.7        | 0.4    | 0.2        |     |            |        |            | 100.0     |        |
| 乗用車計   | 1,507,311 | 96.7       | 1,098,704 | 99.5       | 17,622 | 75.8       | 175,694 | 99.1       | 21,321 | 80.6       | 690 | 113.9      | 544    | 13.3       | 2,821,886 | 97.5   |
| 構成比    | 53.4      | ▲ 0.5      | 39.0      | 0.8        | 0.6    | ▲ 0.2      | 6.2     | 0.1        | 0.8    | ▲ 0.1      |     |            |        | ▲ 0.1      | 100.0     |        |

\*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。