

2024年4月～2025年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2025年4月4日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
	ダイハツ	13,877	83.6	6,724	285.5											20,601
構成比	67.4	▲ 20.2	32.6	20.2											100.0	
ホンダ	86,948	104.8	238,891	108.5					113	48.1					325,952	107.5
構成比	26.7	▲ 0.6	73.3	0.7						▲ 0.1					100.0	
マツダ	47,193	102.8	23,961	105.3	834	54.4	31,122	78.8	17	106.3					103,127	94.0
構成比	45.8	3.9	23.2	2.5	0.8	▲ 0.6	30.2	▲ 5.8							100.0	
三菱	3,708	90.8	5,089	111.8	13,305	77.4	21,801	128.1							43,903	102.4
構成比	8.4	▲ 1.1	11.6	1.0	30.3	▲ 9.9	49.7	10.0							100.0	
日産	32,604	94.0	185,982	98.3					7,557	56.5					226,143	95.3
構成比	14.4	▲ 0.2	82.3	2.5					3.3	▲ 2.3					100.0	
SUBARU	54,479	111.6	40,041	94.9					169	37.1					94,689	103.5
構成比	57.5	4.1	42.3	▲ 3.8					0.2	▲ 0.3					100.0	
スズキ	46,738	89.3	75,333	110.3											122,071	101.2
構成比	38.3	▲ 5.1	61.7	5.1											100.0	
トヨタ	419,092	90.0	879,054	105.9	17,632	65.3	29,352	192.3	1,336	52.5	503	88.1	72	73.5	1,347,041	100.4
構成比	31.1	▲ 3.6	65.3	3.4	1.3	▲ 0.7	2.2	1.0	0.1	▲ 0.1					100.0	
輸入車	125,414	125.3	117,585	126.6	9,989	136.4	36,271	63.3	24,775	104.5	54	1,800.0			314,088	111.6
構成比	39.9	4.3	37.4	4.4	3.2	0.6	11.5	▲ 8.9	8.0	▲ 0.4					100.0	
乗用車計	830,053	97.5	1,572,660	106.8	41,760	78.7	118,546	91.8	33,967	84.2	557	97.0	72	73.5	2,597,615	102.0
構成比	32.0	▲ 1.4	60.5	2.7	1.6	▲ 0.5	4.6	▲ 0.5	1.3	▲ 0.3					100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2023年4月～2024年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月4日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
	ダイハツ	16,591	72.4	2,355	17.4											18,946
構成比	87.6	24.8	12.4	▲ 24.8											100.0	
ホンダ	82,985	96.3	220,097	126.4					235	72.5					303,317	116.4
構成比	27.3	▲ 5.8	72.6	5.8					0.1						100.0	
マツダ	45,902	78.2	22,748	103.0	1,532	203.2	39,493	97.1	16	41.0					109,691	89.7
構成比	41.9	▲ 6.1	20.7	2.6	1.4	0.8	36.0	2.7							100.0	
三菱	4,085	124.6	4,551	111.9	17,199	79.8	17,020	102.1							42,855	94.1
構成比	9.5	2.3	10.6	1.7	40.2	▲ 7.1	39.7	3.1							100.0	
日産	34,681	134.9	189,147	111.4					13,368	78.4					237,196	111.6
構成比	14.6	2.5	79.8	▲ 0.1					5.6	▲ 2.4					100.0	
SUBARU	48,802	89.2	42,186	146.7					456	94.0					91,444	108.9
構成比	53.4	▲ 11.8	46.1	11.9					0.5	▲ 0.1					100.0	
スズキ	52,363	115.9	68,295	105.9											120,658	110.0
構成比	43.4	2.2	56.6	▲ 2.2											100.0	
トヨタ	465,642	88.2	830,350	130.2	27,011	251.4	15,267	95.9	2,545	205.9	571	117.7	98	148.5	1,341,484	112.3
構成比	34.7	▲ 9.5	61.9	8.5	2.0	1.1	1.2	▲ 0.1	0.2	0.1		▲ 0.1			100.0	
輸入車	100,102	84.9	92,879	117.9	7,321	106.8	57,318	102.4	23,707	144.3	3	60.0			281,330	101.9
構成比	35.6	▲ 7.1	33.0	4.5	2.6	0.1	20.4	0.1	8.4	2.5					100.0	
乗用車計	851,153	90.3	1,472,608	123.4	53,063	133.0	129,098	99.9	40,327	113.4	574	117.1	98	134.2	2,546,921	108.8
構成比	33.4	▲ 6.9	57.8	6.8	2.1	0.4	5.1	▲ 0.4	1.6	0.1					100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2022年4月～2023年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
	ダイハツ	22,901	77.8	13,545	182.5											36,446
構成比	62.8	▲ 17.1	37.2	17.1											100.0	
ホンダ	86,200	81.2	174,083	105.1					324	55.0					260,607	95.7
構成比	33.1	▲ 5.9	66.8	6.0					0.1	▲ 0.1					100.0	
マツダ	58,717	80.7	22,085	529.7	754		40,664	110.6	39	54.9					122,259	107.5
構成比	48.0	▲ 15.9	18.1	14.4	0.6	0.6	33.3	1.0		▲ 0.1					100.0	
三菱	3,279	69.1	4,066	117.7	21,544	184.7	16,672	118.1							45,561	134.0
構成比	7.2	▲ 6.8	8.9	▲ 1.3	47.3	13.0	36.6	▲ 4.9							100.0	
日産	25,715	131.1	169,775	111.4					17,045	132.4			6	100.0	212,541	115.0
構成比	12.1	1.5	79.9	▲ 2.5					8.0	1.0					100.0	
SUBARU	54,726	113.1	28,759	117.1					485						83,970	115.1
構成比	65.2	▲ 1.1	34.2	0.5					0.6	0.6					100.0	
スズキ	45,173	121.3	64,517	122.7											109,690	122.1
構成比	41.2	▲ 0.3	58.8	0.3											100.0	
トヨタ	528,204	85.6	637,510	117.6	10,746	103.9	15,916	112.2	1,236	206.3	485	24.6	66	50.0	1,194,163	100.7
構成比	44.2	▲ 7.8	53.4	7.7	0.9		1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	▲ 0.1			100.0	
輸入車	117,941	89.4	78,778	97.1	6,857	135.7	55,976	82.7	16,430	164.1	5	26.3	1		275,988	93.3
構成比	42.7	▲ 1.9	28.5	1.1	2.5	0.8	20.3	▲ 2.6	6.0	2.6					100.0	
乗用車計	942,856	88.3	1,193,118	115.5	39,901	147.4	129,228	97.3	35,559	147.2	490	24.5	73	52.9	2,341,225	102.4
構成比	40.3	▲ 6.4	51.0	5.8	1.7	0.5	5.5	▲ 0.3	1.5	0.5		▲ 0.1			100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2021年4月～2022年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
	ダイハツ	29,449	62.2	7,422	9515.4											36,871
構成比	79.9	▲ 19.9	20.1	19.9											100.0	
ホンダ	106,110	86.9	165,642	110.3	12	66.7			589	84.3	8	61.5			272,361	99.8
構成比	39.0	▲ 5.7	60.8	5.8					0.2	▲ 0.1					100.0	
マツダ	72,734	85.8	4,169	66.4			36,772	89.2	71	50.7					113,746	85.9
構成比	63.9	▲ 0.1	3.7	▲ 1.0			32.3	1.1	0.1						100.0	
三菱	4,747	101.3	3,455	98.7	11,663	207.2	14,119	105.5	11	18.0					33,995	124.7
構成比	14.0	▲ 3.2	10.2	▲ 2.6	34.3	13.6	41.5	▲ 7.6		▲ 0.2					100.0	
日産	19,608	43.4	152,358	125.1					12,872	135.6			6	35.3	184,844	104.7
構成比	10.6	▲ 15.0	82.4	13.4					7.0	1.6					100.0	
SUBARU	48,368	83.3	24,555	91.3											72,923	85.8
構成比	66.3	▲ 2.0	33.7	2.0											100.0	
スズキ	37,234	80.8	52,577	89.0											89,811	85.4
構成比	41.5	▲ 2.3	58.5	2.3											100.0	
トヨタ	617,063	78.1	541,882	103.7	10,339	145.7	14,183	93.6	599	285.2	1,970	131.5	132	105.6	1,186,168	88.8
構成比	52.0	▲ 7.1	45.7	6.6	0.9	0.4	1.2				0.2	0.1			100.0	
輸入車	131,915	79.8	81,156	145.7	5,053	125.4	67,715	81.2	10,012	265.0	19	55.9			295,870	94.8
構成比	44.6	▲ 8.3	27.4	9.5	1.7	0.4	22.9	▲ 3.8	3.4	2.2					100.0	
乗用車計	1,067,228	78.3	1,033,216	109.2	27,067	161.4	132,789	86.7	24,154	168.0	1,997	129.3	138	97.2	2,286,589	91.6
構成比	46.7	▲ 7.9	45.2	7.3	1.2	0.5	5.8	▲ 0.3	1.0	0.4	0.1				100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2020年4月～2021年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	47,353	92.5	78	60.5											47,431	92.5
構成比	99.8	0.1	0.2	▲ 0.1											100.0	
ホンダ	122,070	80.9	150,218	87.7	18	35.3			699		13	35.1			273,018	84.7
構成比	44.7	▲ 2.2	55.0	1.9					0.3	0.3					100.0	
マツダ	84,737	93.1	6,277	212.3			41,244	72.4	140						132,398	87.7
構成比	64.0	3.7	4.7	2.7			31.2	▲ 6.5	0.1	0.1					100.0	
三菱	4,685	46.7	3,499	65.2	5,629	113.3	13,389	74.1	61	58.1					27,263	70.7
構成比	17.2	▲ 8.8	12.8	▲ 1.1	20.7	7.8	49.1	2.2	0.2	▲ 0.1					100.0	
日産	45,161	57.4	121,829	73.9					9,491	53.4			17	31.5	176,498	67.5
構成比	25.6	▲ 4.5	69.0	5.9					5.4	▲ 1.4					100.0	
SUBARU	58,051	75.5	26,899	95.9											84,950	80.9
構成比	68.3	▲ 5.0	31.7	5.0											100.0	
スズキ	46,083	95.5	59,108	91.1											105,191	93.0
構成比	43.8	1.2	56.2	▲ 1.2											100.0	
トヨタ	789,798	102.2	522,642	90.3	7,097	76.4	15,155	134.9	210		1,498	225.6	125	36.1	1,336,525	97.3
構成比	59.1	2.8	39.1	▲ 3.0	0.5	▲ 0.2	1.2	0.4			0.1				100.0	
輸入車	165,214	75.8	55,709	360.8	4,031	145.8	83,423	103.7	3,778	236.3	34	309.1			312,189	98.2
構成比	52.9	▲ 15.6	17.9	13.1	1.3	0.4	26.7	1.4	1.2	0.7					100.0	
乗用車計	1,363,152	91.0	946,259	91.7	16,775	98.2	153,211	91.9	14,379	73.8	1,545	217.0	142	32.5	2,495,463	91.3
構成比	54.6	▲ 0.2	37.9	0.1	0.7	0.1	6.1		0.6	▲ 0.1	0.1	0.1			100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。