

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年4月

2025年5月8日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	839	335.6	645	1402.2											1,484	501.4
構成比	56.5	▲28.0	43.5	28.0											100.0	--
ホンダ	6,504	93.9	15,510	79.1					1	3.2					22,015	82.9
構成比	29.5	3.4	70.5	▲3.3						▲0.1					100.0	--
マツダ	4,590	121.3	1,320	99.9	31	62.0	1,446	96.8							7,387	111.1
構成比	62.1	5.2	17.9	▲2.0	0.4	▲0.3	19.6	▲2.9							100.0	--
三菱	205	100.5	221	59.7	792	142.4	1,829	175.0							3,047	140.1
構成比	6.7	▲2.7	7.3	▲9.7	26.0	0.4	60.0	12.0							100.0	--
日産	2,374	99.7	8,621	69.2					249	52.3					11,244	73.4
構成比	21.1	5.6	76.7	▲4.7					2.2	▲0.9					100.0	--
SUBARU	3,923	112.5	2,617	112.3					21	420.0					6,561	112.7
構成比	59.8	▲0.1	39.9	▲0.1					0.3	0.2					100.0	--
スズキ	3,186	76.3	5,441	90.1											8,627	84.5
構成比	36.9	▲4.0	63.1	4.0											100.0	--
トヨタ	32,842	108.1	70,393	113.6	1,868	99.2	1,800	216.9	77	41.8	26	44.1	3	20.0	107,009	112.3
構成比	30.7	▲1.2	65.8	0.8	1.7	▲0.3	1.7	0.8	0.1	▲0.1					100.0	--
輸入車	10,255	119.1	8,406	136.4	655	118.9	2,611	93.3	1,763	151.2	2	200.0			23,692	122.8
構成比	43.3	▲1.3	35.5	3.5	2.8	▲0.1	11.0	▲3.5	7.4	1.4					100.0	--
乗用車計	64,718	107.5	113,174	102.6	3,346	110.1	7,686	124.6	2,111	113.4	28	46.7	3	20.0	191,066	105.2
構成比	33.9	0.7	59.2	▲1.5	1.8	0.1	4.0	0.6	1.1	0.1					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年3月

2025年4月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,352	593.0	789	886.5											2,141	675.4
構成比	63.1	▲8.8	36.9	8.8											100.0	--
ホンダ	10,822	92.7	27,956	94.9					2	16.7					38,780	94.3
構成比	27.9	▲0.5	72.1	0.5											100.0	--
マツダ	7,037	156.9	3,215	131.4	121	144.0	4,452	166.8	5	500.0					14,830	153.1
構成比	47.5	1.2	21.7	▲3.6	0.8	▲0.1	30.0	2.5							100.0	--
三菱	459	68.6	595	85.2	1,636	116.8	2,759	115.7							5,449	105.8
構成比	8.4	▲4.6	10.9	▲2.6	30.0	2.8	50.7	4.4							100.0	--
日産	5,331	135.8	19,673	78.9					578	70.7					25,582	86.2
構成比	20.8	7.6	76.9	▲7.1					2.3	▲0.5					100.0	--
SUBARU	7,069	118.7	4,853	121.5					41	54.7					11,963	119.4
構成比	59.1	▲0.3	40.6	0.7					0.3	▲0.4					100.0	--
スズキ	5,351	83.8	7,194	72.4											12,545	76.8
構成比	42.7	3.6	57.3	▲3.6											100.0	--
トヨタ	39,711	125.5	92,968	110.0	1,800	61.0	2,159	269.5	81	38.4	36	50.7	5	83.3	136,760	113.8
構成比	29.0	2.7	68.0	▲2.3	1.3	▲1.1	1.6	0.9	0.1	▲0.1		▲0.1			100.0	--
輸入車	15,251	111.8	15,862	120.7	1,294	141.0	4,471	76.6	3,303	117.8	3				40,184	110.6
構成比	38.0	0.5	39.5	3.3	3.2	0.7	11.1	▲5.0	8.2	0.5					100.0	--
乗用車計	92,383	117.5	173,105	102.3	4,851	90.6	13,841	118.4	4,010	102.3	39	54.9	5	83.3	288,234	107.2
構成比	32.1	2.9	60.1	▲2.8	1.7	▲0.3	4.8	0.4	1.4	▲0.1					100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年2月

2025年3月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	1,271	683.3	890	414.0											2,161	538.9
構成比	58.8	12.4	41.2	▲12.4											100.0	--
ホンダ	7,964	93.0	20,790	88.9					3	25.0					28,757	90.0
構成比	27.7	0.9	72.3	▲0.9											100.0	--
マツダ	4,843	133.7	3,062	160.7	58	76.3	4,138	203.6	3	150.0					12,104	158.5
構成比	40.0	▲7.4	25.3	0.3	0.5	▲0.5	34.2	7.6							100.0	--
三菱	410	95.6	517	125.2	790	66.5	2,309	148.8							4,026	112.4
構成比	10.2	▲1.8	12.8	1.3	19.6	▲13.6	57.4	14.1							100.0	--
日産	3,278	119.2	15,816	83.2					469	71.1					19,563	87.3
構成比	16.8	4.5	80.8	▲4.0					2.4	▲0.5					100.0	--
SUBARU	5,203	128.3	4,054	136.8					10	66.7					9,267	131.7
構成比	56.1	▲1.6	43.8	1.7					0.1	▲0.1					100.0	--
スズキ	3,840	87.4	7,859	99.8											11,699	95.4
構成比	32.8	▲3.0	67.2	3.0											100.0	--
トヨタ	36,488	152.8	81,066	120.0	1,244	46.6	2,060	334.4	66	33.2	22	22.7	5	83.3	120,951	127.3
構成比	30.2	5.1	67.0	▲4.1	1.0	▲1.8	1.7	1.0	0.1	▲0.1		▲0.1		100.0	--	
輸入車	9,866	127.2	10,644	127.1	897	129.8	2,491	65.2	1,829	110.7	2	200.0			25,729	115.4
構成比	38.3	3.5	41.4	3.8	3.5	0.4	9.7	▲7.4	7.1	▲0.3				100.0	--	
乗用車計	73,163	131.5	144,698	109.9	2,989	64.7	10,998	137.1	2,380	93.7	24	24.5	5	83.3	234,257	115.6
構成比	31.2	3.7	61.8	▲3.2	1.3	▲1.0	4.7	0.7	1.0	▲0.2				100.0	--	

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年1月

2025年2月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	1,261	257.9	900	234.4											2,161	247.5
構成比	58.4	2.4	41.6	▲2.4											100.0	--
ホンダ	6,386	104.4	18,002	82.8					1	6.3					24,389	87.5
構成比	26.2	4.3	73.8	▲4.2						▲0.1					100.0	--
マツダ	4,060	110.2	1,975	144.6	84	56.0	2,667	169.0							8,786	129.6
構成比	46.2	▲8.1	22.5	2.3	1.0	▲1.2	30.3	7.0							100.0	--
三菱	310	152.7	108	26.2	1,644	182.9	2,086	160.1							4,148	147.2
構成比	7.5	0.3	2.6	▲12.0	39.6	7.7	50.3	4.0							100.0	--
日産	2,615	86.5	15,499	96.6					718	129.8					18,832	96.0
構成比	13.9	▲1.5	82.3	0.5					3.8	1.0					100.0	--
SUBARU	4,020	72.7	2,963	116.1					18	46.2					7,001	86.3
構成比	57.4	▲10.7	42.3	10.9					0.3	▲0.2					100.0	--
スズキ	3,505	98.6	7,768	105.9											11,273	103.5
構成比	31.1	▲1.5	68.9	1.5											100.0	--
トヨタ	33,187	117.3	80,455	119.0	1,652	85.6	2,661	172.9	68	26.4	45	47.9	1	12.5	118,069	118.4
構成比	28.1	▲0.3	68.1	0.3	1.4	▲0.5	2.3	0.8	0.1	▲0.2		▲0.1			100.0	--
輸入車	8,599	158.1	9,424	141.9	793	184.0	1,965	71.1	1,209	103.6	15				22,005	133.8
構成比	39.1	6.0	42.8	2.4	3.6	1.0	8.9	▲7.9	5.5	▲1.6	0.1	0.1			100.0	--
乗用車計	63,943	113.5	137,094	110.5	4,173	122.4	9,379	130.6	2,014	99.1	60	63.8	1	12.5	216,664	112.2
構成比	29.5	0.3	63.3	▲0.9	1.9	0.1	4.3	0.6	1.0	▲0.1					100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。