

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年12月

2026年1月8日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,121	161.5	1,041	137.5											2,162	149.0
構成比	51.9	4.1	48.1	▲4.1											100.0	--
ホンダ	5,113	91.3	16,453	105.2											21,566	101.5
構成比	23.7	▲2.7	76.3	2.7											100.0	--
マツダ	3,024	98.2	1,066	67.7	30	31.6	3,433	162.0							7,553	110.0
構成比	40.0	▲4.8	14.1	▲8.8	0.4	▲1.0	45.5	14.6							100.0	--
三菱	636	225.5	470	158.8	519	29.8	707	41.7							2,332	58.1
構成比	27.3	20.3	20.1	12.7	22.3	▲21.0	30.3	▲12.0							100.0	--
日産	1,516	71.5	9,699	78.4					625	136.2					11,840	79.2
構成比	12.8	▲1.4	81.9	▲0.8					5.3	2.2					100.0	--
SUBARU	3,147	88.8	3,588	129.1					6	200.0					6,741	106.6
構成比	46.7	▲9.3	53.2	9.3					0.1						100.0	--
スズキ	1,301	35.2	6,581	153.5											7,882	98.7
構成比	16.5	▲29.8	83.5	29.8											100.0	--
トヨタ	28,850	123.9	58,153	89.1	922	78.6	1,753	83.8	954	2510.5	29	223.1	2	9.1	90,663	98.7
構成比	31.8	6.5	64.1	▲6.9	1.0	▲0.3	1.9	▲0.4	1.2	1.1					100.0	--
輸入車	11,637	101.6	12,281	106.0	809	66.5	3,647	134.6	2,515	85.3					30,889	103.2
構成比	37.7	▲0.6	39.8	1.1	2.6	▲1.5	11.8	2.7	8.1	▲1.7					100.0	--
乗用車計	56,345	104.8	109,332	95.4	2,280	54.0	9,540	110.7	4,100	118.7	29	120.8	2	9.1	181,628	98.4
構成比	31.0	1.9	60.2	▲1.8	1.3	▲1.0	5.2	0.5	2.3	0.4					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年11月

2025年12月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,180	140.8	918	146.2										2,098	143.1	
構成比	56.2	▲1.0	43.8	1.0										100.0	--	
ホンダ	5,806	104.7	18,305	98.4										24,111	99.8	
構成比	24.1	1.1	75.9	▲1.1										100.0	--	
マツダ	3,145	108.1	1,858	69.2	13	17.8	2,138	72.3						7,154	82.9	
構成比	43.9	10.2	26.0	▲5.1	0.2	▲0.6	29.9	▲4.4		▲0.1				100.0	--	
三菱	167	56.2	404	106.6	634	28.1	1,093	54.1						2,298	46.4	
構成比	7.3	1.3	17.6	9.9	27.6	▲17.9	47.5	6.7						100.0	--	
日産	1,363	52.1	9,283	59.3					136	17.7				10,782	56.6	
構成比	12.6	▲1.1	86.1	3.8					1.3	▲2.7				100.0	--	
SUBARU	4,098	88.3	2,725	83.2					76	1266.7				6,899	87.1	
構成比	59.4	0.8	39.5	▲1.8					1.1	1.0				100.0	--	
スズキ	2,341	58.9	7,585	122.0										9,926	97.4	
構成比	23.6	▲15.4	76.4	15.4										100.0	--	
トヨタ	34,923	112.1	72,244	86.2	1,629	100.4	2,256	71.8	1,609	1503.7	56	193.1		112,717	94.0	
構成比	31.0	5.0	64.1	▲5.8	1.4		2.0	▲0.6	1.4	1.3	0.1	0.1		100.0	--	
輸入車	10,120	93.4	10,313	107.0	647	73.7	2,544	96.6	2,388	109.3	2	20.0		26,014	99.4	
構成比	38.9	▲2.5	39.6	2.8	2.5	▲0.9	9.8	▲0.3	9.2	0.9				100.0	--	
乗用車計	63,143	100.5	123,635	87.7	2,923	60.5	8,031	74.7	4,209	137.0	58	148.7		201,999	90.8	
構成比	31.3	3.1	61.2	▲2.2	1.4	▲0.8	4.0	▲0.8	2.1	0.7				100.0	--	

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年10月

2025年11月7日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,282	69.5	839	83.2											2,121	74.3
構成比	60.4	▲4.2	39.6	4.2											100.0	--
ホンダ	6,193	108.3	20,131	106.9											26,324	107.2
構成比	23.5	0.2	76.5	▲0.2											100.0	--
マツダ	3,446	80.7	1,088	37.1	28	31.8	2,121	70.2	1						6,684	64.8
構成比	51.6	10.2	16.3	▲12.1	0.4	▲0.5	31.7	2.4							100.0	--
三菱	217	94.3	475	122.7	765	119.7	1,889	95.1							3,346	103.2
構成比	6.5	▲0.6	14.2	2.3	22.9	3.2	56.4	▲4.9							100.0	--
日産	1,619	63.5	10,388	70.6					201	32.6					12,208	68.3
構成比	13.3	▲1.0	85.1	2.8					1.6	▲1.8					100.0	--
SUBARU	3,208	79.0	3,769	107.5					24	47.1					7,001	91.9
構成比	45.8	▲7.5	53.8	7.8					0.4	▲0.3					100.0	--
スズキ	2,215	64.5	8,739	150.8											10,954	118.7
構成比	20.2	▲17.0	79.8	17.0											100.0	--
トヨタ	37,778	89.4	74,914	88.9	1,622	100.6	2,486	91.1	1,121	983.3	42	105.0	15	750.0	117,978	90.1
構成比	32.0	▲0.3	63.5	▲0.8	1.4	0.2	2.1		1.0	0.9					100.0	--
輸入車	11,893	112.0	10,350	112.9	589	88.6	2,445	100.9	2,561	134.8					27,838	112.3
構成比	42.7	▲0.1	37.2	0.2	2.1	▲0.6	8.8	▲1.0	9.2	1.5					100.0	--
乗用車計	67,851	90.5	130,693	93.0	3,004	100.0	8,941	88.0	3,908	145.5	42	80.8	15	750.0	214,454	92.6
構成比	31.6	▲0.8	61.0	0.3	1.4	0.1	4.2	▲0.2	1.8	0.6					100.0	--

*その他はLPG車等
注)1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年9月

2025年10月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,357	73.0	376	35.4											1,733	59.4
構成比	78.3	14.6	21.7	▲14.6											100.0	--
ホンダ	5,579	67.2	22,104	99.5											27,683	90.7
構成比	20.2	▲7.0	79.8	7.0											100.0	--
マツダ	4,400	111.5	2,140	109.7	38	34.5	2,629	82.9							9,207	100.3
構成比	47.8	4.8	23.2	2.0	0.4	▲0.8	28.6	▲6.0							100.0	--
三菱	386	111.2	508	88.8	1,177	160.8	2,875	137.1							4,946	132.0
構成比	7.8	▲1.5	10.3	▲5.0	23.8	4.3	58.1	2.2							100.0	--
日産	2,443	83.4	15,873	79.9					320	38.0					18,636	78.8
構成比	13.1	0.7	85.2	1.2					1.7	▲1.9					100.0	--
SUBARU	4,762	88.3	6,654	166.6					37	740.0					11,453	122.0
構成比	41.6	▲15.8	58.1	15.6					0.3	0.2					100.0	--
スズキ	2,452	60.9	6,611	97.3											9,063	83.8
構成比	27.1	▲10.1	72.9	10.1											100.0	--
トヨタ	38,732	99.2	65,931	86.2	1,964	133.8	2,298	73.9	57	48.3	35	61.4	4	133.3	109,021	90.6
構成比	35.5	3.0	60.5	▲3.1	1.8	0.6	2.1	▲0.5	0.1						100.0	--
輸入車	14,816	128.5	14,542	130.0	839	98.0	3,498	96.7	4,070	148.6	3				37,768	126.2
構成比	39.2	0.7	38.5	1.1	2.2	▲0.7	9.3	▲2.8	10.8	1.7					100.0	--
乗用車計	74,927	96.8	134,739	93.5	4,018	126.9	11,300	94.2	4,484	120.8	38	66.7	4	133.3	229,510	95.5
構成比	32.6	0.4	58.7	▲1.2	1.8	0.5	4.9	▲0.1	2.0	0.4					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年8月

2025年9月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,073	85.4	509	88.4											1,582	86.3
構成比	67.8	▲0.8	32.2	0.8											100.0	--
ホンダ	4,162	70.9	14,948	93.0				1	12.5						19,111	87.1
構成比	21.8	▲5.0	78.2	5.0											100.0	--
マツダ	3,425	92.7	1,431	134.4	30	93.8	1,660	95.7							6,546	100.3
構成比	52.3	▲4.3	21.9	5.6	0.4	▲0.1	25.4	▲1.2							100.0	--
三菱	275	118.5	294	68.2	842	105.9	2,222	154.4							3,633	125.4
構成比	7.6	▲0.4	8.1	▲6.8	23.2	▲4.2	61.1	11.4							100.0	--
日産	1,918	97.6	9,425	69.3					260	41.1					11,603	71.6
構成比	16.5	4.4	81.2	▲2.8					2.3	▲1.6					100.0	--
SUBARU	2,855	71.1	3,812	143.1					16	114.3					6,683	99.9
構成比	42.7	▲17.3	57.1	17.3					0.2						100.0	--
スズキ	1,874	62.5	6,228	122.4											8,102	100.1
構成比	23.1	▲14.0	76.9	14.0											100.0	--
トヨタ	26,580	81.8	52,695	89.5	1,380	111.3	1,386	52.9	16	13.6	23	63.9			82,080	86.1
構成比	32.4	▲1.7	64.2	2.5	1.7	0.4	1.7	▲1.1		▲0.1					100.0	--
輸入車	6,611	87.0	8,669	106.8	534	92.1	2,343	89.1	2,356	123.4	1				20,514	98.5
構成比	32.2	▲4.2	42.3	3.3	2.6	▲0.2	11.4	▲1.2	11.5	2.3					100.0	--
乗用車計	48,773	81.1	98,011	92.1	2,786	105.3	7,611	90.4	2,649	98.8	24	66.7			159,854	88.6
構成比	30.5	▲2.8	61.3	2.3	1.7	0.2	4.8	0.1	1.7	0.2					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年7月

2025年8月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差
ダイハツ	1,309	95.9	738	2460.0											2,047	146.7
構成比	63.9	▲33.9	36.1	33.9											100.0	--
ホンダ	7,497	88.3	19,180	85.8											26,677	86.4
構成比	28.1	0.6	71.9	▲0.6											100.0	--
マツダ	4,598	128.4	1,869	108.7	61	169.4	2,005	96.4							8,533	115.1
構成比	53.9	5.6	21.9	▲1.3	0.7	0.2	23.5	▲4.5							100.0	--
三菱	502	127.1	507	120.4	956	69.1	2,434	162.8							4,399	119.1
構成比	11.4	0.7	11.5	0.1	21.8	▲15.6	55.3	14.8							100.0	--
日産	2,868	104.6	13,636	77.0					411	48.1					16,915	79.4
構成比	17.0	4.1	80.6	▲2.5					2.4	▲1.6					100.0	--
SUBARU	3,859	76.2	4,676	124.6					42	1050.0					8,577	97.2
構成比	45.0	▲12.4	54.5	11.9					0.5	0.5					100.0	--
スズキ	2,771	63.7	6,547	105.5											9,318	88.3
構成比	29.7	▲11.5	70.3	11.5											100.0	--
トヨタ	38,657	89.0	74,899	102.1	1,947	118.3	2,123	60.3	44	28.9	22	46.8			117,692	96.3
構成比	32.9	▲2.6	63.6	3.5	1.7	0.3	1.8	▲1.1		▲0.1					100.0	--
輸入車	9,785	99.9	11,151	128.8	633	102.4	2,404	89.6	2,411	142.7	2				26,386	112.5
構成比	37.1	▲4.7	42.3	5.4	2.4	▲0.2	9.1	▲2.4	9.1	1.9					100.0	--
乗用車計	71,846	90.7	133,203	99.2	3,597	97.7	8,966	91.7	2,908	107.3	24	51.1			220,544	96.0
構成比	32.6	▲1.9	60.4	2.0	1.6		4.1	▲0.2	1.3	0.1					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年6月

2025年7月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,500	117.2	885	6321.4										2,385	184.3	
構成比	62.9	▲36.0	37.1	36.0										100.0	--	
ホンダ	6,140	73.6	17,922	80.4				1	11.1					24,063	78.5	
構成比	25.5	▲1.7	74.5	1.7										100.0	--	
マツダ	4,085	159.9	1,972	157.1	45	100.0	2,108	124.4						8,210	148.0	
構成比	49.8	3.8	24.0	1.4	0.5	▲0.3	25.7	▲4.9						100.0	--	
三菱	404	130.7	521	95.1	978	183.1	2,332	139.9						4,235	138.5	
構成比	9.5	▲0.6	12.3	▲5.6	23.1	5.6	55.1	0.6						100.0	--	
日産	2,552	113.1	13,404	86.9				547	76.0					16,503	89.7	
構成比	15.5	3.2	81.2	▲2.6				3.3	▲0.6					100.0	--	
SUBARU	3,765	88.1	3,344	108.0				17	212.5					7,126	96.6	
構成比	52.8	▲5.1	46.9	4.9				0.3	0.2					100.0	--	
スズキ	2,891	75.5	6,431	101.2										9,322	91.5	
構成比	31.0	▲6.6	69.0	6.6										100.0	--	
トヨタ	37,100	98.5	69,794	109.8	2,108	183.3	2,207	68.4	46	31.1	31	43.7		111,286	105.2	
構成比	33.3	▲2.3	62.7	2.6	1.9	0.8	2.0	▲1.0	0.1			▲0.1		100.0	--	
輸入車	12,973	115.3	13,187	136.8	951	103.3	3,438	75.3	3,653	151.1	1			34,203	118.8	
構成比	37.9	▲1.2	38.6	5.1	2.8	▲0.4	10.0	▲5.8	10.7	2.3				100.0	--	
乗用車計	71,410	99.5	127,460	104.3	4,082	154.0	10,085	90.4	4,264	129.1	32	45.1		217,333	102.9	
構成比	32.9	▲1.1	58.6	0.7	1.9	0.7	4.6	▲0.7	2.0	0.4				100.0	--	

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年5月

2025年6月5日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差
ダイハツ	1,123	185.3	721	3004.2											1,844	292.7
構成比	60.9	▲35.3	39.1	35.3											100.0	--
ホンダ	5,333	76.5	14,587	88.2					1	3.7					19,921	84.6
構成比	26.8	▲2.8	73.2	2.9						▲0.1					100.0	--
マツダ	3,541	103.0	1,370	114.1	36	85.7	1,541	97.0							6,488	103.4
構成比	54.6	▲0.2	21.1	1.9	0.6	▲0.1	23.7	▲1.6							100.0	--
三菱	204	87.6	458	98.5	851	141.6	1,848	154.0							3,361	134.5
構成比	6.1	▲3.2	13.6	▲5.0	25.3	1.2	55.0	7.0							100.0	--
日産	2,094	114.7	10,378	78.7					361	84.9					12,833	83.1
構成比	16.3	4.5	80.9	▲4.5					2.8						100.0	--
SUBARU	3,470	93.4	2,846	102.6					22	550.0					6,338	97.6
構成比	54.8	▲2.4	44.9	2.2					0.3	0.2					100.0	--
スズキ	2,627	74.0	5,801	101.2											8,428	90.8
構成比	31.2	▲7.0	68.8	7.0											100.0	--
トヨタ	31,203	103.9	58,503	102.7	1,552	135.9	1,790	148.5	64	45.1	29	60.4	12	600.0	93,153	104.0
構成比	33.5		62.8	▲0.8	1.7	0.4	1.9	0.6	0.1	▲0.1		▲0.1			100.0	--
いすゞ	1														1	
構成比	100.0	100.0													100.0	--
輸入車	9,758	97.4	10,211	136.3	698	96.9	2,542	77.5	2,400	161.8	4				25,613	111.4
構成比	38.1	▲5.5	39.9	7.3	2.7	▲0.4	9.9	▲4.4	9.4	3.0					100.0	--
乗用車計	59,354	98.3	104,875	100.4	3,137	125.2	7,721	106.1	2,848	136.7	33	68.8	12	600.0	177,980	100.7
構成比	33.4	▲0.8	58.9	▲0.2	1.8	0.4	4.3	0.2	1.6	0.4					100.0	--

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年4月

2025年5月8日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	839	335.6	645	1402.2											1,484	501.4
構成比	56.5	▲28.0	43.5	28.0											100.0	--
ホンダ	6,504	93.9	15,510	79.1					1	3.2					22,015	82.9
構成比	29.5	3.4	70.5	▲3.3						▲0.1					100.0	--
マツダ	4,590	121.3	1,320	99.9	31	62.0	1,446	96.8							7,387	111.1
構成比	62.1	5.2	17.9	▲2.0	0.4	▲0.3	19.6	▲2.9							100.0	--
三菱	205	100.5	221	59.7	792	142.4	1,829	175.0							3,047	140.1
構成比	6.7	▲2.7	7.3	▲9.7	26.0	0.4	60.0	12.0							100.0	--
日産	2,374	99.7	8,621	69.2					249	52.3					11,244	73.4
構成比	21.1	5.6	76.7	▲4.7					2.2	▲0.9					100.0	--
SUBARU	3,923	112.5	2,617	112.3					21	420.0					6,561	112.7
構成比	59.8	▲0.1	39.9	▲0.1					0.3	0.2					100.0	--
スズキ	3,186	76.3	5,441	90.1											8,627	84.5
構成比	36.9	▲4.0	63.1	4.0											100.0	--
トヨタ	32,842	108.1	70,393	113.6	1,868	99.2	1,800	216.9	77	41.8	26	44.1	3	20.0	107,009	112.3
構成比	30.7	▲1.2	65.8	0.8	1.7	▲0.3	1.7	0.8	0.1	▲0.1					100.0	--
輸入車	10,255	119.1	8,406	136.4	655	118.9	2,611	93.3	1,763	151.2	2	200.0			23,692	122.8
構成比	43.3	▲1.3	35.5	3.5	2.8	▲0.1	11.0	▲3.5	7.4	1.4					100.0	--
乗用車計	64,718	107.5	113,174	102.6	3,346	110.1	7,686	124.6	2,111	113.4	28	46.7	3	20.0	191,066	105.2
構成比	33.9	0.7	59.2	▲1.5	1.8	0.1	4.0	0.6	1.1	0.1					100.0	--

*その他はLPG車等
注)1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年3月

2025年4月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,352	593.0	789	886.5											2,141	675.4
構成比	63.1	▲8.8	36.9	8.8											100.0	--
ホンダ	10,822	92.7	27,956	94.9					2	16.7					38,780	94.3
構成比	27.9	▲0.5	72.1	0.5											100.0	--
マツダ	7,037	156.9	3,215	131.4	121	144.0	4,452	166.8	5	500.0					14,830	153.1
構成比	47.5	1.2	21.7	▲3.6	0.8	▲0.1	30.0	2.5							100.0	--
三菱	459	68.6	595	85.2	1,636	116.8	2,759	115.7							5,449	105.8
構成比	8.4	▲4.6	10.9	▲2.6	30.0	2.8	50.7	4.4							100.0	--
日産	5,331	135.8	19,673	78.9					578	70.7					25,582	86.2
構成比	20.8	7.6	76.9	▲7.1					2.3	▲0.5					100.0	--
SUBARU	7,069	118.7	4,853	121.5					41	54.7					11,963	119.4
構成比	59.1	▲0.3	40.6	0.7					0.3	▲0.4					100.0	--
スズキ	5,351	83.8	7,194	72.4											12,545	76.8
構成比	42.7	3.6	57.3	▲3.6											100.0	--
トヨタ	39,711	125.5	92,968	110.0	1,800	61.0	2,159	269.5	81	38.4	36	50.7	5	83.3	136,760	113.8
構成比	29.0	2.7	68.0	▲2.3	1.3	▲1.1	1.6	0.9	0.1	▲0.1		▲0.1			100.0	--
輸入車	15,251	111.8	15,862	120.7	1,294	141.0	4,471	76.6	3,303	117.8	3				40,184	110.6
構成比	38.0	0.5	39.5	3.3	3.2	0.7	11.1	▲5.0	8.2	0.5					100.0	--
乗用車計	92,383	117.5	173,105	102.3	4,851	90.6	13,841	118.4	4,010	102.3	39	54.9	5	83.3	288,234	107.2
構成比	32.0	2.8	60.1	▲2.8	1.7	▲0.3	4.8	0.4	1.4	▲0.1					100.0	--

*その他はLPG車等
注)1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年2月

2025年3月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,271	683.3	890	414.0											2,161	538.9
構成比	58.8	12.4	41.2	▲12.4											100.0	--
ホンダ	7,964	93.0	20,790	88.9				3	25.0						28,757	90.0
構成比	27.7	0.9	72.3	▲0.9											100.0	--
マツダ	4,843	133.7	3,062	160.7	58	76.3	4,138	203.6	3	150.0					12,104	158.5
構成比	40.0	▲7.4	25.3	0.3	0.5	▲0.5	34.2	7.6							100.0	--
三菱	410	95.6	517	125.2	790	66.5	2,309	148.8							4,026	112.4
構成比	10.2	▲1.8	12.8	1.3	19.6	▲13.6	57.4	14.1							100.0	--
日産	3,278	119.2	15,816	83.2					469	71.1					19,563	87.3
構成比	16.8	4.5	80.8	▲4.0					2.4	▲0.5					100.0	--
SUBARU	5,203	128.3	4,054	136.8					10	66.7					9,267	131.7
構成比	56.1	▲1.6	43.8	1.7					0.1	▲0.1					100.0	--
スズキ	3,840	87.4	7,859	99.8											11,699	95.4
構成比	32.8	▲3.0	67.2	3.0											100.0	--
トヨタ	36,488	152.8	81,066	120.0	1,244	46.6	2,060	334.4	66	33.2	22	22.7	5	83.3	120,951	127.3
構成比	30.2	5.1	67.0	▲4.1	1.0	▲1.8	1.7	1.0	0.1	▲0.1		▲0.1			100.0	--
輸入車	9,866	127.2	10,644	127.1	897	129.8	2,491	65.2	1,829	110.7	2	200.0			25,729	115.4
構成比	38.3	3.5	41.4	3.8	3.5	0.4	9.7	▲7.4	7.1	▲0.3					100.0	--
乗用車計	73,163	131.5	144,698	109.9	2,989	64.7	10,998	137.1	2,380	93.7	24	24.5	5	83.3	234,257	115.6
構成比	31.2	3.7	61.8	▲3.2	1.3	▲1.0	4.7	0.7	1.0	▲0.2					100.0	--

*その他はLPG車等
注)1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2025年1月

2025年2月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,261	257.9	900	234.4											2,161	247.5
構成比	58.4	2.4	41.6	▲2.4											100.0	--
ホンダ	6,386	104.4	18,002	82.8				1	6.3						24,389	87.5
構成比	26.2	4.3	73.8	▲4.2					▲0.1						100.0	--
マツダ	4,060	110.2	1,975	144.6	84	56.0	2,667	169.0							8,786	129.6
構成比	46.2	▲8.1	22.5	2.3	1.0	▲1.2	30.3	7.0							100.0	--
三菱	310	152.7	108	26.2	1,644	182.9	2,086	160.1							4,148	147.2
構成比	7.5	0.3	2.6	▲12.0	39.6	7.7	50.3	4.0							100.0	--
日産	2,615	86.5	15,499	96.6					718	129.8					18,832	96.0
構成比	13.9	▲1.5	82.3	0.5					3.8	1.0					100.0	--
SUBARU	4,020	72.7	2,963	116.1					18	46.2					7,001	86.3
構成比	57.4	▲10.7	42.3	10.9					0.3	▲0.2					100.0	--
スズキ	3,505	98.6	7,768	105.9											11,273	103.5
構成比	31.1	▲1.5	68.9	1.5											100.0	--
トヨタ	33,187	117.3	80,455	119.0	1,652	85.6	2,661	172.9	68	26.4	45	47.9	1	12.5	118,069	118.4
構成比	28.1	▲0.3	68.1	0.3	1.4	▲0.5	2.3	0.8	0.1	▲0.2		▲0.1			100.0	--
輸入車	8,599	158.1	9,424	141.9	793	184.0	1,965	71.1	1,209	103.6	15				22,005	133.8
構成比	39.1	6.0	42.8	2.4	3.6	1.0	8.9	▲7.9	5.5	▲1.6	0.1	0.1			100.0	--
乗用車計	63,943	113.5	137,094	110.5	4,173	122.4	9,379	130.6	2,014	99.1	60	63.8	1	12.5	216,664	112.2
構成比	29.5	0.3	63.3	▲0.9	1.9	0.1	4.3	0.6	1.0	▲0.1					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。