

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2026年4月

2026年5月11日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,416	168.8	1,041	161.4											2,457	165.6
構成比	57.6	1.1	42.4	▲1.1											100.0	--
ホンダ	7,789	119.8	17,739	114.4											25,528	116.0
構成比	30.5	1.0	69.5	▲1.0											100.0	--
マツダ	4,263	92.9	1,563	118.4	13	41.9	1,975	136.6							7,814	105.8
構成比	54.5	▲7.6	20.0	2.1	0.2	▲0.2	25.3	5.7							100.0	--
三菱	288	140.5	511	231.2	357	45.1	3,308	180.9							4,464	146.5
構成比	6.5	▲0.2	11.4	4.1	8.0	▲18.0	74.1	14.1							100.0	--
日産	1,442	60.7	8,046	93.3					2,062	828.1					11,550	102.7
構成比	12.5	▲8.6	69.7	▲7.0					17.8	15.6					100.0	--
SUBARU	3,811	97.1	4,474	171.0					157	747.6					8,442	128.7
構成比	45.1	▲14.7	53.0	13.1					1.9	1.6					100.0	--
スズキ	1,376	43.2	7,470	137.3											8,846	102.5
構成比	15.6	▲21.3	84.4	21.3											100.0	--
トヨタ	55,275	168.3	65,350	92.8	1,833	98.1	5,801	322.3	1,957	2541.6	11	42.3			130,227	121.7
構成比	42.4	11.7	50.2	▲15.6	1.4	▲0.3	4.5	2.8	1.5	1.4					100.0	--
輸入車	9,923	96.8	8,860	105.4	545	83.2	1,949	74.6	2,761	156.6	3				24,041	101.5
構成比	41.3	▲2.0	36.8	1.3	2.3	▲0.5	8.1	▲2.9	11.5	4.1					100.0	--
乗用車計	85,583	132.2	115,054	101.7	2,748	82.1	13,033	169.6	6,937	328.6	14	50.0			223,369	116.9
構成比	38.3	4.4	51.5	▲7.7	1.2	▲0.6	5.9	1.9	3.1	2.0					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2026年3月

2026年4月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差
ダイハツ	1,636	121.0	1,327	168.2											2,963	138.4
構成比	55.2	▲7.9	44.8	7.9											100.0	--
ホンダ	7,923	73.2	30,428	108.8											38,351	98.9
構成比	20.7	▲7.2	79.3	7.2											100.0	--
マツダ	6,768	96.2	2,829	88.0	30	24.8	3,708	83.3							13,335	89.9
構成比	50.8	3.3	21.2	▲0.5	0.2	▲0.6	27.8	▲2.2							100.0	--
三菱	410	89.3	534	89.7	1,244	76.0	3,695	133.9							5,883	108.0
構成比	7.0	▲1.4	9.1	▲1.8	21.1	▲8.9	62.8	12.1							100.0	--
日産	2,596	48.7	18,305	93.0					2,629	454.8					23,530	92.0
構成比	11.0	▲9.8	77.8	0.9					11.2	8.9					100.0	--
SUBARU	4,005	56.7	3,049	62.8					383	934.1					7,437	62.2
構成比	53.9	▲5.2	41.0	0.4					5.1	4.8					100.0	--
スズキ	1,488	27.8	9,397	130.6											10,885	86.8
構成比	13.7	▲29.0	86.3	29.0											100.0	--
トヨタ	20,196	50.9	98,028	105.4	1,684	93.6	1,329	61.6	3,456	4266.7	18	50.0			124,711	91.2
構成比	16.2	▲12.8	78.6	10.6	1.3		1.1	▲0.5	2.8	2.7					100.0	--
輸入車	14,352	94.1	14,526	91.6	1,308	101.1	3,369	75.4	4,777	144.6	11	366.7			38,343	95.4
構成比	37.4	▲0.6	37.9	▲1.6	3.4	0.2	8.8	▲2.3	12.5	4.3					100.0	--
乗用車計	59,374	64.3	178,423	103.1	4,266	87.9	12,101	87.4	11,245	280.4	29	74.4			265,438	92.1
構成比	22.4	▲9.6	67.2	7.1	1.6	▲0.1	4.6	▲0.2	4.2	2.8					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2026年2月

2026年3月5日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,309	103.0	955	107.3										2,264	104.8	
構成比	57.8	▲1.0	42.2	1.0										100.0	--	
ホンダ	6,607	83.0	20,545	98.8										27,152	94.4	
構成比	24.3	▲3.4	75.7	3.4										100.0	--	
マツダ	4,554	94.0	1,906	62.2	7	12.1	2,845	68.8						9,312	76.9	
構成比	48.9	8.9	20.5	▲4.8	0.1	▲0.4	30.5	▲3.7						100.0	--	
三菱	293	71.5	364	70.4	1,034	130.9	3,378	146.3						5,069	125.9	
構成比	5.8	▲4.4	7.2	▲5.6	20.4	0.8	66.6	9.2						100.0	--	
日産	2,146	65.5	14,699	92.9					1,345	286.8				18,190	93.0	
構成比	11.8	▲5.0	80.8						7.4	5.0				100.0	--	
SUBARU	4,086	78.5	2,701	66.6					117	1170.0				6,904	74.5	
構成比	59.2	3.1	39.1	▲4.7					1.7	1.6				100.0	--	
スズキ	1,100	28.6	8,022	102.1										9,122	78.0	
構成比	12.1	▲20.7	87.9	20.7										100.0	--	
トヨタ	25,119	68.8	74,655	92.1	1,383	111.2	2,024	98.3	2,091	3168.2	15	68.2		105,287	87.0	
構成比	23.9	▲6.3	70.9	3.9	1.3	0.3	1.9	0.2	2.0	1.9				100.0	--	
輸入車	12,154	123.2	10,193	95.8	910	101.4	2,099	84.3	2,692	147.2	14	700.0		28,062	109.1	
構成比	43.3	5.0	36.3	▲5.1	3.2	▲0.3	7.5	▲2.2	9.6	2.5	0.1	0.1		100.0	--	
乗用車計	57,368	78.4	134,040	92.6	3,334	111.5	10,346	94.1	6,245	262.4	29	120.8		211,362	90.2	
構成比	27.1	▲4.1	63.4	1.6	1.6	0.3	4.9	0.2	3.0	2.0				100.0	--	

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2026年1月

2026年2月5日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,222	96.9	932	103.6											2,154	99.7
構成比	56.7	▲1.7	43.3	1.7											100.0	--
ホンダ	6,246	97.8	18,345	101.9											24,591	100.8
構成比	25.4	▲0.8	74.6	0.8											100.0	--
マツダ	3,519	86.7	1,302	65.9	24	28.6	2,745	102.9							7,590	86.4
構成比	46.4	0.2	17.1	▲5.4	0.3	▲0.7	36.2	5.9							100.0	--
三菱	212	68.4	298	275.9	1,127	68.6	2,073	99.4							3,710	89.4
構成比	5.7	▲1.8	8.0	5.4	30.4	▲9.2	55.9	5.6							100.0	--
日産	1,792	68.5	12,356	79.7					1,436	200.0					15,584	82.8
構成比	11.5	▲2.4	79.3	▲3.0					9.2	5.4					100.0	--
SUBARU	2,844	70.7	3,335	112.6					80	444.4					6,259	89.4
構成比	45.4	▲12.0	53.3	11.0					1.3	1.0					100.0	--
スズキ	1,478	42.2	7,909	101.8											9,387	83.3
構成比	15.7	▲15.4	84.3	15.4											100.0	--
トヨタ	31,108	93.7	69,843	86.8	1,906	115.4	2,723	102.3	1,694	2491.2	73	162.2	1	100.0	107,348	90.9
構成比	29.0	0.9	65.0	▲3.1	1.8	0.4	2.5	0.2	1.6	1.5	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	11,455	133.2	7,635	81.0	525	66.2	1,594	81.1	2,209	182.7	6	40.0			23,424	106.4
構成比	48.9	9.8	32.6	▲10.2	2.3	▲1.3	6.8	▲2.1	9.4	3.9		▲0.1			100.0	--
乗用車計	59,876	93.6	121,955	89.0	3,582	85.8	9,135	97.4	5,419	269.1	79	131.7	1	100.0	200,047	92.3
構成比	29.9	0.4	61.0	▲2.3	1.8	▲0.1	4.6	0.3	2.7	1.7					100.0	--

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。