# 燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年7月

2026年8月6日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | 1,845 | 140.9 | 1,059 | 143.5 | | | | | | | | | | | 2,904 | 141.9 |
| 構成比 | 63.5 | ▲0.4 | 36.5 | 0.4 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 8,582 | 114.5 | 22,571 | 117.7 | | | | | 730 | | | | | | 31,883 | 119.5 |
| 構成比 | 26.9 | ▲1.2 | 70.8 | ▲1.1 | | | | | 2.3 | 2.3 | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 3,369 | 73.3 | 4,857 | 259.9 | 17 | 27.9 | 1,215 | 60.6 | | | | | | | 9,458 | 110.8 |
| 構成比 | 35.6 | ▲18.3 | 51.4 | 29.5 | 0.2 | ▲0.5 | 12.8 | ▲10.7 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 578 | 115.1 | 660 | 130.2 | 571 | 59.7 | 2,750 | 113.0 | | | | | | | 4,559 | 103.6 |
| 構成比 | 12.7 | 1.3 | 14.5 | 3.0 | 12.5 | ▲9.3 | 60.3 | 5.0 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 2,130 | 74.3 | 15,197 | 111.4 | | | | | 2,086 | 507.5 | | | | | 19,413 | 114.8 |
| 構成比 | 11.0 | ▲6.0 | 78.3 | ▲2.3 | | | | | 10.7 | 8.3 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 3,003 | 77.8 | 5,082 | 108.7 | | | | | 929 | 2211.9 | | | | | 9,014 | 105.1 |
| 構成比 | 33.3 | ▲11.7 | 56.4 | 1.9 | | | | | 10.3 | 9.8 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 1,863 | 67.2 | 8,425 | 128.7 | | | | | | | | | | | 10,288 | 110.4 |
| 構成比 | 18.1 | ▲11.6 | 81.9 | 11.6 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 36,157 | 93.5 | 84,440 | 112.7 | 2,447 | 125.7 | 976 | 46.0 | 3,047 | 6925.0 | 30 | 136.4 | | | 127,097 | 108.0 |
| 構成比 | 28.5 | ▲4.4 | 66.4 | 2.8 | 1.9 | 0.2 | 0.8 | ▲1.0 | 2.4 | 2.4 | | | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 12,642 | 129.2 | 9,615 | 86.2 | 658 | 103.9 | 1,773 | 73.8 | 3,270 | 135.6 | 4 | 200.0 | | | 27,962 | 106.0 |
| 構成比 | 45.2 | 8.1 | 34.4 | ▲7.9 | 2.4 | | 6.3 | ▲2.8 | 11.7 | 2.6 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 70,169 | 97.7 | 151,906 | 114.0 | 3,693 | 102.7 | 6,714 | 74.9 | 10,062 | 346.0 | 34 | 141.7 | | | 242,578 | 110.0 |
| 構成比 | 28.9 | ▲3.7 | 62.6 | 2.2 | 1.5 | ▲0.1 | 2.8 | ▲1.3 | 4.2 | 2.9 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

# 燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年6月

2026年7月6日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | 1,668 | 111.2 | 1,087 | 122.8 | | | | | | | | | | | 2,755 | 115.5 |
| 構成比 | 60.5 | ▲2.4 | 39.5 | 2.4 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 7,979 | 130.0 | 21,497 | 119.9 | | | | | 1,061 | | | | | | 30,537 | 126.9 |
| 構成比 | 26.1 | 0.6 | 70.4 | ▲4.1 | | | | | 3.5 | 3.5 | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 3,499 | 85.7 | 5,107 | 259.0 | 19 | 42.2 | 1,882 | 89.3 | | | | | | | 10,507 | 128.0 |
| 構成比 | 33.3 | ▲16.5 | 48.6 | 24.6 | 0.2 | ▲0.3 | 17.9 | ▲7.8 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 723 | 179.0 | 804 | 154.3 | 438 | 44.8 | 3,011 | 129.1 | | | | | | | 4,976 | 117.5 |
| 構成比 | 14.5 | 5.0 | 16.2 | 3.9 | 8.8 | ▲14.3 | 60.5 | 5.4 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 1,788 | 70.1 | 14,258 | 106.4 | | | | | 1,603 | 293.1 | | | | | 17,649 | 106.9 |
| 構成比 | 10.1 | ▲5.4 | 80.8 | ▲0.4 | | | | | 9.1 | 5.8 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 2,092 | 55.6 | 4,342 | 129.8 | | | | | 395 | 2323.5 | | | | | 6,829 | 95.8 |
| 構成比 | 30.6 | ▲22.2 | 63.6 | 16.7 | | | | | 5.8 | 5.5 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 1,816 | 62.8 | 8,552 | 133.0 | | | | | | | | | | | 10,368 | 111.2 |
| 構成比 | 17.5 | ▲13.5 | 82.5 | 13.5 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 36,348 | 98.0 | 81,899 | 117.3 | 2,935 | 139.3 | 1,066 | 48.3 | 3,115 | 6771.7 | 27 | 87.1 | | | 125,390 | 112.7 |
| 構成比 | 29.0 | ▲4.3 | 65.3 | 2.6 | 2.3 | 0.4 | 0.9 | ▲1.1 | 2.5 | 2.4 | | | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 16,029 | 123.6 | 12,799 | 97.1 | 1,166 | 122.6 | 2,894 | 84.2 | 6,051 | 165.6 | 6 | 600.0 | | | 38,945 | 113.9 |
| 構成比 | 41.2 | 3.3 | 32.9 | ▲5.7 | 3.0 | 0.2 | 7.4 | ▲2.6 | 15.5 | 4.8 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 71,942 | 100.7 | 150,345 | 118.0 | 4,558 | 111.7 | 8,853 | 87.8 | 12,225 | 286.7 | 33 | 103.1 | | | 247,956 | 114.1 |
| 構成比 | 29.0 | ▲3.9 | 60.6 | 2.0 | 1.9 | | 3.6 | ▲1.0 | 4.9 | 2.9 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

# 燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年5月

2026年6月4日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比<br>前年差 | HV | 前年比<br>前年差 | PHV | 前年比<br>前年差 | ディーゼル | 前年比<br>前年差 | EV | 前年比<br>前年差 | FCV | 前年比<br>前年差 | その他(*) | 前年比<br>前年差 | 合計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | 1,222 | 108.8 | 1,013 | 140.5 | | | | | | | | | | | 2,235 | 121.2 |
| 構成比 | 54.7 | ▲6.2 | 45.3 | 6.2 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 6,119 | 114.7 | 14,419 | 98.8 | | | | | 1,736 | | | | | | 22,274 | 111.8 |
| 構成比 | 27.5 | 0.7 | 64.7 | ▲8.5 | | | | | 7.8 | 7.8 | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 3,049 | 86.1 | 1,768 | 129.1 | 7 | 19.4 | 1,644 | 106.7 | | | | | | | 6,468 | 99.7 |
| 構成比 | 47.2 | ▲7.4 | 27.3 | 6.2 | 0.1 | ▲0.5 | 25.4 | 1.7 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 294 | 144.1 | 494 | 107.9 | 409 | 48.1 | 2,661 | 144.0 | | | | | | | 3,858 | 114.8 |
| 構成比 | 7.6 | 1.5 | 12.8 | ▲0.8 | 10.6 | ▲14.7 | 69.0 | 14.0 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 1,212 | 57.9 | 8,826 | 85.0 | | | | | 1,489 | 412.5 | | | | | 11,527 | 89.8 |
| 構成比 | 10.5 | ▲5.8 | 76.6 | ▲4.3 | | | | | 12.9 | 10.1 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 2,348 | 67.7 | 3,718 | 130.6 | | | | | 293 | 1331.8 | | | | | 6,359 | 100.3 |
| 構成比 | 36.9 | ▲17.9 | 58.5 | 13.6 | | | | | 4.6 | 4.3 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 1,342 | 51.1 | 6,732 | 116.0 | | | | | | | | | | | 8,074 | 95.8 |
| 構成比 | 16.6 | ▲14.6 | 83.4 | 14.6 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 31,992 | 102.5 | 64,014 | 109.4 | 2,557 | 164.8 | 1,047 | 58.5 | 2,168 | 3387.5 | 25 | 86.2 | | | 101,803 | 109.3 |
| 構成比 | 31.4 | ▲2.1 | 62.9 | 0.1 | 2.5 | 0.8 | 1.0 | ▲0.9 | 2.2 | 2.1 | | | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 9,455 | 96.9 | 9,267 | 90.8 | 760 | 108.9 | 2,128 | 83.7 | 3,271 | 136.3 | 7 | 175.0 | | | 24,888 | 97.2 |
| 構成比 | 38.0 | ▲0.1 | 37.2 | ▲2.7 | 3.1 | 0.4 | 8.6 | ▲1.3 | 13.1 | 3.7 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 57,033 | 96.1 | 110,251 | 105.1 | 3,733 | 119.0 | 7,480 | 96.9 | 8,957 | 314.5 | 32 | 97.0 | | | 187,486 | 105.3 |
| 構成比 | 30.4 | ▲3.0 | 58.8 | ▲0.1 | 2.0 | 0.2 | 4.0 | ▲0.3 | 4.8 | 3.2 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

# 燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年4月

2026年5月11日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | 1,416 | 168.8 | 1,041 | 161.4 | | | | | | | | | | | 2,457 | 165.6 |
| 構成比 | 57.6 | 1.1 | 42.4 | ▲1.1 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 7,789 | 119.8 | 17,739 | 114.4 | | | | | | | | | | | 25,528 | 116.0 |
| 構成比 | 30.5 | 1.0 | 69.5 | ▲1.0 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 4,263 | 92.9 | 1,563 | 118.4 | 13 | 41.9 | 1,975 | 136.6 | | | | | | | 7,814 | 105.8 |
| 構成比 | 54.5 | ▲7.6 | 20.0 | 2.1 | 0.2 | ▲0.2 | 25.3 | 5.7 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 288 | 140.5 | 511 | 231.2 | 357 | 45.1 | 3,308 | 180.9 | | | | | | | 4,464 | 146.5 |
| 構成比 | 6.5 | ▲0.2 | 11.4 | 4.1 | 8.0 | ▲18.0 | 74.1 | 14.1 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 1,442 | 60.7 | 8,046 | 93.3 | | | | | 2,062 | 828.1 | | | | | 11,550 | 102.7 |
| 構成比 | 12.5 | ▲8.6 | 69.7 | ▲7.0 | | | | | 17.8 | 15.6 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 3,811 | 97.1 | 4,474 | 171.0 | | | | | 157 | 747.6 | | | | | 8,442 | 128.7 |
| 構成比 | 45.1 | ▲14.7 | 53.0 | 13.1 | | | | | 1.9 | 1.6 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 1,376 | 43.2 | 7,470 | 137.3 | | | | | | | | | | | 8,846 | 102.5 |
| 構成比 | 15.6 | ▲21.3 | 84.4 | 21.3 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 55,275 | 168.3 | 65,350 | 92.8 | 1,833 | 98.1 | 5,801 | 322.3 | 1,957 | 2541.6 | 11 | 42.3 | | | 130,227 | 121.7 |
| 構成比 | 42.4 | 11.7 | 50.2 | ▲15.6 | 1.4 | ▲0.3 | 4.5 | 2.8 | 1.5 | 1.4 | | | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 9,923 | 96.8 | 8,860 | 105.4 | 545 | 83.2 | 1,949 | 74.6 | 2,761 | 156.6 | 3 | | | | 24,041 | 101.5 |
| 構成比 | 41.3 | ▲2.0 | 36.8 | 1.3 | 2.3 | ▲0.5 | 8.1 | ▲2.9 | 11.5 | 4.1 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 85,583 | 132.2 | 115,054 | 101.7 | 2,748 | 82.1 | 13,033 | 169.6 | 6,937 | 328.6 | 14 | 50.0 | | | 223,369 | 116.9 |
| 構成比 | 38.3 | 4.4 | 51.5 | ▲7.7 | 1.2 | ▲0.6 | 5.9 | 1.9 | 3.1 | 2.0 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

# 燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年3月

2026年4月6日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | 1,636 | 121.0 | 1,327 | 168.2 | | | | | | | | | | | 2,963 | 138.4 |
| 構成比 | 55.2 | ▲7.9 | 44.8 | 7.9 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 7,923 | 73.2 | 30,428 | 108.8 | | | | | | | | | | | 38,351 | 98.9 |
| 構成比 | 20.7 | ▲7.2 | 79.3 | 7.2 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 6,768 | 96.2 | 2,829 | 88.0 | 30 | 24.8 | 3,708 | 83.3 | | | | | | | 13,335 | 89.9 |
| 構成比 | 50.8 | 3.3 | 21.2 | ▲0.5 | 0.2 | ▲0.6 | 27.8 | ▲2.2 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 410 | 89.3 | 534 | 89.7 | 1,244 | 76.0 | 3,695 | 133.9 | | | | | | | 5,883 | 108.0 |
| 構成比 | 7.0 | ▲1.4 | 9.1 | ▲1.8 | 21.1 | ▲8.9 | 62.8 | 12.1 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 2,596 | 48.7 | 18,305 | 93.0 | | | | | 2,629 | 454.8 | | | | | 23,530 | 92.0 |
| 構成比 | 11.0 | ▲9.8 | 77.8 | 0.9 | | | | | 11.2 | 8.9 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 4,005 | 56.7 | 3,049 | 62.8 | | | | | 383 | 934.1 | | | | | 7,437 | 62.2 |
| 構成比 | 53.9 | ▲5.2 | 41.0 | 0.4 | | | | | 5.1 | 4.8 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 1,488 | 27.8 | 9,397 | 130.6 | | | | | | | | | | | 10,885 | 86.8 |
| 構成比 | 13.7 | ▲29.0 | 86.3 | 29.0 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 20,196 | 50.9 | 98,028 | 105.4 | 1,684 | 93.6 | 1,329 | 61.6 | 3,456 | 4266.7 | 18 | 50.0 | | | 124,711 | 91.2 |
| 構成比 | 16.2 | ▲12.8 | 78.6 | 10.6 | 1.3 | | 1.1 | ▲0.5 | 2.8 | 2.7 | | | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 14,352 | 94.1 | 14,526 | 91.6 | 1,308 | 101.1 | 3,369 | 75.4 | 4,777 | 144.6 | 11 | 366.7 | | | 38,343 | 95.4 |
| 構成比 | 37.4 | ▲0.6 | 37.9 | ▲1.6 | 3.4 | 0.2 | 8.8 | ▲2.3 | 12.5 | 4.3 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 59,374 | 64.3 | 178,423 | 103.1 | 4,266 | 87.9 | 12,101 | 87.4 | 11,245 | 280.4 | 29 | 74.4 | | | 265,438 | 92.1 |
| 構成比 | 22.4 | ▲9.6 | 67.2 | 7.1 | 1.6 | ▲0.1 | 4.6 | ▲0.2 | 4.2 | 2.8 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

# 燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年2月

2026年3月5日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | 1,309 | 103.0 | 955 | 107.3 | | | | | | | | | | | 2,264 | 104.8 |
| 構成比 | 57.8 | ▲1.0 | 42.2 | 1.0 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 6,607 | 83.0 | 20,545 | 98.8 | | | | | | | | | | | 27,152 | 94.4 |
| 構成比 | 24.3 | ▲3.4 | 75.7 | 3.4 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 4,554 | 94.0 | 1,906 | 62.2 | 7 | 12.1 | 2,845 | 68.8 | | | | | | | 9,312 | 76.9 |
| 構成比 | 48.9 | 8.9 | 20.5 | ▲4.8 | 0.1 | ▲0.4 | 30.5 | ▲3.7 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 293 | 71.5 | 364 | 70.4 | 1,034 | 130.9 | 3,378 | 146.3 | | | | | | | 5,069 | 125.9 |
| 構成比 | 5.8 | ▲4.4 | 7.2 | ▲5.6 | 20.4 | 0.8 | 66.6 | 9.2 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 2,146 | 65.5 | 14,699 | 92.9 | | | | | 1,345 | 286.8 | | | | | 18,190 | 93.0 |
| 構成比 | 11.8 | ▲5.0 | 80.8 | | | | | | 7.4 | 5.0 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 4,086 | 78.5 | 2,701 | 66.6 | | | | | 117 | 1170.0 | | | | | 6,904 | 74.5 |
| 構成比 | 59.2 | 3.1 | 39.1 | ▲4.7 | | | | | 1.7 | 1.6 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 1,100 | 28.6 | 8,022 | 102.1 | | | | | | | | | | | 9,122 | 78.0 |
| 構成比 | 12.1 | ▲20.7 | 87.9 | 20.7 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 25,119 | 68.8 | 74,655 | 92.1 | 1,383 | 111.2 | 2,024 | 98.3 | 2,091 | 3168.2 | 15 | 68.2 | | | 105,287 | 87.0 |
| 構成比 | 23.9 | ▲6.3 | 70.9 | 3.9 | 1.3 | 0.3 | 1.9 | 0.2 | 2.0 | 1.9 | | | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 12,154 | 123.2 | 10,193 | 95.8 | 910 | 101.4 | 2,099 | 84.3 | 2,692 | 147.2 | 14 | 700.0 | | | 28,062 | 109.1 |
| 構成比 | 43.3 | 5.0 | 36.3 | ▲5.1 | 3.2 | ▲0.3 | 7.5 | ▲2.2 | 9.6 | 2.5 | 0.1 | 0.1 | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 57,368 | 78.4 | 134,040 | 92.6 | 3,334 | 111.5 | 10,346 | 94.1 | 6,245 | 262.4 | 29 | 120.8 | | | 211,362 | 90.2 |
| 構成比 | 27.1 | ▲4.1 | 63.4 | 1.6 | 1.6 | 0.3 | 4.9 | 0.2 | 3.0 | 2.0 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

# 燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年1月

2026年2月5日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | 1,222 | 96.9 | 932 | 103.6 | | | | | | | | | | | 2,154 | 99.7 |
| 構成比 | 56.7 | ▲1.7 | 43.3 | 1.7 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 6,246 | 97.8 | 18,345 | 101.9 | | | | | | | | | | | 24,591 | 100.8 |
| 構成比 | 25.4 | ▲0.8 | 74.6 | 0.8 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 3,519 | 86.7 | 1,302 | 65.9 | 24 | 28.6 | 2,745 | 102.9 | | | | | | | 7,590 | 86.4 |
| 構成比 | 46.4 | 0.2 | 17.1 | ▲5.4 | 0.3 | ▲0.7 | 36.2 | 5.9 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 212 | 68.4 | 298 | 275.9 | 1,127 | 68.6 | 2,073 | 99.4 | | | | | | | 3,710 | 89.4 |
| 構成比 | 5.7 | ▲1.8 | 8.0 | 5.4 | 30.4 | ▲9.2 | 55.9 | 5.6 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 1,792 | 68.5 | 12,356 | 79.7 | | | | | 1,436 | 200.0 | | | | | 15,584 | 82.8 |
| 構成比 | 11.5 | ▲2.4 | 79.3 | ▲3.0 | | | | | 9.2 | 5.4 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 2,844 | 70.7 | 3,335 | 112.6 | | | | | 80 | 444.4 | | | | | 6,259 | 89.4 |
| 構成比 | 45.4 | ▲12.0 | 53.3 | 11.0 | | | | | 1.3 | 1.0 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 1,478 | 42.2 | 7,909 | 101.8 | | | | | | | | | | | 9,387 | 83.3 |
| 構成比 | 15.7 | ▲15.4 | 84.3 | 15.4 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 31,108 | 93.7 | 69,843 | 86.8 | 1,906 | 115.4 | 2,723 | 102.3 | 1,694 | 2491.2 | 73 | 162.2 | 1 | 100.0 | 107,348 | 90.9 |
| 構成比 | 29.0 | 0.9 | 65.0 | ▲3.1 | 1.8 | 0.4 | 2.5 | 0.2 | 1.6 | 1.5 | 0.1 | 0.1 | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 11,455 | 133.2 | 7,635 | 81.0 | 525 | 66.2 | 1,594 | 81.1 | 2,209 | 182.7 | 6 | 40.0 | | | 23,424 | 106.4 |
| 構成比 | 48.9 | 9.8 | 32.6 | ▲10.2 | 2.3 | ▲1.3 | 6.8 | ▲2.1 | 9.4 | 3.9 | | ▲0.1 | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 59,876 | 93.6 | 121,955 | 89.0 | 3,582 | 85.8 | 9,135 | 97.4 | 5,419 | 269.1 | 79 | 131.7 | 1 | 100.0 | 200,047 | 92.3 |
| 構成比 | 29.9 | 0.4 | 61.0 | ▲2.3 | 1.8 | ▲0.1 | 4.6 | 0.3 | 2.7 | 1.7 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。