燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年8月

2026年9月4日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
ダイハツ	1,228	114.4	870	170.9											2,098	132.6
構成比	58.5	▲9.3	41.5	9.3											100.0	--
ホンダ	5,601	134.6	12,932	86.5					385						18,918	99.0
構成比	29.6	7.8	68.4	▲9.8					2.0	2.0					100.0	--
マツダ	3,168	92.5	4,479	313.0	13	43.3	772	46.5							8,432	128.8
構成比	37.6	▲14.7	53.1	31.2	0.1	▲0.3	9.2	▲16.2							100.0	--
三菱	380	138.2	443	150.7	693	82.3	1,962	88.3							3,478	95.7
構成比	10.9	3.3	12.8	4.7	19.9	▲3.3	56.4	▲4.7							100.0	--
日産	1,297	67.6	11,307	120.0					1,437	552.7					14,041	121.0
構成比	9.3	▲7.2	80.5	▲0.7					10.2	7.9					100.0	--
SUBARU	2,088	73.1	3,667	96.2					556	3475.0					6,311	94.4
構成比	33.1	▲9.6	58.1	1.0					8.8	8.6					100.0	--
スズキ	1,002	53.5	5,827	93.6											6,829	84.3
構成比	14.7	▲8.4	85.3	8.4											100.0	--
トヨタ	23,112	87.0	58,758	111.5	1,858	134.6	706	50.9	2,017		47	204.3			86,498	105.4
構成比	26.7	▲5.7	67.9	3.7	2.2	0.5	0.8	▲0.9	2.3	2.3	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	11,072	167.5	8,851	102.1	654	122.5	1,678	71.6	3,956	167.9	23	2300.0			26,234	127.9
構成比	42.2	10.0	33.7	▲8.6	2.5	▲0.1	6.4	▲5.0	15.1	3.6	0.1	0.1			100.0	--
乗用車計	48,948	100.4	107,134	109.3	3,218	115.5	5,118	67.2	8,351	315.3	70	291.7			172,839	108.1
構成比	28.3	▲2.2	62.0	0.7	1.9	0.2	3.0	▲1.8	4.8	3.1					100.0	--

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年7月

2026年8月6日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
ダイハツ	1,845	140.9	1,059	143.5											2,904	141.9
構成比	63.5	▲0.4	36.5	0.4											100.0	--
ホンダ	8,582	114.5	22,571	117.7					730						31,883	119.5
構成比	26.9	▲1.2	70.8	▲1.1					2.3	2.3					100.0	--
マツダ	3,369	73.3	4,857	259.9	17	27.9	1,215	60.6							9,458	110.8
構成比	35.6	▲18.3	51.4	29.5	0.2	▲0.5	12.8	▲10.7							100.0	--
三菱	578	115.1	660	130.2	571	59.7	2,750	113.0							4,559	103.6
構成比	12.7	1.3	14.5	3.0	12.5	▲9.3	60.3	5.0							100.0	--
日産	2,130	74.3	15,197	111.4					2,086	507.5					19,413	114.8
構成比	11.0	▲6.0	78.3	▲2.3					10.7	8.3					100.0	--
SUBARU	3,003	77.8	5,082	108.7					929	2211.9					9,014	105.1
構成比	33.3	▲11.7	56.4	1.9					10.3	9.8					100.0	--
スズキ	1,863	67.2	8,425	128.7											10,288	110.4
構成比	18.1	▲11.6	81.9	11.6											100.0	--
トヨタ	36,157	93.5	84,440	112.7	2,447	125.7	976	46.0	3,047	6925.0	30	136.4			127,097	108.0
構成比	28.5	▲4.4	66.4	2.8	1.9	0.2	0.8	▲1.0	2.4	2.4					100.0	--
輸入車	12,642	129.2	9,615	86.2	658	103.9	1,773	73.8	3,270	135.6	4	200.0			27,962	106.0
構成比	45.2	8.1	34.4	▲7.9	2.4		6.3	▲2.8	11.7	2.6					100.0	--
乗用車計	70,169	97.7	151,906	114.0	3,693	102.7	6,714	74.9	10,062	346.0	34	141.7			242,578	110.0
構成比	28.9	▲3.7	62.6	2.2	1.5	▲0.1	2.8	▲1.3	4.2	2.9					100.0	--

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年6月

2026年7月6日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
ダイハツ	1,668	111.2	1,087	122.8											2,755	115.5
構成比	60.5	▲2.4	39.5	2.4											100.0	--
ホンダ	7,979	130.0	21,497	119.9					1,061						30,537	126.9
構成比	26.1	0.6	70.4	▲4.1					3.5	3.5					100.0	--
マツダ	3,499	85.7	5,107	259.0	19	42.2	1,882	89.3							10,507	128.0
構成比	33.3	▲16.5	48.6	24.6	0.2	▲0.3	17.9	▲7.8							100.0	--
三菱	723	179.0	804	154.3	438	44.8	3,011	129.1							4,976	117.5
構成比	14.5	5.0	16.2	3.9	8.8	▲14.3	60.5	5.4							100.0	--
日産	1,788	70.1	14,258	106.4					1,603	293.1					17,649	106.9
構成比	10.1	▲5.4	80.8	▲0.4					9.1	5.8					100.0	--
SUBARU	2,092	55.6	4,342	129.8					395	2323.5					6,829	95.8
構成比	30.6	▲22.2	63.6	16.7					5.8	5.5					100.0	--
スズキ	1,816	62.8	8,552	133.0											10,368	111.2
構成比	17.5	▲13.5	82.5	13.5											100.0	--
トヨタ	36,348	98.0	81,899	117.3	2,935	139.3	1,066	48.3	3,115	6771.7	27	87.1			125,390	112.7
構成比	29.0	▲4.3	65.3	2.6	2.3	0.4	0.9	▲1.1	2.5	2.4					100.0	--
輸入車	16,029	123.6	12,799	97.1	1,166	122.6	2,894	84.2	6,051	165.6	6	600.0			38,945	113.9
構成比	41.2	3.3	32.9	▲5.7	3.0	0.2	7.4	▲2.6	15.5	4.8					100.0	--
乗用車計	71,942	100.7	150,345	118.0	4,558	111.7	8,853	87.8	12,225	286.7	33	103.1			247,956	114.1
構成比	29.0	▲3.9	60.6	2.0	1.9		3.6	▲1.0	4.9	2.9					100.0	--

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年5月

2026年6月4日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
ダイハツ	1,222	108.8	1,013	140.5											2,235	121.2
構成比	54.7	▲6.2	45.3	6.2											100.0	--
ホンダ	6,119	114.7	14,419	98.8					1,736						22,274	111.8
構成比	27.5	0.7	64.7	▲8.5					7.8	7.8					100.0	--
マツダ	3,049	86.1	1,768	129.1	7	19.4	1,644	106.7							6,468	99.7
構成比	47.2	▲7.4	27.3	6.2	0.1	▲0.5	25.4	1.7							100.0	--
三菱	294	144.1	494	107.9	409	48.1	2,661	144.0							3,858	114.8
構成比	7.6	1.5	12.8	▲0.8	10.6	▲14.7	69.0	14.0							100.0	--
日産	1,212	57.9	8,826	85.0					1,489	412.5					11,527	89.8
構成比	10.5	▲5.8	76.6	▲4.3					12.9	10.1					100.0	--
SUBARU	2,348	67.7	3,718	130.6					293	1331.8					6,359	100.3
構成比	36.9	▲17.9	58.5	13.6					4.6	4.3					100.0	--
スズキ	1,342	51.1	6,732	116.0											8,074	95.8
構成比	16.6	▲14.6	83.4	14.6											100.0	--
トヨタ	31,992	102.5	64,014	109.4	2,557	164.8	1,047	58.5	2,168	3387.5	25	86.2			101,803	109.3
構成比	31.4	▲2.1	62.9	0.1	2.5	0.8	1.0	▲0.9	2.2	2.1					100.0	--
輸入車	9,455	96.9	9,267	90.8	760	108.9	2,128	83.7	3,271	136.3	7	175.0			24,888	97.2
構成比	38.0	▲0.1	37.2	▲2.7	3.1	0.4	8.6	▲1.3	13.1	3.7					100.0	--
乗用車計	57,033	96.1	110,251	105.1	3,733	119.0	7,480	96.9	8,957	314.5	32	97.0			187,486	105.3
構成比	30.4	▲3.0	58.8	▲0.1	2.0	0.2	4.0	▲0.3	4.8	3.2					100.0	--

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年4月

2026年5月11日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
ダイハツ	1,416	168.8	1,041	161.4											2,457	165.6
構成比	57.6	1.1	42.4	▲1.1											100.0	--
ホンダ	7,789	119.8	17,739	114.4											25,528	116.0
構成比	30.5	1.0	69.5	▲1.0											100.0	--
マツダ	4,263	92.9	1,563	118.4	13	41.9	1,975	136.6							7,814	105.8
構成比	54.5	▲7.6	20.0	2.1	0.2	▲0.2	25.3	5.7							100.0	--
三菱	288	140.5	511	231.2	357	45.1	3,308	180.9							4,464	146.5
構成比	6.5	▲0.2	11.4	4.1	8.0	▲18.0	74.1	14.1							100.0	--
日産	1,442	60.7	8,046	93.3					2,062	828.1					11,550	102.7
構成比	12.5	▲8.6	69.7	▲7.0					17.8	15.6					100.0	--
SUBARU	3,811	97.1	4,474	171.0					157	747.6					8,442	128.7
構成比	45.1	▲14.7	53.0	13.1					1.9	1.6					100.0	--
スズキ	1,376	43.2	7,470	137.3											8,846	102.5
構成比	15.6	▲21.3	84.4	21.3											100.0	--
トヨタ	55,275	168.3	65,350	92.8	1,833	98.1	5,801	322.3	1,957	2541.6	11	42.3			130,227	121.7
構成比	42.4	11.7	50.2	▲15.6	1.4	▲0.3	4.5	2.8	1.5	1.4					100.0	--
輸入車	9,923	96.8	8,860	105.4	545	83.2	1,949	74.6	2,761	156.6	3				24,041	101.5
構成比	41.3	▲2.0	36.8	1.3	2.3	▲0.5	8.1	▲2.9	11.5	4.1					100.0	--
乗用車計	85,583	132.2	115,054	101.7	2,748	82.1	13,033	169.6	6,937	328.6	14	50.0			223,369	116.9
構成比	38.3	4.4	51.5	▲7.7	1.2	▲0.6	5.9	1.9	3.1	2.0					100.0	--

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年3月

2026年4月6日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
ダイハツ	1,636	121.0	1,327	168.2											2,963	138.4
構成比	55.2	▲7.9	44.8	7.9											100.0	--
ホンダ	7,923	73.2	30,428	108.8											38,351	98.9
構成比	20.7	▲7.2	79.3	7.2											100.0	--
マツダ	6,768	96.2	2,829	88.0	30	24.8	3,708	83.3							13,335	89.9
構成比	50.8	3.3	21.2	▲0.5	0.2	▲0.6	27.8	▲2.2							100.0	--
三菱	410	89.3	534	89.7	1,244	76.0	3,695	133.9							5,883	108.0
構成比	7.0	▲1.4	9.1	▲1.8	21.1	▲8.9	62.8	12.1							100.0	--
日産	2,596	48.7	18,305	93.0					2,629	454.8					23,530	92.0
構成比	11.0	▲9.8	77.8	0.9					11.2	8.9					100.0	--
SUBARU	4,005	56.7	3,049	62.8					383	934.1					7,437	62.2
構成比	53.9	▲5.2	41.0	0.4					5.1	4.8					100.0	--
スズキ	1,488	27.8	9,397	130.6											10,885	86.8
構成比	13.7	▲29.0	86.3	29.0											100.0	--
トヨタ	20,196	50.9	98,028	105.4	1,684	93.6	1,329	61.6	3,456	4266.7	18	50.0			124,711	91.2
構成比	16.2	▲12.8	78.6	10.6	1.3		1.1	▲0.5	2.8	2.7					100.0	--
輸入車	14,352	94.1	14,526	91.6	1,308	101.1	3,369	75.4	4,777	144.6	11	366.7			38,343	95.4
構成比	37.4	▲0.6	37.9	▲1.6	3.4	0.2	8.8	▲2.3	12.5	4.3					100.0	--
乗用車計	59,374	64.3	178,423	103.1	4,266	87.9	12,101	87.4	11,245	280.4	29	74.4			265,438	92.1
構成比	22.4	▲9.6	67.2	7.1	1.6	▲0.1	4.6	▲0.2	4.2	2.8					100.0	--

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年2月

2026年3月5日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
ダイハツ	1,309	103.0	955	107.3											2,264	104.8
構成比	57.8	▲1.0	42.2	1.0											100.0	--
ホンダ	6,607	83.0	20,545	98.8											27,152	94.4
構成比	24.3	▲3.4	75.7	3.4											100.0	--
マツダ	4,554	94.0	1,906	62.2	7	12.1	2,845	68.8							9,312	76.9
構成比	48.9	8.9	20.5	▲4.8	0.1	▲0.4	30.5	▲3.7							100.0	--
三菱	293	71.5	364	70.4	1,034	130.9	3,378	146.3							5,069	125.9
構成比	5.8	▲4.4	7.2	▲5.6	20.4	0.8	66.6	9.2							100.0	--
日産	2,146	65.5	14,699	92.9					1,345	286.8					18,190	93.0
構成比	11.8	▲5.0	80.8						7.4	5.0					100.0	--
SUBARU	4,086	78.5	2,701	66.6					117	1170.0					6,904	74.5
構成比	59.2	3.1	39.1	▲4.7					1.7	1.6					100.0	--
スズキ	1,100	28.6	8,022	102.1											9,122	78.0
構成比	12.1	▲20.7	87.9	20.7											100.0	--
トヨタ	25,119	68.8	74,655	92.1	1,383	111.2	2,024	98.3	2,091	3168.2	15	68.2			105,287	87.0
構成比	23.9	▲6.3	70.9	3.9	1.3	0.3	1.9	0.2	2.0	1.9					100.0	--
輸入車	12,154	123.2	10,193	95.8	910	101.4	2,099	84.3	2,692	147.2	14	700.0			28,062	109.1
構成比	43.3	5.0	36.3	▲5.1	3.2	▲0.3	7.5	▲2.2	9.6	2.5	0.1	0.1			100.0	--
乗用車計	57,368	78.4	134,040	92.6	3,334	111.5	10,346	94.1	6,245	262.4	29	120.8			211,362	90.2
構成比	27.1	▲4.1	63.4	1.6	1.6	0.3	4.9	0.2	3.0	2.0					100.0	--

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。

燃料別メーカー別登録台数（乗用車） 2026年1月

2026年2月5日
一般社団法人　日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
ダイハツ	1,222	96.9	932	103.6											2,154	99.7
構成比	56.7	▲1.7	43.3	1.7											100.0	--
ホンダ	6,246	97.8	18,345	101.9											24,591	100.8
構成比	25.4	▲0.8	74.6	0.8											100.0	--
マツダ	3,519	86.7	1,302	65.9	24	28.6	2,745	102.9							7,590	86.4
構成比	46.4	0.2	17.1	▲5.4	0.3	▲0.7	36.2	5.9							100.0	--
三菱	212	68.4	298	275.9	1,127	68.6	2,073	99.4							3,710	89.4
構成比	5.7	▲1.8	8.0	5.4	30.4	▲9.2	55.9	5.6							100.0	--
日産	1,792	68.5	12,356	79.7					1,436	200.0					15,584	82.8
構成比	11.5	▲2.4	79.3	▲3.0					9.2	5.4					100.0	--
SUBARU	2,844	70.7	3,335	112.6					80	444.4					6,259	89.4
構成比	45.4	▲12.0	53.3	11.0					1.3	1.0					100.0	--
スズキ	1,478	42.2	7,909	101.8											9,387	83.3
構成比	15.7	▲15.4	84.3	15.4											100.0	--
トヨタ	31,108	93.7	69,843	86.8	1,906	115.4	2,723	102.3	1,694	2491.2	73	162.2	1	100.0	107,348	90.9
構成比	29.0	0.9	65.0	▲3.1	1.8	0.4	2.5	0.2	1.6	1.5	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	11,455	133.2	7,635	81.0	525	66.2	1,594	81.1	2,209	182.7	6	40.0			23,424	106.4
構成比	48.9	9.8	32.6	▲10.2	2.3	▲1.3	6.8	▲2.1	9.4	3.9		▲0.1			100.0	--
乗用車計	59,876	93.6	121,955	89.0	3,582	85.8	9,135	97.4	5,419	269.1	79	131.7	1	100.0	200,047	92.3
構成比	29.9	0.4	61.0	▲2.3	1.8	▲0.1	4.6	0.3	2.7	1.7					100.0	--

*その他はLPG車等
注）1．前年差は、前年の構成比との差　2．軽自動車は含みません。 3．日本メーカーの海外生産車は輸入車に含まれます。