みんなの声で

変わり始めた！ クルマの税金

自動車税・軽自動車税の環境性能割廃止、
ガソリン税・軽油引取税の暫定税率廃止が実現しました！！

13年間で

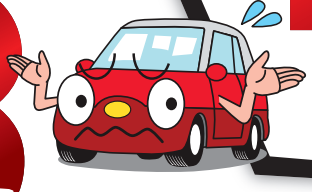
150万円

もの税金支払い

諸外国と比べて

高い

約**8兆円**の
税収を負担



私たちは自動車ユーザーを応援します。

ご意見・詳細
に関してはこちら

JAF・自動車税制改革フォーラム

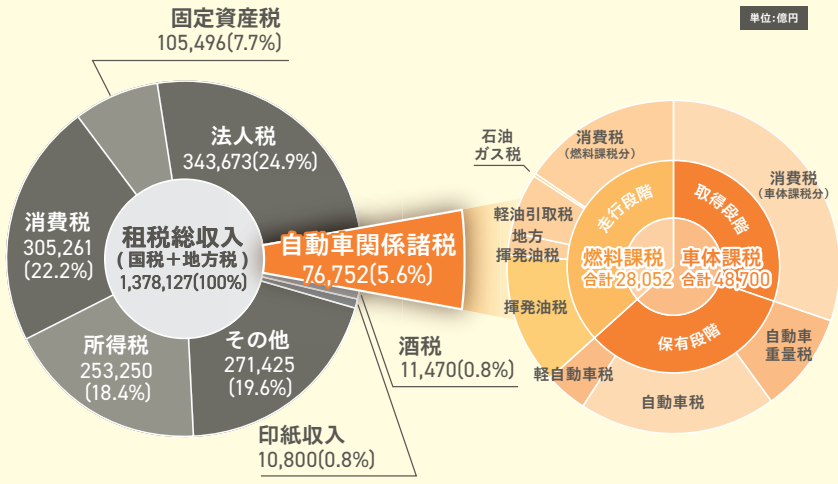
JAF 税制 検索 https://jaf.or.jp/about-us/csr/jaf-demand

日本自動車連盟（JAF） 日本自動車工業会 日本自動車販売協会連合会 全国軽自動車協会連合会 日本自動車部品工業会 日本自動車輸入組合 日本中古自動車販売協会連合会
全日本トラック協会 日本自動車会議所 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車リース協会連合会 日本バス協会 全国通運連盟 日本自動車車体工業会
全国ハイヤー・タクシー連合会 全国レンタカー協会 日本自動車タイヤ協会 日本二輪車普及安全協会 自動車用品小売業協会 全国自動車会議所連絡協議会 以上21団体 順不同

8種類にもおよぶ複雑な自動車税制

約8兆円の税収を負担！

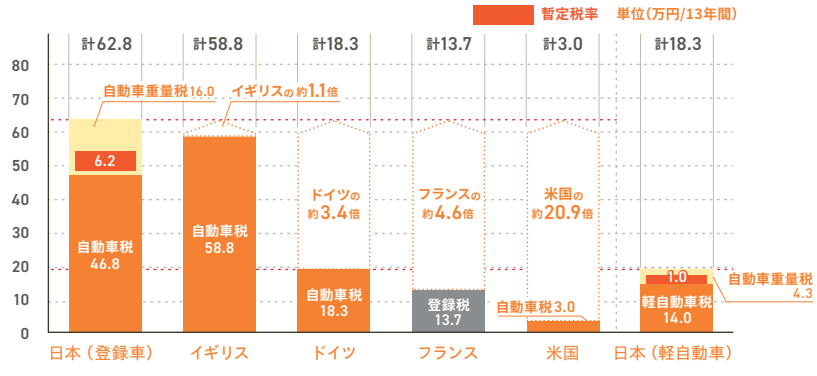
注：1. 租税総収入内訳の消費税収は自動車関係諸税に含まれる消費税を除く。
2. 自動車関係諸税の消費税収（自動車整備含む）は日本自動車工業会の推定。
3. 消費税収には地方消費税収を含む。
4. 租税総収入は2026年度当初予算ベース。



必需品である自動車への過重な課税

欧米諸国と比べて最大21倍！

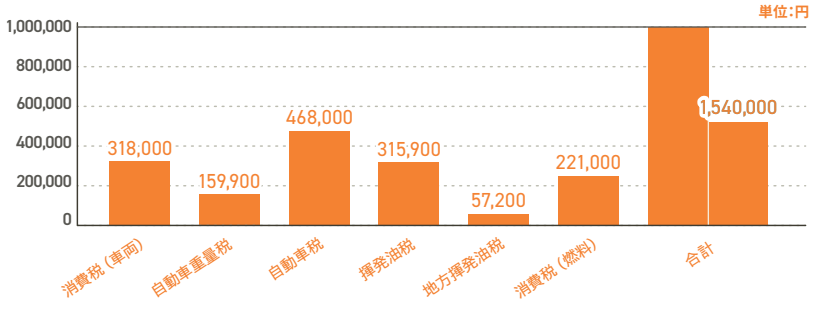
※2026年4月時点の税体系に基づく試算。
※日本のエコカー減税等の特例措置は考慮せず。〈自動車税制改革フォーラム調〉



318万円の新車を購入すると、13年間使用※で、

約150万円の税金を負担

※2026年4月時点の税体系に基づく試算。
※平均使用年数：自動車検査登録情報協会データより



不合理な「二重課税」や「暫定税率」といった過重・複雑な仕組みが続いています。

自動車重量税の「暫定税率」は廃止すべき！

ガソリン税・軽油引取税の暫定税率は廃止となったものの、自動車重量税のみ暫定税率が残存されております。

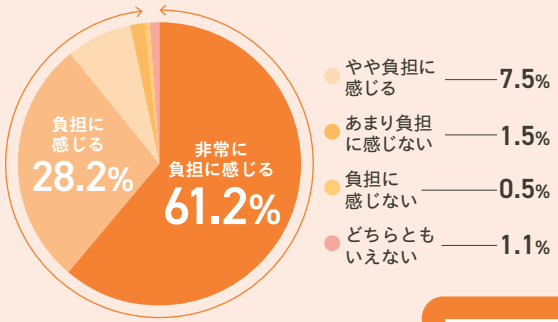
不合理な二重課税は是正すべき！

ガソリン税や石油ガス税といった燃料課税には消費税が上乗せされる、いわゆる“タックス・オン・タックス”の状態です。

JAF〈自動車税制に関するアンケート調査〉結果より

自動車ユーザーの96.9%が自動車にかかる税金に負担を感じています。

調査対象 全国の18歳以上の自家用乗用車保有者　調査期間 2026/6/25(木)～8/6(木)
調査方法 インターネット調査（JAFホームページにて実施）　有効回答者数 9万3,502人



JAF・自動車税制改革フォーラム

詳しいデータ・資料はこちらから！