

2022年12月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2023年1月11日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,600	3,677	70.7	36,299	39,372	92.2
日野	2,379	4,765	49.9	41,686	60,010	69.5
ホンダ	22,036	21,866	100.8	266,895	268,186	99.5
いすゞ	4,513	3,519	128.2	42,951	63,061	68.1
マツダ	8,861	12,114	73.1	125,401	123,393	101.6
三菱	3,494	2,600	134.4	46,571	31,911	145.9
三菱ふそう	3,368	2,170	155.2	27,364	32,106	85.2
日産	19,054	16,122	118.2	245,119	230,419	106.4
SUBARU	6,836	6,513	105.0	81,420	83,114	98.0
スズキ	9,201	6,387	144.1	100,209	97,616	102.7
トヨタ	95,139	108,850	87.4	1,229,773	1,412,738	87.0
UDトラック	1,008	1,096	92.0	9,737	9,340	104.3
輸入車	30,601	29,103	105.1	309,759	344,552	89.9
合計	209,090	218,782	95.6	2,563,184	2,795,818	91.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年11月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年12月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,398	5,295	64.2	33,699	35,695	94.4
日野	2,289	4,901	46.7	39,307	55,245	71.2
ホンダ	25,768	24,200	106.5	244,859	246,320	99.4
いすゞ	4,181	3,601	116.1	38,438	59,542	64.6
マツダ	7,918	7,723	102.5	116,540	111,279	104.7
三菱	3,153	1,888	167.0	43,077	29,311	147.0
三菱ふそう	2,378	1,824	130.4	23,996	29,936	80.2
日産	20,283	19,289	105.2	226,065	214,297	105.5
SUBARU	7,426	7,473	99.4	74,584	76,601	97.4
スズキ	9,709	7,920	122.6	91,008	91,229	99.8
トヨタ	105,748	111,357	95.0	1,134,634	1,303,888	87.0
UDトラック	985	847	116.3	8,729	8,244	105.9
輸入車	28,305	22,958	123.3	279,158	315,449	88.5
合計	221,541	219,276	101.0	2,354,094	2,577,036	91.3

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年10月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年11月7日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,531	1,498	235.7	30,301	30,400	99.7
日野	2,020	4,487	45.0	37,018	50,344	73.5
ホンダ	19,721	26,134	75.5	219,091	222,120	98.6
いすゞ	3,225	3,519	91.6	34,257	55,941	61.2
マツダ	11,655	7,658	152.2	108,622	103,556	104.9
三菱	2,555	2,311	110.6	39,924	27,423	145.6
三菱ふそう	2,223	2,139	103.9	21,618	28,112	76.9
日産	16,643	14,655	113.6	205,782	195,008	105.5
SUBARU	7,210	5,707	126.3	67,158	69,128	97.2
スズキ	9,017	7,474	120.6	81,299	83,309	97.6
トヨタ	109,428	80,281	136.3	1,028,886	1,192,531	86.3
UDトラック	922	797	115.7	7,744	7,397	104.7
輸入車	23,392	20,083	116.5	250,853	292,491	85.8
合計	211,542	176,743	119.7	2,132,553	2,357,760	90.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年9月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年10月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,990	1,543	193.8	26,770	28,902	92.6
日野	3,559	5,919	60.1	34,998	45,857	76.3
ホンダ	20,896	20,811	100.4	199,370	195,986	101.7
いすゞ	5,443	6,437	84.6	31,032	52,422	59.2
マツダ	12,304	7,914	155.5	96,967	95,898	101.1
三菱	4,816	3,072	156.8	37,369	25,112	148.8
三菱ふそう	2,297	2,922	78.6	19,395	25,973	74.7
日産	23,128	20,877	110.8	189,139	180,353	104.9
SUBARU	7,921	4,651	170.3	59,948	63,421	94.5
スズキ	10,293	6,012	171.2	72,282	75,835	95.3
トヨタ	115,163	90,383	127.4	919,458	1,112,250	82.7
UDトラック	1,018	921	110.5	6,822	6,600	103.4
輸入車	32,214	33,961	94.9	227,461	272,408	83.5
合計	242,042	205,423	117.8	1,921,011	2,181,017	88.1

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年8月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年9月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,586	2,672	96.8	23,780	27,359	86.9
日野	3,063	4,993	61.3	31,439	39,938	78.7
ホンダ	20,997	20,335	103.3	178,474	175,175	101.9
いすゞ	3,608	5,386	67.0	25,589	45,985	55.6
マツダ	9,923	8,023	123.7	84,663	87,984	96.2
三菱	3,845	2,356	163.2	32,553	22,040	147.7
三菱ふそう	2,201	2,723	80.8	17,098	23,051	74.2
日産	19,085	18,063	105.7	166,011	159,476	104.1
SUBARU	6,348	5,646	112.4	52,027	58,770	88.5
スズキ	7,852	5,309	147.9	61,989	69,823	88.8
トヨタ	78,295	106,374	73.6	804,295	1,021,867	78.7
UDトラック	670	775	86.5	5,804	5,679	102.2
輸入車	20,602	23,913	86.2	195,247	238,447	81.9
合計	179,075	206,568	86.7	1,678,969	1,975,594	85.0

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年7月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年8月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,741	3,266	114.5	21,194	24,687	85.9
日野	3,217	4,809	66.9	28,376	34,945	81.2
ホンダ	25,178	25,443	99.0	157,477	154,840	101.7
いすゞ	3,363	5,485	61.3	21,981	40,599	54.1
マツダ	12,259	8,433	145.4	74,740	79,961	93.5
三菱	5,053	1,663	303.8	28,708	19,684	145.8
三菱ふそう	2,027	2,824	71.8	14,897	20,328	73.3
日産	22,553	19,380	116.4	146,926	141,413	103.9
SUBARU	9,332	6,297	148.2	45,679	53,124	86.0
スズキ	7,330	6,572	111.5	54,137	64,514	83.9
トヨタ	98,744	134,616	73.4	726,000	915,493	79.3
UDトラック	646	644	100.3	5,134	4,904	104.7
輸入車	20,691	27,716	74.7	174,645	214,534	81.4
合計	214,134	247,148	86.6	1,499,894	1,769,026	84.8

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年6月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年7月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,471	3,177	77.8	17,453	21,421	81.5
日野	3,259	5,491	59.4	25,159	30,136	83.5
ホンダ	23,301	20,203	115.3	132,299	129,397	102.2
いすゞ	2,919	5,953	49.0	18,618	35,114	53.0
マツダ	8,942	6,883	129.9	62,481	71,528	87.4
三菱	3,923	1,695	231.4	23,655	18,021	131.3
三菱ふそう	2,081	3,649	57.0	12,870	17,504	73.5
日産	18,502	16,967	109.0	124,373	122,033	101.9
SUBARU	6,153	5,459	112.7	36,347	46,827	77.6
スズキ	7,883	6,091	129.4	46,807	57,942	80.8
トヨタ	88,289	120,832	73.1	627,256	780,877	80.3
UDトラック	876	918	95.4	4,488	4,260	105.4
輸入車	28,931	37,379	77.4	153,954	186,818	82.4
合計	197,530	234,697	84.2	1,285,760	1,521,878	84.5

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年5月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年6月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,795	2,570	69.8	14,982	18,244	82.1
日野	3,021	3,931	76.9	21,900	24,645	88.9
ホンダ	16,701	15,605	107.0	108,998	109,194	99.8
いすゞ	2,633	4,574	57.6	15,699	29,161	53.8
マツダ	3,048	6,376	47.8	53,539	64,645	82.8
三菱	3,248	1,742	186.5	19,732	16,326	120.9
三菱ふそう	1,851	2,528	73.2	10,789	13,855	77.9
日産	14,245	13,759	103.5	105,871	105,066	100.8
SUBARU	3,480	4,797	72.5	30,194	41,368	73.0
スズキ	6,531	7,468	87.5	38,924	51,851	75.1
トヨタ	81,878	103,824	78.9	538,967	660,045	81.7
UDトラック	696	583	119.4	3,612	3,342	108.1
輸入車	22,227	25,993	85.5	125,023	149,439	83.7
合計	161,354	193,750	83.3	1,088,230	1,287,181	84.5

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年4月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年5月10日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,598	2,584	100.5	13,187	15,674	84.1
日野	3,296	3,463	95.2	18,879	20,714	91.1
ホンダ	14,710	20,177	72.9	92,297	93,589	98.6
いすゞ	2,502	3,783	66.1	13,066	24,587	53.1
マツダ	5,313	6,673	79.6	50,491	58,269	86.7
三菱	1,961	2,146	91.4	16,484	14,584	113.0
三菱ふそう	1,920	2,401	80.0	8,938	11,327	78.9
日産	15,951	13,550	117.7	91,626	91,307	100.3
SUBARU	5,736	5,402	106.2	26,714	36,571	73.0
スズキ	5,761	9,946	57.9	32,393	44,383	73.0
トヨタ	97,715	117,642	83.1	457,089	556,221	82.2
UDトラック	710	504	140.9	2,916	2,759	105.7
輸入車	20,588	22,082	93.2	102,796	123,446	83.3
合計	178,761	210,353	85.0	926,876	1,093,431	84.8

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年3月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年4月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	4,219	5,110	82.6	10,589	13,090	80.9
日野	6,961	8,107	85.9	15,583	17,251	90.3
ホンダ	34,031	32,337	105.2	77,587	73,412	105.7
いすゞ	4,616	9,899	46.6	10,564	20,804	50.8
マツダ	18,760	24,899	75.3	45,178	51,596	87.6
三菱	5,993	5,644	106.2	14,523	12,438	116.8
三菱ふそう	2,859	4,624	61.8	7,018	8,926	78.6
日産	33,608	35,582	94.5	75,675	77,757	97.3
SUBARU	11,387	13,110	86.9	20,978	31,169	67.3
スズキ	10,962	14,238	77.0	26,632	34,437	77.3
トヨタ	157,140	184,179	85.3	359,374	438,579	81.9
UDトラック	1,107	1,345	82.3	2,206	2,255	97.8
輸入車	35,650	45,040	79.2	82,208	101,364	81.1
合計	327,293	384,114	85.2	748,115	883,078	84.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年2月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年3月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,187	4,156	76.7	6,370	7,980	79.8
日野	4,706	5,134	91.7	8,622	9,144	94.3
ホンダ	23,091	22,679	101.8	43,556	41,075	106.0
いすゞ	3,166	6,195	51.1	5,948	10,905	54.5
マツダ	16,094	14,489	111.1	26,418	26,697	99.0
三菱	4,169	3,607	115.6	8,530	6,794	125.6
三菱ふそう	2,238	2,483	90.1	4,159	4,302	96.7
日産	22,861	22,156	103.2	42,067	42,175	99.7
SUBARU	4,591	8,374	54.8	9,591	18,059	53.1
スズキ	7,557	10,367	72.9	15,670	20,199	77.6
トヨタ	96,608	131,879	73.3	202,234	254,400	79.5
UDトラック	637	561	113.5	1,099	910	120.8
輸入車	24,794	30,292	81.8	46,558	56,324	82.7
合計	213,699	262,372	81.4	420,822	498,964	84.3

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2022年1月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年2月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,183	3,824	83.2	3,183	3,824	83.2
日野	3,916	4,010	97.7	3,916	4,010	97.7
ホンダ	20,465	18,396	111.2	20,465	18,396	111.2
いすゞ	2,782	4,710	59.1	2,782	4,710	59.1
マツダ	10,324	12,208	84.6	10,324	12,208	84.6
三菱	4,361	3,187	136.8	4,361	3,187	136.8
三菱ふそう	1,921	1,819	105.6	1,921	1,819	105.6
日産	19,206	20,019	95.9	19,206	20,019	95.9
SUBARU	5,000	9,685	51.6	5,000	9,685	51.6
スズキ	8,113	9,832	82.5	8,113	9,832	82.5
トヨタ	105,626	122,521	86.2	105,626	122,521	86.2
UDトラック	462	349	132.4	462	349	132.4
輸入車	21,764	26,032	83.6	21,764	26,032	83.6
合計	207,123	236,592	87.5	207,123	236,592	87.5

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）