

# 2021年12月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2022年1月11日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,677	2,949	124.7	39,372	55,984	70.3
日野	4,765	4,786	99.6	60,010	60,051	99.9
ホンダ	21,866	19,958	109.6	268,186	283,774	94.5
いすゞ	3,519	5,540	63.5	63,061	66,748	94.5
マツダ	12,114	10,370	116.8	123,393	141,021	87.5
三菱	2,600	3,783	68.7	31,911	25,329	126.0
三菱ふそう	2,170	3,867	56.1	32,106	38,103	84.3
日産	16,122	17,016	94.7	230,419	242,142	95.2
SUBARU	6,513	9,097	71.6	83,114	84,773	98.0
スズキ	6,387	8,941	71.4	97,616	104,003	93.9
トヨタ	108,850	119,410	91.2	1,412,738	1,450,953	97.4
UDトラック	1,096	1,581	69.3	9,340	9,713	96.2
輸入車	29,103	36,455	79.8	344,552	317,933	108.4
合計	218,782	243,753	89.8	2,795,818	2,880,527	97.1

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年11月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年12月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	5,295	3,086	171.6	35,695	53,035	67.3
日野	4,901	4,908	99.9	55,245	55,265	100.0
ホンダ	24,200	22,237	108.8	246,320	263,816	93.4
いすゞ	3,601	5,137	70.1	59,542	61,208	97.3
マツダ	7,723	9,867	78.3	111,279	130,651	85.2
三菱	1,888	1,430	132.0	29,311	21,546	136.0
三菱ふそう	1,824	3,064	59.5	29,936	34,236	87.4
日産	19,289	16,450	117.3	214,297	225,126	95.2
SUBARU	7,473	8,413	88.8	76,601	75,676	101.2
スズキ	7,920	8,316	95.2	91,229	95,062	96.0
トヨタ	111,357	137,315	81.1	1,303,888	1,331,543	97.9
UDトラック	847	919	92.2	8,244	8,132	101.4
輸入車	22,958	31,927	71.9	315,449	281,478	112.1
合計	219,276	253,069	86.6	2,577,036	2,636,774	97.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年10月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年11月5日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,498	5,099	29.4	30,400	49,949	60.9
日野	4,487	4,418	101.6	50,344	50,357	100.0
ホンダ	26,134	25,327	103.2	222,120	241,579	91.9
いすゞ	3,519	3,968	88.7	55,941	56,071	99.8
マツダ	7,658	10,686	71.7	103,556	120,784	85.7
三菱	2,311	1,540	150.1	27,423	20,116	136.3
三菱ふそう	2,139	3,139	68.1	28,112	31,172	90.2
日産	14,655	15,809	92.7	195,008	208,676	93.5
SUBARU	5,707	5,869	97.2	69,128	67,263	102.8
スズキ	7,474	7,607	98.3	83,309	86,746	96.0
トヨタ	80,281	139,088	57.7	1,192,531	1,194,228	99.9
UDトラック	797	751	106.1	7,397	7,213	102.6
輸入車	20,083	30,003	66.9	292,491	249,551	117.2
合計	176,743	253,304	69.8	2,357,760	2,383,705	98.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年9月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年10月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,543	6,081	25.4	28,902	44,850	64.4
日野	5,919	6,407	92.4	45,857	45,939	99.8
ホンダ	20,811	26,070	79.8	195,986	216,252	90.6
いすゞ	6,437	8,148	79.0	52,422	52,103	100.6
マツダ	7,914	16,462	48.1	95,898	110,098	87.1
三菱	3,072	2,319	132.5	25,112	18,576	135.2
三菱ふそう	2,922	3,512	83.2	25,973	28,033	92.7
日産	20,877	21,971	95.0	180,353	192,867	93.5
SUBARU	4,651	6,417	72.5	63,421	61,394	103.3
スズキ	6,012	10,810	55.6	75,835	79,139	95.8
トヨタ	90,383	145,129	62.3	1,112,250	1,055,140	105.4
UDトラック	921	961	95.8	6,600	6,462	102.1
輸入車	33,961	39,233	86.6	272,408	219,548	124.1
合計	205,423	293,520	70.0	2,181,017	2,130,401	102.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年8月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年9月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,672	3,742	71.4	27,359	38,769	70.6
日野	4,993	4,658	107.2	39,938	39,532	101.0
ホンダ	20,335	18,734	108.5	175,175	190,182	92.1
いすゞ	5,386	5,150	104.6	45,985	43,955	104.6
マツダ	8,023	10,785	74.4	87,984	93,636	94.0
三菱	2,356	1,340	175.8	22,040	16,257	135.6
三菱ふそう	2,723	2,811	96.9	23,051	24,521	94.0
日産	18,063	15,582	115.9	159,476	170,896	93.3
SUBARU	5,646	4,755	118.7	58,770	54,977	106.9
スズキ	5,309	8,007	66.3	69,823	68,329	102.2
トヨタ	106,374	100,042	106.3	1,021,867	910,011	112.3
UDトラック	775	578	134.1	5,679	5,501	103.2
輸入車	23,913	21,648	110.5	238,447	180,315	132.2
合計	206,568	197,832	104.4	1,975,594	1,836,881	107.6

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年7月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年8月5日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,266	4,133	79.0	24,687	35,027	70.5
日野	4,809	4,726	101.8	34,945	34,874	100.2
ホンダ	25,443	25,473	99.9	154,840	171,448	90.3
いすゞ	5,485	5,351	102.5	40,599	38,805	104.6
マツダ	8,433	10,035	84.0	79,961	82,851	96.5
三菱	1,663	1,555	106.9	19,684	14,917	132.0
三菱ふそう	2,824	2,806	100.6	20,328	21,710	93.6
日産	19,380	22,333	86.8	141,413	155,314	91.0
SUBARU	6,297	7,454	84.5	53,124	50,222	105.8
スズキ	6,572	9,862	66.6	64,514	60,322	106.9
トヨタ	134,616	124,167	108.4	915,493	809,969	113.0
UDトラック	644	619	104.0	4,904	4,923	99.6
輸入車	27,716	20,841	133.0	214,534	158,667	135.2
合計	247,148	239,355	103.3	1,769,026	1,639,049	107.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年6月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年7月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,177	3,360	94.6	21,421	30,894	69.3
日野	5,491	5,000	109.8	30,136	30,148	100.0
ホンダ	20,203	24,181	83.5	129,397	145,975	88.6
いすゞ	5,953	5,405	110.1	35,114	33,454	105.0
マツダ	6,883	8,461	81.3	71,528	72,816	98.2
三菱	1,695	1,287	131.7	18,021	13,362	134.9
三菱ふそう	3,649	2,931	124.5	17,504	18,904	92.6
日産	16,967	18,920	89.7	122,033	132,981	91.8
SUBARU	5,459	6,485	84.2	46,827	42,768	109.5
スズキ	6,091	8,060	75.6	57,942	50,460	114.8
トヨタ	120,832	104,478	115.7	780,877	685,802	113.9
UDトラック	918	935	98.2	4,260	4,304	99.0
輸入車	37,379	25,354	147.4	186,818	137,826	135.5
合計	234,697	214,857	109.2	1,521,878	1,399,694	108.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年5月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年6月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,570	2,537	101.3	18,244	27,534	66.3
日野	3,931	3,737	105.2	24,645	25,148	98.0
ホンダ	15,605	16,092	97.0	109,194	121,794	89.7
いすゞ	4,574	3,803	120.3	29,161	28,049	104.0
マツダ	6,376	5,935	107.4	64,645	64,355	100.5
三菱	1,742	763	228.3	16,326	12,075	135.2
三菱ふそう	2,528	2,095	120.7	13,855	15,973	86.7
日産	13,759	12,001	114.6	105,066	114,061	92.1
SUBARU	4,797	1,704	281.5	41,368	36,283	114.0
スズキ	7,468	3,408	219.1	51,851	42,400	122.3
トヨタ	103,824	80,503	129.0	660,045	581,324	113.5
UDトラック	583	591	98.6	3,342	3,369	99.2
輸入車	25,993	14,809	175.5	149,439	112,472	132.9
合計	193,750	147,978	130.9	1,287,181	1,184,837	108.6

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）



# 2021年4月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年5月11日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,584	3,354	77.0	15,674	24,997	62.7
日野	3,463	3,778	91.7	20,714	21,411	96.7
ホンダ	20,177	21,534	93.7	93,589	105,702	88.5
いすゞ	3,783	4,023	94.0	24,587	24,246	101.4
マツダ	6,673	6,345	105.2	58,269	58,420	99.7
三菱	2,146	843	254.6	14,584	11,312	128.9
三菱ふそう	2,401	2,480	96.8	11,327	13,878	81.6
日産	13,550	12,300	110.2	91,307	102,060	89.5
SUBARU	5,402	3,587	150.6	36,571	34,579	105.8
スズキ	9,946	5,743	173.2	44,383	38,992	113.8
トヨタ	117,642	93,259	126.1	556,221	500,821	111.1
UDトラック	504	602	83.7	2,759	2,778	99.3
輸入車	22,082	14,290	154.5	123,446	97,663	126.4
合計	210,353	172,138	122.2	1,093,431	1,036,859	105.5

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年3月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年4月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	5,110	10,296	49.6	13,090	21,643	60.5
日野	8,107	8,597	94.3	17,251	17,633	97.8
ホンダ	32,337	37,906	85.3	73,412	84,168	87.2
いすゞ	9,899	9,798	101.0	20,804	20,223	102.9
マツダ	24,899	24,415	102.0	51,596	52,075	99.1
三菱	5,644	4,366	129.3	12,438	10,469	118.8
三菱ふそう	4,624	5,631	82.1	8,926	11,398	78.3
日産	35,582	34,027	104.6	77,757	89,760	86.6
SUBARU	13,110	13,129	99.9	31,169	30,992	100.6
スズキ	14,238	13,885	102.5	34,437	33,249	103.6
トヨタ	184,179	173,716	106.0	438,579	407,562	107.6
UDトラック	1,345	1,201	112.0	2,255	2,176	103.6
輸入車	45,040	37,988	118.6	101,364	83,373	121.6
合計	384,114	374,955	102.4	883,078	864,721	102.1

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年2月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年3月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	4,156	6,210	66.9	7,980	11,347	70.3
日野	5,134	4,985	103.0	9,144	9,036	101.2
ホンダ	22,679	26,806	84.6	41,075	46,262	88.8
いすゞ	6,195	5,843	106.0	10,905	10,425	104.6
マツダ	14,489	14,904	97.2	26,697	27,660	96.5
三菱	3,607	3,054	118.1	6,794	6,103	111.3
三菱ふそう	2,483	3,157	78.7	4,302	5,767	74.6
日産	22,156	31,896	69.5	42,175	55,733	75.7
SUBARU	8,374	9,407	89.0	18,059	17,863	101.1
スズキ	10,367	10,204	101.6	20,199	19,364	104.3
トヨタ	131,879	125,913	104.7	254,400	233,846	108.8
UDトラック	561	547	102.6	910	975	93.3
輸入車	30,292	25,376	119.4	56,324	45,385	124.1
合計	262,372	268,302	97.8	498,964	489,766	101.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

# 2021年1月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年2月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,824	5,137	74.4	3,824	5,137	74.4
日野	4,010	4,051	99.0	4,010	4,051	99.0
ホンダ	18,396	19,456	94.6	18,396	19,456	94.6
いすゞ	4,710	4,582	102.8	4,710	4,582	102.8
マツダ	12,208	12,756	95.7	12,208	12,756	95.7
三菱	3,187	3,049	104.5	3,187	3,049	104.5
三菱ふそう	1,819	2,610	69.7	1,819	2,610	69.7
日産	20,019	23,837	84.0	20,019	23,837	84.0
SUBARU	9,685	8,456	114.5	9,685	8,456	114.5
スズキ	9,832	9,160	107.3	9,832	9,160	107.3
トヨタ	122,521	107,933	113.5	122,521	107,933	113.5
UDトラック	349	428	81.5	349	428	81.5
輸入車	26,032	20,009	130.1	26,032	20,009	130.1
合計	236,592	221,464	106.8	236,592	221,464	106.8

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

## <お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

## <概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）