

2020年12月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2021年1月8日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,949	5,177	57.0	55,984	43,609	128.4
日野	4,786	4,901	97.7	60,051	69,791	86.0
ホンダ	19,958	17,473	114.2	283,774	348,061	81.5
いすゞ	5,540	5,115	108.3	66,748	81,442	82.0
マツダ	10,370	13,008	79.7	141,021	166,563	84.7
三菱	3,783	2,411	156.9	25,329	43,745	57.9
三菱ふそう	3,867	3,859	100.2	38,103	41,272	92.3
日産	17,016	18,863	90.2	242,142	358,120	67.6
SUBARU	9,097	6,156	147.8	84,773	105,075	80.7
スズキ	8,941	7,983	112.0	104,003	117,284	88.7
トヨタ	119,410	107,885	110.7	1,450,953	1,551,204	93.5
UDトラック	1,581	1,243	127.2	9,713	10,388	93.5
輸入車	36,455	32,877	110.9	317,933	348,316	91.3
合計	243,753	226,951	107.4	2,880,527	3,284,870	87.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年11月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年12月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,086	5,916	52.2	53,035	38,432	138.0
日野	4,908	4,722	103.9	55,265	64,890	85.2
ホンダ	22,237	20,060	110.9	263,816	330,588	79.8
いすゞ	5,137	4,905	104.7	61,208	76,327	80.2
マツダ	9,867	10,484	94.1	130,651	153,555	85.1
三菱	1,430	2,410	59.3	21,546	41,334	52.1
三菱ふそう	3,064	2,866	106.9	34,236	37,413	91.5
日産	16,450	21,322	77.2	225,126	339,257	66.4
SUBARU	8,413	7,694	109.3	75,676	98,919	76.5
スズキ	8,316	7,913	105.1	95,062	109,301	87.0
トヨタ	137,315	123,001	111.6	1,331,543	1,443,319	92.3
UDトラック	919	764	120.3	8,132	9,145	88.9
輸入車	31,927	26,787	119.2	281,478	315,439	89.2
合計	253,069	238,844	106.0	2,636,774	3,057,919	86.2

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年10月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年11月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	5,099	2,729	186.8	49,949	32,516	153.6
日野	4,418	3,693	119.6	50,357	60,168	83.7
ホンダ	25,327	18,130	139.7	241,579	310,528	77.8
いすゞ	3,968	3,643	108.9	56,071	71,422	78.5
マツダ	10,686	10,110	105.7	120,784	143,071	84.4
三菱	1,540	1,855	83.0	20,116	38,924	51.7
三菱ふそう	3,139	2,144	146.4	31,172	34,547	90.2
日産	15,809	17,467	90.5	208,676	317,935	65.6
SUBARU	5,869	5,033	116.6	67,263	91,225	73.7
スズキ	7,607	6,690	113.7	86,746	101,388	85.6
トヨタ	139,088	101,027	137.7	1,194,228	1,320,318	90.5
UDトラック	751	542	138.6	7,213	8,381	86.1
輸入車	30,003	19,441	154.3	249,551	288,652	86.5
合計	253,304	192,504	131.6	2,383,705	2,819,075	84.6

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年9月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年10月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	6,081	3,689	164.8	44,850	29,787	150.6
日野	6,407	7,244	88.4	45,939	56,475	81.3
ホンダ	26,070	34,913	74.7	216,252	292,398	74.0
いすゞ	8,148	7,581	107.5	52,103	67,779	76.9
マツダ	16,462	23,715	69.4	110,098	132,961	82.8
三菱	2,319	5,858	39.6	18,576	37,069	50.1
三菱ふそう	3,512	3,995	87.9	28,033	32,403	86.5
日産	21,971	38,692	56.8	192,867	300,468	64.2
SUBARU	6,417	11,435	56.1	61,394	86,192	71.2
スズキ	10,810	11,029	98.0	79,139	94,698	83.6
トヨタ	145,129	156,898	92.5	1,055,140	1,219,291	86.5
UDトラック	961	1,376	69.8	6,462	7,839	82.4
輸入車	39,233	41,281	95.0	219,548	269,211	81.6
合計	293,520	347,706	84.4	2,130,401	2,626,571	81.1

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年8月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年9月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,742	2,111	177.3	38,769	26,098	148.6
日野	4,658	7,280	64.0	39,532	49,231	80.3
ホンダ	18,734	25,887	72.4	190,182	257,485	73.9
いすゞ	5,150	10,311	49.9	43,955	60,198	73.0
マツダ	10,785	11,395	94.6	93,636	109,246	85.7
三菱	1,340	2,857	46.9	16,257	31,211	52.1
三菱ふそう	2,811	4,252	66.1	24,521	28,408	86.3
日産	15,582	24,611	63.3	170,896	261,776	65.3
SUBARU	4,755	8,170	58.2	54,977	74,757	73.5
スズキ	8,007	7,847	102.0	68,329	83,669	81.7
トヨタ	100,042	112,318	89.1	910,011	1,062,393	85.7
UDトラック	578	757	76.4	5,501	6,463	85.1
輸入車	21,648	24,922	86.9	180,315	227,930	79.1
合計	197,832	242,718	81.5	1,836,881	2,278,865	80.6

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年7月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年8月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	4,133	2,941	140.5	35,027	23,987	146.0
日野	4,726	6,605	71.6	34,874	41,951	83.1
ホンダ	25,473	33,806	75.4	171,448	231,598	74.0
いすゞ	5,351	8,344	64.1	38,805	49,887	77.8
マツダ	10,035	13,889	72.3	82,851	97,851	84.7
三菱	1,555	3,447	45.1	14,917	28,354	52.6
三菱ふそう	2,806	3,638	77.1	21,710	24,156	89.9
日産	22,333	31,883	70.0	155,314	237,165	65.5
SUBARU	7,454	10,469	71.2	50,222	66,587	75.4
スズキ	9,862	9,055	108.9	60,322	75,822	79.6
トヨタ	124,167	149,122	83.3	809,969	950,075	85.3
UDトラック	619	717	86.3	4,923	5,706	86.3
輸入車	20,841	26,883	77.5	158,667	203,008	78.2
合計	239,355	300,799	79.6	1,639,049	2,036,147	80.5

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年6月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年7月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,360	2,293	146.5	30,894	21,046	146.8
日野	5,000	6,212	80.5	30,148	35,346	85.3
ホンダ	24,181	34,220	70.7	145,975	197,792	73.8
いすゞ	5,405	7,300	74.0	33,454	41,543	80.5
マツダ	8,461	10,960	77.2	72,816	83,962	86.7
三菱	1,287	3,641	35.3	13,362	24,907	53.6
三菱ふそう	2,931	4,023	72.9	18,904	20,518	92.1
日産	18,920	31,951	59.2	132,981	205,282	64.8
SUBARU	6,485	9,745	66.5	42,768	56,118	76.2
スズキ	8,060	8,936	90.2	50,460	66,767	75.6
トヨタ	104,478	134,117	77.9	685,802	800,953	85.6
UDトラック	935	1,151	81.2	4,304	4,989	86.3
輸入車	25,354	35,676	71.1	137,826	176,125	78.3
合計	214,857	290,225	74.0	1,399,694	1,735,348	80.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年5月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年6月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,537	2,138	118.7	27,534	18,753	146.8
日野	3,737	4,473	83.5	25,148	29,134	86.3
ホンダ	16,092	28,120	57.2	121,794	163,572	74.5
いすゞ	3,803	5,616	67.7	28,049	34,243	81.9
マツダ	5,935	11,043	53.7	64,355	73,002	88.2
三菱	763	3,307	23.1	12,075	21,266	56.8
三菱ふそう	2,095	3,027	69.2	15,973	16,495	96.8
日産	12,001	24,824	48.3	114,061	173,331	65.8
SUBARU	1,704	7,129	23.9	36,283	46,373	78.2
スズキ	3,408	9,418	36.2	42,400	57,831	73.3
トヨタ	80,503	120,530	66.8	581,324	666,836	87.2
UDトラック	591	774	76.4	3,369	3,838	87.8
輸入車	14,809	26,939	55.0	112,472	140,449	80.1
合計	147,978	247,338	59.8	1,184,837	1,445,123	82.0

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年4月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年5月11日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	3,354	2,662	126.0	24,997	16,615	150.4
日野	3,778	4,041	93.5	21,411	24,661	86.8
ホンダ	21,534	25,505	84.4	105,702	135,452	78.0
いすゞ	4,023	5,126	78.5	24,246	28,627	84.7
マツダ	6,345	8,401	75.5	58,420	61,959	94.3
三菱	843	2,551	33.0	11,312	17,959	63.0
三菱ふそう	2,480	2,745	90.3	13,878	13,468	103.0
日産	12,300	21,812	56.4	102,060	148,507	68.7
SUBARU	3,587	8,151	44.0	34,579	39,244	88.1
スズキ	5,743	11,047	52.0	38,992	48,413	80.5
トヨタ	93,259	116,970	79.7	500,821	546,306	91.7
UDトラック	602	698	86.2	2,778	3,064	90.7
輸入車	14,290	21,245	67.3	97,663	113,510	86.0
合計	172,138	230,954	74.5	1,036,859	1,197,785	86.6

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年3月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年4月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	10,296	5,342	192.7	21,643	13,953	155.1
日野	8,597	9,622	89.3	17,633	20,620	85.5
ホンダ	37,906	46,595	81.4	84,168	109,947	76.6
いすゞ	9,798	11,766	83.3	20,223	23,501	86.1
マツダ	24,415	23,977	101.8	52,075	53,558	97.2
三菱	4,366	8,475	51.5	10,469	15,408	67.9
三菱ふそう	5,631	5,285	106.5	11,398	10,723	106.3
日産	34,027	50,350	67.6	89,760	126,695	70.8
SUBARU	13,129	16,022	81.9	30,992	31,093	99.7
スズキ	13,885	15,146	91.7	33,249	37,366	89.0
トヨタ	173,716	180,624	96.2	407,562	429,336	94.9
UDトラック	1,201	1,247	96.3	2,176	2,366	92.0
輸入車	37,988	42,922	88.5	83,373	92,265	90.4
合計	374,955	417,373	89.8	864,721	966,831	89.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年2月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年3月5日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	6,210	4,194	148.1	11,347	8,611	131.8
日野	4,985	6,180	80.7	9,036	10,998	82.2
ホンダ	26,806	34,282	78.2	46,262	63,352	73.0
いすゞ	5,843	6,748	86.6	10,425	11,735	88.8
マツダ	14,904	16,500	90.3	27,660	29,581	93.5
三菱	3,054	3,823	79.9	6,103	6,933	88.0
三菱ふそう	3,157	2,977	106.0	5,767	5,438	106.1
日産	31,896	40,689	78.4	55,733	76,345	73.0
SUBARU	9,407	9,688	97.1	17,863	15,071	118.5
スズキ	10,204	11,778	86.6	19,364	22,220	87.1
トヨタ	125,913	135,227	93.1	233,846	248,712	94.0
UDトラック	547	650	84.2	975	1,119	87.1
輸入車	25,376	27,674	91.7	45,385	49,343	92.0
合計	268,302	300,410	89.3	489,766	549,458	89.1

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2020年1月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2020年2月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	5,137	4,417	116.3	5,137	4,417	116.3
日野	4,051	4,818	84.1	4,051	4,818	84.1
ホンダ	19,456	29,070	66.9	19,456	29,070	66.9
いすゞ	4,582	4,987	91.9	4,582	4,987	91.9
マツダ	12,756	13,081	97.5	12,756	13,081	97.5
三菱	3,049	3,110	98.0	3,049	3,110	98.0
三菱ふそう	2,610	2,461	106.1	2,610	2,461	106.1
日産	23,837	35,656	66.9	23,837	35,656	66.9
SUBARU	8,456	5,383	157.1	8,456	5,383	157.1
スズキ	9,160	10,442	87.7	9,160	10,442	87.7
トヨタ	107,933	113,485	95.1	107,933	113,485	95.1
UDトラック	428	469	91.3	428	469	91.3
輸入車	20,009	21,669	92.3	20,009	21,669	92.3
合計	221,464	249,048	88.9	221,464	249,048	88.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）