

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年12月

2021年1月8日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差
ダイハツ	2,943	57.0	6	33.3										2,949	57.0	
構成比	99.8	0.1	0.2	▲0.1										100.0	--	
ホンダ	8,965	102.9	10,866	124.1	2	100.0			124		1	100.0		19,958	114.2	
構成比	44.9	▲5.0	54.5	4.4					0.6	0.6				100.0	--	
マツダ	6,516	98.1	715	45.0			2,672	71.3	2					9,905	82.7	
構成比	65.8	10.4	7.2	▲6.1			27.0	▲4.3						100.0	--	
三菱	666	133.2	171	75.3	1,806	517.5	1,129	85.1	11	275.0				3,783	157.2	
構成比	17.6	▲3.2	4.5	▲4.9	47.7	33.2	29.9	▲25.2	0.3	0.1				100.0	--	
日産	4,090	83.6	8,381	92.4					856	74.0			1	33.3	13,328	88.1
構成比	30.7	▲1.6	62.9	2.9					6.4	▲1.3				100.0	--	
SUBARU	6,900	163.3	2,197	113.8										9,097	147.8	
構成比	75.8	7.2	24.2	▲7.2										100.0	--	
スズキ	2,827	78.7	6,114	139.3										8,941	112.0	
構成比	31.6	▲13.4	68.4	13.4										100.0	--	
トヨタ	62,774	111.8	43,361	109.5	556	83.1	1,775	275.2			269	625.6	6	50.0	108,741	111.9
構成比	57.7	▲0.1	39.9	▲0.9	0.5	▲0.2	1.6	0.9			0.3	0.3		100.0	--	
輸入車	16,699	80.7	6,190	537.8	563	120.8	9,635	110.2	899	329.3	8			33,994	108.6	
構成比	49.1	▲16.9	18.2	14.5	1.7	0.2	28.3	0.4	2.7	1.8				100.0	--	
乗用車計	112,380	101.6	78,001	116.9	2,927	197.0	15,211	105.2	1,892	131.9	278	631.8	7	46.7	210,696	108.2
構成比	53.4	▲3.4	37.0	2.7	1.4	0.6	7.2	▲0.2	0.9	0.2	0.1	0.1		100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年11月

2020年12月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	3,074	52.0	12	400.0										3,086	52.2	
構成比	99.6	▲0.3	0.4	0.3										100.0	--	
ホンダ	10,113	100.1	11,942	120.0	3	300.0		177		2	200.0			22,237	110.9	
構成比	45.5	▲4.9	53.7	4.1				0.8	0.8					100.0	--	
マツダ	6,017	105.8	901	1917.0			2,396	66.5						9,314	99.8	
構成比	64.6	3.7	9.7	9.2			25.7	▲12.9						100.0	--	
三菱	225	35.7	68	23.7	131	42.5	999	85.8	7	175.0				1,430	59.7	
構成比	15.7	▲10.6	4.7	▲7.3	9.2	▲3.7	69.9	21.3	0.5	0.3				100.0	--	
日産	4,648	94.9	6,260	59.7					1,135	76.3				12,043	71.4	
構成比	38.6	9.6	52.0	▲10.2					9.4	0.6				100.0	--	
SUBARU	5,731	111.5	2,682	104.9										8,413	109.3	
構成比	68.1	1.3	31.9	▲1.3										100.0	--	
スズキ	3,736	110.7	4,580	100.9										8,316	105.1	
構成比	44.9	2.3	55.1	▲2.3										100.0	--	
トヨタ	74,121	117.3	47,967	104.5	716	112.9	2,077	252.4			50	111.1	3	23.1	124,934	112.9
構成比	59.3	2.2	38.4	▲3.1	0.6		1.7	0.9						100.0	--	
輸入車	14,145	87.5	6,057	502.7	424	199.1	8,390	114.5	246	215.8	5			29,267	117.0	
構成比	48.3	▲16.3	20.7	15.9	1.5	0.7	28.7	▲0.6	0.8	0.3				100.0	--	
乗用車計	121,810	105.8	80,469	107.3	1,274	110.2	13,862	107.3	1,565	97.5	57	123.9	3	23.1	219,040	106.4
構成比	55.6	▲0.3	36.8	0.4	0.6		6.3		0.7	▲0.1				100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年10月

2020年11月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	5,096	187.4	3	30.0											5,099	186.5
構成比	99.9	0.3	0.1	▲0.3											100.0	--
ホンダ	11,652	135.4	13,549	142.4				126							25,327	139.7
構成比	46.0	▲1.5	53.5	1.0				0.5	0.5						100.0	--
マツダ	6,570	112.5	463			2,926	87.7								9,959	108.5
構成比	66.0	2.4	4.6	4.6		29.4	▲7.0								100.0	--
三菱	304	52.6	183	77.2	132	57.9	917	118.3	4	19.0					1,540	83.7
構成比	19.7	▲11.7	11.9	▲1.0	8.6	▲3.8	59.5	17.3	0.3	▲0.8					100.0	--
日産	4,026	91.3	7,053	85.8					666	81.2			3	75.0	11,748	87.3
構成比	34.3	1.5	60.0	▲1.1					5.7	▲0.4					100.0	--
SUBARU	3,437	85.8	2,432	236.3											5,869	116.6
構成比	58.6	▲21.0	41.4	21.0											100.0	--
スズキ	3,949	144.5	3,658	92.4											7,607	113.7
構成比	51.9	11.0	48.1	▲11.0											100.0	--
トヨタ	76,969	153.0	47,636	124.7	778	154.4	1,320	188.6			68	242.9	10	52.6	126,781	141.2
構成比	60.7	4.7	37.6	▲5.0	0.6		1.0	0.2			0.1	0.1			100.0	--
輸入車	14,024	118.7	5,328	613.8	365	529.0	7,614	156.9	223	89.2	3				27,557	154.3
構成比	50.9	▲15.3	19.4	14.6	1.3	0.9	27.6	0.4	0.8	▲0.6					100.0	--
乗用車計	126,027	138.5	80,305	129.4	1,275	157.6	12,777	132.2	1,019	93.4	71	244.8	13	56.5	221,487	134.5
構成比	56.9	1.6	36.2	▲1.5	0.6	0.1	5.8	▲0.1	0.5	▲0.1					100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年9月

2020年10月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	6,074	165.3	7	46.7											6,081	164.8
構成比	99.9	0.3	0.1	▲0.3											100.0	--
ホンダ	10,980	63.4	15,088	85.8	1	25.0					1	25.0			26,070	74.7
構成比	42.1	▲7.5	57.9	7.5											100.0	--
マツダ	10,313	76.5	788				4,448	51.4							15,549	70.2
構成比	66.3	5.4	5.1	5.1			28.6	▲10.5							100.0	--
三菱	364	23.1	360	54.8	258	23.5	1,305	53.4	7	41.2					2,294	39.6
構成比	15.9	▲11.3	15.7	4.4	11.2	▲7.8	56.9	14.7	0.3						100.0	--
日産	4,110	43.5	11,239	55.4					1,082	47.9			2	28.6	16,433	51.4
構成比	25.0	▲4.5	68.4	5.0					6.6	▲0.5					100.0	--
SUBARU	3,991	42.5	2,426	119.1											6,417	56.1
構成比	62.2	▲20.0	37.8	20.0											100.0	--
スズキ	5,151	120.4	5,659	83.8											10,810	98.0
構成比	47.7	8.9	52.3	▲8.9											100.0	--
トヨタ	74,397	96.1	54,872	91.3	727	48.5	1,259	97.7			149	270.9	3	7.5	131,407	93.6
構成比	56.6	1.4	41.8	▲1.0	0.5	▲0.6	1.0	0.1			0.1	0.1			100.0	--
輸入車	20,009	77.8	5,795	331.3	401	192.8	10,302	94.3	798	251.7	5				37,310	95.9
構成比	53.6	▲12.5	15.5	11.0	1.1	0.6	27.6	▲0.5	2.2	1.4					100.0	--
乗用車計	135,389	83.4	96,234	88.2	1,387	49.4	17,314	74.3	1,887	72.8	155	262.7	5	10.6	252,371	84.0
構成比	53.6	▲0.5	38.1	1.8	0.6	▲0.3	6.9	▲0.9	0.7	▲0.2	0.1	0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年8月

2020年9月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	3,742	178.2													3,742	177.3
構成比	100.0	0.5		▲0.5											100.0	--
ホンダ	8,167	62.4	10,563	82.6	3	75.0					1	50.0			18,734	72.4
構成比	43.6	▲7.0	56.4	7.0											100.0	--
マツダ	7,011	109.2	108				3,035	76.8							10,154	97.9
構成比	69.0	7.1	1.1	1.1			29.9	▲8.2							100.0	--
三菱	314	38.2	164	43.9	165	64.0	694	50.7	3	75.0					1,340	47.4
構成比	23.4	▲5.7	12.3	▲0.9	12.3	3.2	51.8	3.4	0.2						100.0	--
日産	2,841	52.5	8,605	62.7					584	35.2					12,030	57.8
構成比	23.6	▲2.4	71.5	5.6					4.9	▲3.1					100.0	--
SUBARU	3,383	56.6	1,372	62.5											4,755	58.2
構成比	71.1	▲2.0	28.9	2.0											100.0	--
スズキ	3,936	130.3	4,071	84.3											8,007	102.0
構成比	49.2	10.7	50.8	▲10.7											100.0	--
トヨタ	53,787	97.0	35,330	81.9	406	42.4	586	66.4			21	46.7	5	11.6	90,135	89.7
構成比	59.7	4.5	39.2	▲3.7	0.5	▲0.5	0.6	▲0.3							100.0	--
輸入車	11,707	71.9	2,312	192.8	170	97.7	6,121	108.4	132	253.8	2				20,444	87.5
構成比	57.3	▲12.4	11.3	6.2	0.8		29.9	5.7	0.7	0.5					100.0	--
乗用車計	94,888	87.4	62,525	79.9	744	53.4	10,436	88.1	719	41.9	24	51.1	5	9.4	169,341	83.9
構成比	56.0	2.2	36.9	▲1.8	0.5	▲0.2	6.2	0.3	0.4	▲0.5					100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年7月

2020年8月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	4,120	140.8	13	86.7											4,133	140.5
構成比	99.7	0.2	0.3	▲0.2											100.0	--
ホンダ	11,147	65.7	14,324	85.1	1	25.0					1	12.5			25,473	75.4
構成比	43.8	▲6.4	56.2	6.4											100.0	--
マツダ	6,373	75.2	105				2,743	66.1							9,221	73.1
構成比	69.1	2.0	1.1	1.1			29.8	▲3.1							100.0	--
三菱	360	46.7	263	62.5	185	43.7	734	41.0	11	68.8					1,553	45.4
構成比	23.2	0.7	16.9	4.6	11.9	▲0.5	47.3	▲5.0	0.7	0.2					100.0	--
日産	4,777	56.1	12,558	75.6					680	36.5			3	50.0	18,018	66.8
構成比	26.5	▲5.1	69.7	8.2					3.8	▲3.1					100.0	--
SUBARU	4,751	55.9	2,703	137.2											7,454	71.2
構成比	63.7	▲17.5	36.3	17.5											100.0	--
スズキ	5,188	130.2	4,674	92.2											9,862	108.9
構成比	52.6	8.6	47.4	▲8.6											100.0	--
トヨタ	68,367	92.2	41,754	73.0	601	53.7	821	75.7			3	4.5	21	72.4	111,567	83.5
構成比	61.3	5.8	37.4	▲5.4	0.6	▲0.2	0.7	▲0.1				▲0.1			100.0	--
輸入車	11,554	63.8	1,426	125.0	159	112.0	6,973	120.7	76	223.5	4				20,192	80.1
構成比	57.2	▲14.7	7.1	2.6	0.8	0.2	34.5	11.6	0.4	0.3					100.0	--
乗用車計	116,637	81.9	77,820	78.4	946	56.0	11,271	88.0	767	40.1	8	10.8	24	68.6	207,473	80.4
構成比	56.2	1.1	37.5	▲1.0	0.5	▲0.2	5.4	0.4	0.4	▲0.3					100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年6月

2020年7月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	3,351	146.9	9	75.0											3,360	146.5
構成比	99.7	0.2	0.3	▲0.2											100.0	--
ホンダ	10,374	64.2	13,802	76.4	4	400.0					1	20.0			24,181	70.7
構成比	42.9	▲4.3	57.1	4.3											100.0	--
マツダ	5,341	94.0	111				2,094	51.6							7,546	77.4
構成比	70.8	12.6	1.5	1.5			27.7	▲14.0							100.0	--
三菱	300	37.1	194	45.4	179	40.8	610	31.6	2	25.0				1,285	35.6	
構成比	23.3	0.9	15.1	3.3	13.9	1.7	47.5	▲5.9	0.2					100.0	--	
日産	3,731	47.4	9,899	57.2					579	41.7				14,209	53.5	
構成比	26.2	▲3.5	69.7	4.6					4.1	▲1.1				100.0	--	
SUBARU	4,884	63.0	1,601	80.4										6,485	66.5	
構成比	75.3	▲4.3	24.7	4.3										100.0	--	
スズキ	4,585	128.8	3,475	64.6										8,060	90.2	
構成比	56.9	17.1	43.1	▲17.1										100.0	--	
トヨタ	56,240	86.2	34,788	67.4	577	56.1	877	83.5			2	2.3	11	21.2	92,495	77.7
構成比	60.8	6.0	37.6	▲5.8	0.6	▲0.3	1.0	0.1						100.0	--	
輸入車	14,742	63.8	3,019	180.2	262	79.9	6,419	74.3	65	50.8				24,507	72.4	
構成比	60.1	▲8.1	12.3	7.4	1.1	0.1	26.2	0.7	0.3	▲0.1				100.0	--	
乗用車計	103,548	78.2	66,898	69.3	1,022	56.9	10,000	63.8	646	42.4	3	3.1	11	17.2	182,128	73.4
構成比	56.8	3.4	36.7	▲2.2	0.6	▲0.1	5.5	▲0.8	0.4	▲0.2		▲0.1		100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年5月

2020年6月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
	ダイハツ	2,535	119.4	2	14.3											2,537
構成比	99.9	0.6	0.1	▲0.6											100.0	--
ホンダ	7,043	59.2	9,049	55.8											16,092	57.2
構成比	43.8	1.5	56.2	▲1.5											100.0	--
マツダ	3,314	57.0	81				1,702	41.7							5,097	51.5
構成比	65.0	6.3	1.6	1.6			33.4	▲7.8						▲0.1	100.0	--
三菱	265	30.0	93	19.5	77	21.7	323	20.7	2	66.7					760	23.2
構成比	34.9	7.9	12.2	▲2.3	10.1	▲0.7	42.5	▲5.1	0.3	0.2					100.0	--
日産	2,610	41.9	5,715	45.3					340	30.8					8,665	43.4
構成比	30.1	▲1.2	66.0	2.8					3.9	▲1.6					100.0	--
SUBARU	1,194	27.7	510	18.1											1,704	23.9
構成比	70.1	9.7	29.9	▲9.7											100.0	--
スズキ	1,746	45.4	1,662	29.8											3,408	36.2
構成比	51.2	10.4	48.8	▲10.4											100.0	--
トヨタ	42,936	74.3	28,012	58.4	285	48.5	540	66.5			7	6.5	26	61.9	71,806	66.9
構成比	59.8	5.9	39.0	▲5.7	0.4	▲0.1	0.8					▲0.1			100.0	--
輸入車	9,280	51.9	763	84.5	157	69.5	3,476	54.7	36	46.2					13,712	53.9
構成比	67.7	▲2.6	5.6	2.1	1.1	0.2	25.3	0.3	0.3						100.0	--
乗用車計	70,923	64.0	45,887	53.0	519	44.0	6,041	47.2	378	31.9	7	6.1	26	54.2	123,781	58.2
構成比	57.3	5.2	37.1	▲3.6	0.4	▲0.2	4.9	▲1.1	0.3	▲0.3					100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年4月

2020年5月11日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	3,346	126.2	8	80.0										3,354	126.0	
構成比	99.8	0.2	0.2	▲0.2										100.0	--	
ホンダ	9,617	82.4	11,916	86.3	1	16.7								21,534	84.4	
構成比	44.7	▲1.1	55.3	1.1										100.0	--	
マツダ	3,499	78.7	132	13200.0			1,836	62.2						5,467	73.7	
構成比	64.0	4.1	2.4	2.4			33.6	▲6.2					▲0.3	100.0	--	
三菱	245	30.8	113	24.4	96	42.7	384	36.9	2					840	33.3	
構成比	29.2	▲2.3	13.5	▲4.9	11.4	2.5	45.7	4.5	0.2	0.2				100.0	--	
日産	2,905	44.7	5,266	51.5					300	30.9			1	8,472	47.9	
構成比	34.3	▲2.4	62.2	4.4					3.5	▲2.0				100.0	--	
SUBARU	2,408	44.4	1,179	43.3										3,587	44.0	
構成比	67.1	0.5	32.9	▲0.5										100.0	--	
スズキ	2,677	60.6	3,066	46.2										5,743	52.0	
構成比	46.6	6.6	53.4	▲6.6										100.0	--	
トヨタ	48,601	84.9	33,215	71.3	391	107.7	661	84.9			4	9.3	12	32.4	82,884	78.9
構成比	58.6	4.1	40.1	▲4.3	0.5	0.1	0.8	0.1						100.0	--	
輸入車	8,601	60.0	832	73.3	147	97.4	3,183	81.6	28	63.6	2			12,793	65.4	
構成比	67.2	▲6.1	6.5	0.7	1.2	0.4	24.9	5.0	0.2					100.0	--	
乗用車計	81,899	76.2	55,727	68.3	635	85.2	6,064	69.9	330	32.5	6	12.2	13	21.7	144,674	72.5
構成比	56.6	2.7	38.5	▲2.4	0.5	0.1	4.2	▲0.1	0.2	▲0.3				100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年3月

2020年4月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	10,285	193.1	11	64.7										10,296	192.7	
構成比	99.9	0.2	0.1	▲0.2										100.0	--	
ホンダ	16,846	76.8	21,058	85.4	1	7.1					1	16.7		37,906	81.4	
構成比	44.4	▲2.7	55.6	2.7										100.0	--	
マツダ	14,240	113.2	476	2975.0			8,067	83.9						22,783	102.6	
構成比	62.5	5.9	2.1	2.0			35.4	▲7.9						100.0	--	
三菱	1,054	60.5	828	115.2	395	56.8	2,075	39.8	7	70.0				4,359	52.0	
構成比	24.2	3.4	19.0	10.4	9.1	0.8	47.6	▲14.6	0.1					100.0	--	
日産	8,102	56.3	16,943	68.8					1,330	55.9			9	90.0	26,384	63.7
構成比	30.7	▲4.0	64.2	4.7					5.1	▲0.7				100.0	--	
SUBARU	9,545	77.2	3,584	98.0										13,129	81.9	
構成比	72.7	▲4.5	27.3	4.5										100.0	--	
スズキ	6,725	106.7	7,160	81.0										13,885	91.7	
構成比	48.4	6.8	51.6	▲6.8										100.0	--	
トヨタ	92,358	114.1	62,915	80.4	810	102.5	1,430	76.7			22	91.7	19	35.2	157,554	97.3
構成比	58.6	8.6	40.0	▲8.3	0.5		0.9	▲0.3						100.0	--	
輸入車	24,111	85.4	2,171	88.9	429	137.5	8,783	96.4	75	85.2				35,569	88.5	
構成比	67.8	▲2.5	6.1		1.2	0.4	24.7	2.1	0.2					100.0	--	
乗用車計	183,266	99.7	115,146	80.4	1,635	90.3	20,355	78.9	1,412	57.0	23	76.7	28	43.1	321,865	90.1
構成比	56.9	5.4	35.8	▲4.3	0.5		6.3	▲0.9	0.5	▲0.2				100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年2月

2020年3月5日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	6,207	148.5	3	23.1											6,210	148.1
構成比	100.0	0.3		▲0.3											100.0	--
ホンダ	10,014	64.2	16,786	89.9	6	85.7									26,806	78.2
構成比	37.4	▲8.1	62.6	8.1											100.0	--
マツダ	7,850	93.5	345	1014.7			5,548	81.2							13,743	90.0
構成比	57.1	2.1	2.5	2.3			40.4	▲4.4							100.0	--
三菱	787	74.6	569	115.7	499	109.2	1,185	68.0	7	140.0					3,047	81.2
構成比	25.8	▲2.3	18.7	5.6	16.4	4.2	38.9	▲7.6	0.2	0.1					100.0	--
日産	6,874	60.1	16,173	77.1					2,981	159.7			4	80.0	26,032	75.9
構成比	26.4	▲7.0	62.1	0.9					11.5	6.1					100.0	--
SUBARU	6,585	95.0	2,822	102.4											9,407	97.1
構成比	70.0	▲1.6	30.0	1.6											100.0	--
スズキ	4,614	92.1	5,590	82.6											10,204	86.6
構成比	45.2	2.7	54.8	▲2.7											100.0	--
トヨタ	66,874	107.9	45,682	79.2	537	55.3	967	72.2			110	113.4	22	41.5	114,192	93.5
構成比	58.6	7.8	40.0	▲7.2	0.5	▲0.3	0.8	▲0.3			0.1				100.0	--
輸入車	16,462	88.1	1,313	146.7	214	85.6	5,398	93.4	121	417.2	6				23,514	91.7
構成比	70.0	▲2.9	5.6	2.1	0.9	▲0.1	23.0	0.5	0.5	0.4					100.0	--
乗用車計	126,267	94.7	89,283	82.5	1,256	74.5	13,098	83.4	3,109	163.5	116	119.6	26	41.9	233,155	89.3
構成比	54.2	3.1	38.3	▲3.2	0.5	▲0.2	5.6	▲0.4	1.3	0.6	0.1	0.1			100.0	--

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2020年1月

2020年2月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	5,130	116.4	7	63.6										5,137	116.3	
構成比	99.9	0.1	0.1	▲0.1										100.0	--	
ホンダ	9,557	73.4	9,895	61.7	3	42.9					1			19,456	66.9	
構成比	49.1	4.3	50.9	▲4.3										100.0	--	
マツダ	6,434	105.0	500	1923.1			4,801	80.5						11,735	96.7	
構成比	54.8	4.3	4.3	4.1			40.9	▲8.2					▲0.2	100.0	--	
三菱	823	79.4	399	64.5	392	87.3	1,415	150.2	14	107.7				3,043	99.5	
構成比	27.0	▲6.9	13.1	▲7.1	12.9	▲1.8	46.5	15.7	0.5	0.1				100.0	--	
日産	5,539	62.2	13,171	70.8					753	26.6			7	116.7	19,470	64.2
構成比	28.5	▲0.9	67.6	6.3					3.9	▲5.4				100.0	--	
SUBARU	6,057	140.0	2,399	227.2										8,456	157.1	
構成比	71.6	▲8.8	28.4	8.8										100.0	--	
スズキ	4,110	98.2	5,050	80.7										9,160	87.7	
構成比	44.9	4.8	55.1	▲4.8										100.0	--	
トヨタ	56,897	107.9	39,628	81.6	582	130.5	773	65.1			12	400.0	18	56.3	97,910	95.1
構成比	58.1	6.9	40.5	▲6.7	0.6	0.2	0.8	▲0.4						100.0	--	
輸入車	13,181	88.7	931	100.4	144	90.6	4,085	103.9	113	565.0				18,454	92.7	
構成比	71.4	▲3.3	5.1	0.4	0.8		22.1	2.4	0.6	0.5				100.0	--	
乗用車計	107,728	98.3	71,980	78.1	1,121	105.7	11,074	92.1	880	30.7	13	433.3	25	42.4	192,821	88.5
構成比	55.9	5.5	37.3	▲5.0	0.6	0.1	5.7	0.2	0.5	▲0.8				100.0	--	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。