

2022年4月～2023年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日
 (一社)日本自動車販売協会連合会
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比	
		前年差		前年差			前年差		前年差		前年差		前年差			
ダイハツ	22,901	77.8	13,545	182.5										36,446	98.8	
構成比	62.8	▲ 17.1	37.2	17.1										100.0		
ホンダ	86,200	81.2	174,083	105.1				324	55.0					260,607	95.7	
構成比	33.1	▲ 5.9	66.8	6.0				0.1	▲ 0.1					100.0		
マツダ	58,717	80.7	22,085	529.7	754		40,664	110.6		39	54.9			122,259	107.5	
構成比	48.0	▲ 15.9	18.1	14.4	0.6	0.6	33.3	1.0		▲ 0.1				100.0		
三菱	3,279	69.1	4,066	117.7	21,544	184.7	16,672	118.1						45,561	134.0	
構成比	7.2	▲ 6.8	8.9	▲ 1.3	47.3	13.0	36.6	▲ 4.9						100.0		
日産	25,715	131.1	169,775	111.4					17,045	132.4			6	100.0	212,541	115.0
構成比	12.1	1.5	79.9	▲ 2.5					8.0	1.0				100.0		
SUBARU	54,726	113.1	28,759	117.1					485					83,970	115.1	
構成比	65.2	▲ 1.1	34.2	0.5					0.6	0.6				100.0		
スズキ	45,173	121.3	64,517	122.7										109,690	122.1	
構成比	41.2	▲ 0.3	58.8	0.3										100.0		
トヨタ	528,204	85.6	637,510	117.6	10,746	103.9	15,916	112.2	1,236	206.3	485	24.6	66	50.0	1,194,163	100.7
構成比	44.2	▲ 7.8	53.4	7.7	0.9		1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	▲ 0.1		100.0		
輸入車	117,941	89.4	78,778	97.1	6,857	135.7	55,976	82.7	16,430	164.1	5	26.3	1	275,988	93.3	
構成比	42.7	▲ 1.9	28.5	1.1	2.5	0.8	20.3	▲ 2.6	6.0	2.6				100.0		
乗用車計	942,856	88.3	1,193,118	115.5	39,901	147.4	129,228	97.3	35,559	147.2	490	24.5	73	52.9	2,341,225	102.4
構成比	40.3	▲ 6.4	51.0	5.8	1.7	0.5	5.5	▲ 0.3	1.5	0.5		▲ 0.1		100.0		

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2021年4月～2022年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日
 (一社)日本自動車販売協会連合会
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	29,449	62.2	7,422	9515.4											36,871	77.7
構成比	79.9	▲ 19.9	20.1	19.9											100.0	
ホンダ	106,110	86.9	165,642	110.3	12	66.7		589	84.3	8	61.5				272,361	99.8
構成比	39.0	▲ 5.7	60.8	5.8				0.2	▲ 0.1						100.0	
マツダ	72,734	85.8	4,169	66.4			36,772	89.2	71	50.7					113,746	85.9
構成比	63.9	▲ 0.1	3.7	▲ 1.0			32.3	1.1	0.1						100.0	
三菱	4,747	101.3	3,455	98.7	11,663	207.2	14,119	105.5	11	18.0					33,995	124.7
構成比	14.0	▲ 3.2	10.2	▲ 2.6	34.3	13.6	41.5	▲ 7.6		▲ 0.2					100.0	
日産	19,608	43.4	152,358	125.1					12,872	135.6			6	35.3	184,844	104.7
構成比	10.6	▲ 15.0	82.4	13.4					7.0	1.6					100.0	
SUBARU	48,368	83.3	24,555	91.3											72,923	85.8
構成比	66.3	▲ 2.0	33.7	2.0											100.0	
スズキ	37,234	80.8	52,577	89.0											89,811	85.4
構成比	41.5	▲ 2.3	58.5	2.3											100.0	
トヨタ	617,063	78.1	541,882	103.7	10,339	145.7	14,183	93.6	599	285.2	1,970	131.5	132	105.6	1,186,168	88.8
構成比	52.0	▲ 7.1	45.7	6.6	0.9	0.4	1.2				0.2	0.1			100.0	
輸入車	131,915	79.8	81,156	145.7	5,053	125.4	67,715	81.2	10,012	265.0	19	55.9			295,870	94.8
構成比	44.6	▲ 8.3	27.4	9.5	1.7	0.4	22.9	▲ 3.8	3.4	2.2					100.0	
乗用車計	1,067,228	78.3	1,033,216	109.2	27,067	161.4	132,789	86.7	24,154	168.0	1,997	129.3	138	97.2	2,286,589	91.6
構成比	46.7	▲ 7.9	45.2	7.3	1.2	0.5	5.8	▲ 0.3	1.0	0.4	0.1				100.0	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2020年4月～2021年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日
 (一社)日本自動車販売協会連合会
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	47,353	92.5	78	60.5											47,431	92.5
構成比	99.8	0.1	0.2	▲ 0.1											100.0	
ホンダ	122,070	80.9	150,218	87.7	18	35.3			699		13	35.1			273,018	84.7
構成比	44.7	▲ 2.2	55.0	1.9					0.3	0.3					100.0	
マツダ	84,737	93.1	6,277	212.3			41,244	72.4	140						132,398	87.7
構成比	64.0	3.7	4.7	2.7			31.2	▲ 6.5	0.1	0.1					100.0	
三菱	4,685	46.7	3,499	65.2	5,629	113.3	13,389	74.1	61	58.1					27,263	70.7
構成比	17.2	▲ 8.8	12.8	▲ 1.1	20.7	7.8	49.1	2.2	0.2	▲ 0.1					100.0	
日産	45,161	57.4	121,829	73.9					9,491	53.4			17	31.5	176,498	67.5
構成比	25.6	▲ 4.5	69.0	5.9					5.4	▲ 1.4					100.0	
SUBARU	58,051	75.5	26,899	95.9											84,950	80.9
構成比	68.3	▲ 5.0	31.7	5.0											100.0	
スズキ	46,083	95.5	59,108	91.1											105,191	93.0
構成比	43.8	1.2	56.2	▲ 1.2											100.0	
トヨタ	789,798	102.2	522,642	90.3	7,097	76.4	15,155	134.9	210		1,498	225.6	125	36.1	1,336,525	97.3
構成比	59.1	2.8	39.1	▲ 3.0	0.5	▲ 0.2	1.2	0.4			0.1				100.0	
輸入車	165,214	75.8	55,709	360.8	4,031	145.8	83,423	103.7	3,778	236.3	34	309.1			312,189	98.2
構成比	52.9	▲ 15.6	17.9	13.1	1.3	0.4	26.7	1.4	1.2	0.7					100.0	
乗用車計	1,363,152	91.0	946,259	91.7	16,775	98.2	153,211	91.9	14,379	73.8	1,545	217.0	142	32.5	2,495,463	91.3
構成比	54.6	▲ 0.2	37.9	0.1	0.7	0.1	6.1		0.6	▲ 0.1	0.1	0.1			100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2019年4月～2020年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日
 (一社)日本自動車販売協会連合会
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	51,170	124.8	129	74.1											51,299	124.6
構成比	99.7	0.1	0.3	▲ 0.1											100.0	
ホンダ	150,949	90.0	171,245	88.1	51	14.4					37	246.7			322,282	88.9
構成比	46.9	0.6	53.1	▲ 0.5		▲ 0.1									100.0	
マツダ	91,006	109.3	2,957	657.1			56,953	74.8					37	18.1	150,953	94.3
構成比	60.3	8.3	2.0	1.7			37.7	▲ 9.9						▲ 0.1	100.0	
三菱	10,027	72.5	5,365	92.6	4,970	73.3	18,079	111.4	105	150.0					38,546	90.3
構成比	26.0	▲ 6.4	13.9	0.3	12.9	▲ 3.0	46.9	8.9	0.3	0.2					100.0	
日産	78,685	70.2	164,818	83.9					17,772	79.6			54	75.0	261,329	79.0
構成比	30.1	▲ 3.8	63.1	3.7					6.8	0.1					100.0	
SUBARU	76,913	79.7	28,061	164.5											104,974	92.5
構成比	73.3	▲ 11.7	26.7	11.7											100.0	
スズキ	48,251	101.4	64,916	81.5											113,167	89.0
構成比	42.6	5.2	57.4	▲ 5.2											100.0	
トヨタ	773,038	107.8	578,517	93.7	9,291	87.5	11,235	87.5			664	114.1	346	17.3	1,373,091	100.9
構成比	56.3	3.6	42.1	▲ 3.3	0.7	▲ 0.1	0.8	▲ 0.1			0.1	0.1		▲ 0.2	100.0	
輸入車	217,822	86.7	15,441	141.8	2,764	82.3	80,426	109.7	1,599	251.8	11				318,063	93.7
構成比	68.5	▲ 5.5	4.8	1.6	0.9	▲ 0.1	25.3	3.7	0.5	0.3					100.0	
乗用車計	1,497,861	97.9	1,031,449	91.9	17,076	80.9	166,693	93.4	19,476	84.6	712	119.3	437	19.2	2,733,704	95.0
構成比	54.8	1.6	37.8	▲ 1.2	0.6	▲ 0.1	6.1	▲ 0.1	0.7	▲ 0.1				▲ 0.1	100.0	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2018年4月～2019年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月1日
 (一社)日本自動車販売協会連合会
 (単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		
ダイハツ	40,995	128.5	174	71.3											41,169	128.1
構成比	99.6	0.4	0.4	▲ 0.4											100.0	
ホンダ	167,731	95.7	194,438	97.2	353						15	23.4			362,537	96.6
構成比	46.3	▲ 0.4	53.6	0.3	0.1	0.1									100.0	
マツダ	83,227	95.9	450	74.9			76,128	110.9					204	98.1	160,009	102.4
構成比	52.0	▲ 3.6	0.3	▲ 0.1			47.6	3.7					0.1		100.0	
三菱	13,830	119.8	5,796	82.1	6,779	132.8	16,225	129.3	70				1	100.0	42,701	117.8
構成比	32.4	0.6	13.6	▲ 5.9	15.9	1.8	38.0	3.4	0.1	0.1					100.0	
日産	112,079	93.8	196,414	109.4					22,318	98.3			72	25.1	330,883	102.8
構成比	33.9	▲ 3.2	59.4	3.7					6.7	▲ 0.4				▲ 0.1	100.0	
SUBARU	96,445	70.6	17,055												113,500	83.1
構成比	85.0	▲ 15.0	15.0	15.0											100.0	
スズキ	47,566	149.8	79,634	106.7											127,200	119.5
構成比	37.4	7.6	62.6	▲ 7.6											100.0	
トヨタ	717,025	97.6	617,313	99.8	10,613	43.0	12,837	131.5			582	97.5	1,997	19.2	1,360,367	97.3
構成比	52.7	0.2	45.4	1.2	0.8	▲ 1.0	0.9	0.2					0.2	▲ 0.6	100.0	
輸入車	251,203	97.1	10,886	1820.4	3,359	77.9	73,292	108.3	635	67.0					339,375	102.1
構成比	74.0	▲ 3.9	3.2	3.0	1.0	▲ 0.3	21.6	1.3	0.2	▲ 0.1					100.0	
乗用車計	1,530,101	96.4	1,122,160	103.8	21,104	61.9	178,482	112.5	23,023	97.4	597	90.3	2,274	20.8	2,877,741	99.4
構成比	53.2	▲ 1.6	39.0	1.7	0.7	▲ 0.5	6.2	0.7	0.8				0.1	▲ 0.3	100.0	

*その他はLPG車等

注)1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。